

売却価格：**20**万円

レストアベースにおススメの1艇です。



基本情報

船種	ティーワイ製作所 ファーストクルーザー26ティー ワイ製作所 FAST CRUISER26 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.58m 全幅：2.90m 全深：1.65m		
進水年月日	1989(平成元)年12月7日	製造年式	1989(平成元)年
航行区域	沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2026年09月13日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)

注意事項	注１：掲載後もオーナー様が当該船舶を使用する場合がございます。
	注２：ご購入を検討されるお客様は、必ず現物確認（見学及び試乗）をお願い致します。
	注３：見学ご対応日は、原則土・日のみとさせていただきます。(事前要相談)
	注４：見学ならびに試乗は、購入前提の方のみとさせていただきます。（冷やかし厳禁です）
	注５：当該船舶はドライブ不調により機走はできません。予めご了承ください。
	注６：購入希望のお客様は、予め保管場所の確保、輸送方法（曳航その他）の確認、購入資金計画を立ててお問合せ下さい。
	注７：搬出は購入者様にてご負担にて手配となります。
注意事項	★中古艇ドットコムは個人売買となります。
	お約束の時間を守れない方、マナーの悪い方、その他お取引をするに相応しくない方への販売はお断りさせて頂く場合もございます事をご了承ください。
	★掲載内容はオーナー様からの取材を元に作成しております。
	限られた取材時間内では把握出来ない部分もございます。修理、整備履歴等は取材時点でのヒアリング内容であり、一部差異がある場合もございます。
	★中古艇ドットコムは、現状販売となります。気になる点等ありましたら、見学の際にご確認下さいます様お願い致します。

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	1GM10C
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	8馬力 / 3,400rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器	外装品
・コンパス	・バウハッチ
・燃料計	・スカイハッチ
	・航海灯
	・デッキ下収納
	・ティラー仕様
内装品	セイル
・コンロ	・メインセイル
・ギャレーシンク	・ジブセイル
・個室トイレ	・ストームジブ
・キャビンライト	・スピネーカー
・アフトキャビン	
法定備品	
・法定備品	
・ライフジャケット	

コメント

(有)ティーワイ製作所建造の FAST CRUISER26（26フィート）の出品です。

1989年式船齢は37年目になりますが、船体全域も見ても年式なりの状態ではあります。FRPの割れや大きな損傷、補修跡は見られませんでした。現オーナー様は2世代に渡り新艇時から、大切に維持されて来たそうです。昨年2025年にエンジンオイル交換、オイルフィルター交換、船底塗装、ジंक交換をされていますが、2026年初め始動の際にギアからの異音と思われる不具合が発見された様です。ドライブ修理をするよりも乗り換えを決意し今回の出品となりました。取材時もエンジン始動はできましたが、ギアを入れると異音と振動が激しく機走は困難と判断されます。機走による離岸着岸が困難な為試乗は難しいと思われます。レストアベースと考えれば、これからヨットライフをお考えの方には自分色に改良して乗るのも楽しいかも知れません。現在こちらのヨットは静岡県東部にて係留保管中です。ご購入検討の際は見学をお申し付け下さい。

外観全体

年式相応の擦り傷やくすみは見られますが大きな損傷や補修跡は見られませんでした。

ハル周り

- ・ハル全周を見ても大きな傷や損傷、補修跡も無い様です。
- ・両舷後方のブルーとライトグリーンのカッティングシート部分は若干擦り傷が目立ちますが、ハルそのものの損傷ではない為航行に影響するレベルでは無いかと思います。

※写真は一部船名隠し等の為加工しております。

ガンネル周り

- ・ガンネルは、前方から船体中ほどまでは当て傷も少なくきれいな状態かと思われます。
- ・最も船体の幅が広い後部手前（ハルのカッティングシートがある辺り）は、着岸時等最も接触する部分なのでガンネルの擦り傷も多く見られました。

但し欠損や割れなどは無く、航行にも影響は少ないレベルかと思われます。

船底周り

- ・船底塗装は2025年5月頃施工されたそうです。
- ・出航回数が少ない為かパツと見では、藻類が付着している様に見えました。

デッキ周り

- ・デッキ周りはバウからアフトデッキまで、FRPがぶわぶわする様な劣化は見られませんでした。
- ・経年劣化によるゲルコート劣化は見られます。
- ・ライフライン、スタンションは特に劣化や損傷は無い様でした。
- ・マスト付け根の航海灯配線切れがあります。（マストトップの航海灯が点かない様です）
- ・メインセールは残り30～50cmくらい上げた位置で引っ掛かりがある様です。
- ・右舷側シートストッパー×2個不具合ある様です。
- ・キャビン採光窓は経年劣化によるヘアクラックが多数見られます。気になる方は部品交換しても良いかも知れません。
- ・また、採光窓の外周周辺はロープによる擦れでしょうか？塗装剥げによりFRPの素地が出ています。塗装補修は必要かもしれません。
- ・キャビン内部からはさほど気にならず採光性も問題ありません。（雨漏りも無いようです）
- ・アフトデッキはコックピット周りに対面で4人程度は座るスペースがあります。右舷側のみ物入ハッチが備わります。
- ・ティラーは跳ね上げ式になっており停泊時等邪魔にならずに使えそうです。木製ティラーはオーナー様がカバーをかけて保管されています。

操船席周り

- ・アフトデッキ右舷側にエンジン操作パネルとスロットルレバーが備わります。
- ・アワーメーターは有りませんでしたので、エンジンアワーは不明です。

※ドライブのギアに不具合が有りますので機走は困難な状態です。

室内（全体）

- ・キャビンは、壁面のウッドによるクラシカルで落ち着いた雰囲気の中にも天井とベンチシートの明るい色使いにより、開放的な空間を演出しています。
- ・バウ側のスカイライトハッチと両舷の採光窓からの光の取り込みも多く、キャビン内の明るさは十分に感じられました。
- ・左右ともベンチシートの下は物入れスペースになっていますので収納力は十分にあります。
- ・センターテーブルも折り畳み式になっておりスペースの有効活用と、中心部は収納スペースになっています。

- ・左舷側ベンチシート後方にギャレーがあります。
- ・右舷側ベンチシート後方にチャートテーブルがあります。
- ・チャートテーブル奥の壁面にスイッチパネルと燃料計、電圧計があります。
- ・26フィート艇にしては装備も充実しており、広さを感じるキャビンかと思われます。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

- ・バウバースは1～2人が休めるくらいのスペースがあります。
 - ・壁面のクロスが剥がれかかっていますが、雨漏りによるものでは無いようです。クロスを張り替えるなど模様替えをすればイメージチェンジできるかもしれません。
 - ・左側壁面に収納の木製の板は、アフトッデキで使えるテーブルだそうです。
 - ・クッションを外すと底板があり、底板をめくると救命胴衣とバッテリーが収納されています。
- ※取材時バッテリーが弱っている様でしたので、交換が必要かも知れません。

室内（予備室・クルールーム他）

- ・左舷側ギャレーより最後方にバースがあります。
- ・クッションも備わり大人2人が縦に横になれるくらいのスペースがあります。

トイレ・シャワー周り

- ・右舷側最後方に個室トイレがあります。
- ・こちらも採光性が良く明るいトイレでした。
- ・便器も汚れや損傷は見られずきれいな状態です。
- ・女性ゲストも安心して乗船頂けそうです。

エンジン周り

- ・キャビン入口の階段内側にエンジンが収納されています。
 - ・キャビン内階段側と、アフトバース側両方からエンジンを目視できますので点検もしやすいかと思われます。
 - ・ヤンマー 1GM10C 8馬力です。新艇時から載せ替えはしていない様です。
 - ・取材時も始動性も良かったです。
- ※バッテリーが弱っていましたので、交換が必要かと思われます。
- ・2025年5月か6月ころ地元業者さんでエンジンオイル、オイルフィルター交換されています。
 - ・同時期、船底塗装時ジンクも交換されています。
 - ・2026年1月頃試運転時にギアを入れた所異音と振動有り、エンジンオイル確認したところ乳化していた様です。
- ※取材時もギアを入れてもらったところ異音と振動が激しく出ていました。機走は難しいと思われます。
- 売却時は曳航による移動をご検討下さい。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

付属セールです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



【静岡エリア】 庄司(しょうじ)

静岡県を担当させていただきます、庄司と申します。親切丁寧をモットーに対応させていただきます。 船の売却・購入・乗換えをご検討のお客様、是非一度ご連絡頂ければ幸いです。 その他お困り事もご相談賜ります。 皆様の素敵なマリンライフをお手伝い致します。 お気軽にご連絡下さい。

乗り換え、売却のご検討の際は一度お声かけ下さい。

090-7695-9579

elitemarine0822@gmail.com