ヤマハYFR-27FSR

2026/11/19更新

売却価格：**850**万円



基本情報

船種	ヤマハ YFR-27FSR (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.89m　全幅：2.66m　全深：1.58m		
登録年式	2016(平成28)年	**製造年式**	2016(平成28)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(1998年04月26日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	東京(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6CG
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	250馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約22ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	約45リットル	**燃料タンク容量**	約350リットル
使用時間	**3070時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・レーダー
- ・コンパス
- ・電子スロットル
- ・２ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・ソナー

外装品
- ・スカイハッチ
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ

装備品
- ・複数バッテリー
- ・拡声器
- ・CDステレオ
- ・バウスラスター
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

備品
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

平成28年新造進水のヤマハYFR-27FSRです。
オーナーさんが8年程前に購入され、遊漁船として使用されていたそうです。
最近は遊漁のお仕事はお辞めになり、プライベートで乗られているそうですが、利用頻度が少なくなってきたため、今回の売却出品となりました。

現保管場所の継続は不可となります。

外観全体

外観は全体的に綺麗な状態で、気になるような大きな傷や汚れは見られませんでした。

最後の3枚はオーナーさんのご提供で船底塗装を行われた際の写真です。

船底周り

船底塗装は令和8年7月に行われたそうです。
オーナーさんご提供で、その際の写真です

デッキ周り

船種にはバウレールが装備されております。
後部デッキにはアフトステーションがあり、フィッシングサポートリモコン（F.S.R）も装備されております。
その他にデッキライト、デッキウオッシュ、イケス、スターンレールが装備されております。

取材時は取り外されておりましたが、スパンカーも売却品に含まれます。

操船席周り

操船席にはオーナーさんが新設されたソナー（HONDEX）、レーダー（KODEN）、GPS魚探（YAMAHA）、バウスラスター、拡声器、コンパスが装備されております。
操船席シートは綺麗な状態でした。
操船席の天井にはハッチが装備されております。

室内（全体）

キャビン内左舷側前部に助手席シート、後部にゲストシートがあります。シートは綺麗な状態でした。
操船席シート後部にCDプレーヤーが装備されております。
キャビン出入口脇にもGPS魚探（YAMAHA)が装備されており、アフトステーションでの操船時に見ることが出来ます。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

バウバースは大人1人が横になれる程のスペースがあります。

トイレ・シャワー周り

バウバース後部右舷側にトイレがあります。
トイレは電動式です。

エンジン周り

エンジンはヤマハ4ストローク250馬力船外機の1基掛けです。
エンジンの使用時間はアワーメーターどおりで3070時間です。
お仕事で使用されていたため、メンテナンスはきちんとされていたそうで、オイル交換は100時間ごとに行われてきたそうです。
2300時間の時にプラグ交換、アノード交換を行われたそうです。
直近では令和8年7月にバッテリー交換、ギアオイル交換を行われたそうです。
現状、把握している中で不具合は特に無いそうです。

付属品

スパンカーが売却品に含まれます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東京・千葉エリア]　本郷(ほんごう)

素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com