トヨタポーナム28V

2026/11/07更新

売却価格：**2,500**万円

実稼働27.8時間。新艇の面影残す、フル装備＆TVASの極上ワンオーナー艇



基本情報

船種	トヨタ ポーナム28V (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.20m　全幅：3.12m　全深：1.62m		
進水年月日	2022(令和4)年7月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2028年07月27日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	トヨタ自動車（株）	**エンジン型式**	M1KD-FTV

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	236.0馬力　/　3,488rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  ホンデックス製（HE-731S）
- ・レーダー
  ホンデックス製（HR-7）
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・電子スロットル
- ・２ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・ウインドウマスク
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ

装備品
- ・エアコン
- ・バッテリーチャージャー
- ・陸電システム
- ・CDステレオ
- ・バウスラスター

フィッシングギア
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

コメント

2022年（令和4年）新造進水登録の「TOYOTA PONAM-28V」のご紹介です。
トヨタが誇る高度な艇体設計と先進技術が凝縮された人気モデルとなります。
本艇は新艇時から一貫して大切に維持されてきたワンオーナー艇であり、稼働時間はわずか27.8時間という圧倒的な低アワーに加え、マリーナにて定期点検・油脂類やインペラ当の消耗品交換が実施されてきた信頼性の高い一艇です。
オーナー様は使用頻度が非常に少なかったため、このたび大切に乗っていただける方へお譲りすることとなりました。

新艇時の面影を残す室内コンディション
本艇最大の魅力は、実稼働27.8時間という際立った使用時間の少なさと、それに伴う極めて良好なコンディションです。
キャビン内のソファーシート、壁面内張、バウバースのクッションマット、さらには操船席や個室トイレの便座に至るまで、新艇出荷時の保護ビニールが多数残された状態で維持されています。

フル装備の航海計器と快適装備
操船や釣行を快適にサポートする装備も大変充実しております。
操船支援： 1基掛けドライブ艇の取り回しを飛躍的に向上させる「トヨタバーチャルアンカーシステム（TVAS）」
航海機器： HONDEX製GPS魚探（HE-731S）およびレーダー（HR-7）
快適装備： マリンエアコン、電動マリントイレ、陸電システム、ソーラーパネル
その他： アフト操舵席（2機場）、スイミングプラットフォーム（SeaDek施工）

機関状態および保管環境
エンジンルーム内も新艇時の塗装のつやが残る美麗な状態を保っており、ビルジの溜まりや目立つ油汚れも一切ありません。
また、稼働時間の少なさだけに頼ることなく、メンテナンスについてもマリーナへ委託の上、定期点検や油脂類・インペラ等の消耗品交換を継続して実施されております（作業明細書あり）。
高年式・低稼働で内装の美麗な艇をお探しの方へ、お勧めできる一艇です。

■ご見学・ご試乗について
保管場所： 神奈川県横浜市のマリーナにて陸上保管中
見学条件： 事前予約制（オーナー様立ち会いが必要となるため、必ず事前にお問い合わせください）
上下架・試乗費用： 試乗および見学の際は、上下架料・燃料代実費として10,000円（税込）をご負担いただいております。
なお、本艇をご購入（ご成約）いただいたお客様には、売買代金決済時に本費用を相殺・ご返金いたします。
注意事項： 当日の天候および海上の状況により、試乗ができない場合もございますので予めご了承ください。

ハル周り

高いコンディションを維持したワンオーナー艇であり、進水からわずか4年程度という高年式艇です。

ゲルコート・ツヤ： ゲルコートの状態は良好で、周囲が映り込むツヤを維持しています。
キズ・修復歴： 打痕や線キズ、修復痕は見受けられません。
雨ジミ・水垢： 使用頻度が少ないため雨ジミや水垢が見受けられますが、表面的な汚れのため洗艇や軽度の磨き作業で落とせる範囲です。

ガンネル周り

全体的に状態の良さが伺え、接岸時などに付くような著しい擦れや削れ、割れといった損傷は見受けられません。
また、船体からの浮きや外れ、脱落、固定部の目立つ隙間なども確認できませんでした。
モールおよびゴム部分の境界付近に表面的な水垢の付着が見られますが、通常の船洗いで十分に落とせる程度かと思います。

船底周り

船底塗装の施工歴はなく、FRPの表面は非常に滑らかな状態を保っています。
走航に影響を与えるような著しい擦れや打ち傷、補修痕なども見受けられません。
また、バウスラスターが装備されており、トンネル内およびプロペラ周りもきれいな状態が維持されています。
保管に伴う表面的なわずかな薄汚れは見られますが、通常の清掃や磨きで綺麗になる程度かと思います。

ドライブ・プロペラ周り

ヤンマー製のZT370ドライブを搭載しております。
ドライブケース全体の塗装状態は非常に良好で、チルトシリンダーからの油漏れやブーツ類の劣化も見受けられません。
ステンレス製のデュオプロペラ（前後の翼）に関しても、曲がりや大きな欠け、打ち傷などは確認されず、きれいな状態を維持しています。
アノード（防蝕亜鉛）の減りも少なく、そのままお使いいただけるコンディションです。

デッキ周り

・バウデッキ・ルーフ周辺
バウデッキからアフトデッキにかけて、FRPノンスリップの目立つ減りや著しい割れなどは見受けられず、しっかりとした状態が維持されています。
バウ側には電動アンカーウインチ、アンカーローラー、深さのあるアンカーロッカーを備えており、ステンレス製のバウレールもグラつきなく固定されています。
フロントウインドウには日止め用のサンカバーが装備されており、ルーフ上部にはHONDEX製レーダーアンテナおよびソーラーパネルが設置されています。

・サイドデッキ
両舷のサイドデッキには手すりが配置され、安全に前後移動が可能な幅が確保されています。

・アフトデッキ
アフトデッキ中央にはガスダンパー付きの大型エンジンハッチが配置され、その手前にはフェンダー等を納められる大型ストレージ、左右両脇には生け簀（イケス）や収納ボックスを備えています。
また、右舷側には電子リモコンやトヨタバーチャルアンカーシステム（TVAS）のスイッチ類を備えたアフト操舵席（2ステーション）が配置され、左舷側のキャビンドア脇には屋外用ギャレーシンクが装備されています。

足元にはMARINCO製の陸電システム（30A）やウォッシュダウン機能も完備されており、釣行時の作業や着岸時の取り回しに配慮されたレイアウトとなっています。

・スイミングプラットフォーム
スイミングプラットフォーム部にはチーク調のSeaDekマットが施工されており、折りたたみ式のステンレスラダーも装備されています。
全体的に保管に伴う表面的な雨ジミや薄汚れは見られますが、通常の船洗いで落とせる程度かと思います。

操船席周り

視界の広い操船席ダッシュボードには、HONDEX製のGPS魚探（HE-731S）およびレーダー用ディスプレイ（HR-7）が配置されています。
中央部にはエンジン状態を集中管理するトヨタ純正マルチディスプレイが備えられており、アワーメーター表示は27.8時間（撮影時）となっています。
また、トヨタバーチャルアンカーシステム（TVAS）の専用ディスプレイや、ビルジ警報パネル、トリム・燃料の各アナログメーターも集約されています。

ステアリングの左側にはLOFRANS製の電動アンカーウインチ操作スイッチやライティングスイッチ類が配置され、右側コンソール部には電子リモコンレバーを備えています。

右肘掛け横のスペースには、マリンエアコンの操作パネル、カロッツェリア製オーディオ、BLUE SEA SYSTEMS製のAC配電パネル、バッテリー操作スイッチ、バックアップパネル、ドリンクホルダーが機能的に配置されています。
さらに足元側面には各電装品のブレーカーユニットおよび透明カバー付きヒューズブロックが格納されており、配線類も整理された清潔な状態が維持されています。

室内（全体）

キャビン全景・サロンエリア
室内全体において使用感が少なく、良好なコンディションが維持されています。
左舷側には対面対座式のサロンシートとテーブルが配置され、右舷側にはキャプテンシート後方にソファーシートを備えています。
各シートや肘掛け・内張り部分には新艇出荷時の保護ビニールが装着されたままの状態で保たれており、左右の側面窓には遮光カーテンが設置されています。床面には着脱式の絨毯（カーペット）が敷かれており、絨毯を捲ると下部には清潔な床下ストレージを備えています。

操船席周り
右舷前部にはフリップアップ機能付きのキャプテンシートを備えた操舵席が配置されています。
視界の広い大型フロントガラスの前方には、HONDEX製マルチ航海計器（保護カバー付き）や電子リモコン、各種スイッチ類が配置されています。
シート横にはカロッツェリア製オーディオ、マリンエアコン操作パネル、メインスイッチパネル、ドリンクホルダーが集約されており、機能的なレイアウトとなっています。

バウバース・個室トイレ
キャビン中央奥の通路を進むと、船首側にバウバース（前室スペース）を備えています。
バウバース内のクッションマットにも保護ビニールが残された状態が維持されています。
また、キャビン前部の左舷側にはドア付きの個室トイレが配置されており、プライバシーに配慮された構造となっています。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

キャビン前部の中央通路からアクセスするバウバースは、大人の方が横になれる広さが確保されています。
クッションマット全域には新艇出荷時の保護ビニールが装着されたままの状態で保たれており、清潔なコンディションとなっています。
上部には開閉可能なルーフハッチを備え、明るい採光と換気が確保できるレイアウトです。
また、側部にはスモークアクリルカバー付きの収納ラックが配置されており、小物の整理に配慮されています。

トイレ・シャワー周り

キャビン前部の左舷側には、ドア付きの独立した個室トイレが配置されています。
室内には光電（KODEN）製の電動マリントイレが装備されており、便座部には保護ビニールが装着されたままの清潔な状態が維持されています。
また、手洗い用の洗面シンクや鏡、トイレットペーパーホルダー、各種収納スペースも備えられており、ゲストの方も安心して使用できる機能的な空間となっています。

エンジン周り

アフトデッキ中央の大型ハッチ下に位置するエンジンルームには、トヨタ自動車製ディーゼルエンジン（型式：M1KD-FTV / 連続最大出力：236.0 PS）が1基搭載されています。
使用時間が非常に少ない個体（撮影時アワーメーター27.8時間）ということもあり、エンジン本体やベルト類、タービン周りの状態は良好で、目立つサビや油脂類の著しい漏れ痕は見受けられません。

エンジンルーム内右舷側の壁面には、ドライブ、アクセサリー、エアコン、ウインドラスの各保護用サーキットブレーカー（BEP製等）が整然と配置されています。
また、左舷奥のスペースにはCRISTEC製の自動バッテリー充電器（YPOWER 12V-24V/30A）や配線類、各種配管・スルハルバルブが納められており、整理された状態となっています。
エンジンルーム底面（ビルジ部）にも目立つ油汚れや溜まりは見られず、清潔な状態が維持されています。

オーナーさまご提供写真

オーナー様よりご提供いただいた、マリーナ発行の定期点検作業明細書です。
新艇進水後も定期点検および各種消耗品の交換が実施されており、適切なメンテナンス管理が継続されてきたことが確認できます。

2025年7月30日（定期点検・最新）
定期点検一式・水回し試運転
パッキン・ガスケット・Oリング類各種交換
エンジンオイルおよびハイパフォーマンスギアオイル交換

2024年8月24日（定期点検）
定期点検一式・水回し試運転
シーウォーターインペラおよびパッキン類交換
ワイパーブレード交換
バッテリー交換（145F51）
エンジンオイルおよびハイパフォーマンスギアオイル交換

2022年11月1日（初回点検）
エンジンオイルおよびドライブオイル交換
オイルフィルター・燃料フィルター交換
プロペラシャフト点検・グリスアップ

アワーメーター（27.8時間）の少なさだけに頼らず、経年による油脂類やゴム類（インペラ・バッテリー等）の劣化対策も毎年プロの手で行われており、機関状態の良さを裏付ける確固たる証拠資料となっております。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　伊佐(いさ)

ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。 船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。 売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp