# 日産サンクルーズ 730

2026/08/24掲載

売却価格：**売却済み**

リアドア、キャビン付き24フィート



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | 日産 サンクルーズ 730 (サイズ：24ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：6.92m　全幅：2.57m　全深：1.40m | | |
| **登録年式** | 1997(平成9)年 | **製造年式** | 1997(平成9)年 |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 10人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 中間検査(2029年11月19日) |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 陸上 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 長野(中部) |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | スズキ（株） | **エンジン型式** | 17501F |
| **燃料種類** | ４ストロークガソリン | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 175馬力　/　5,800rpm(回転数) | **推進機器種類** | 船外機 |
| **巡航速度(参考)** | 約25ノット | **最高速度(参考)** | 約34ノット |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約160リットル |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

**備品情報**

## コメント

今回ご紹介の船はニッサンサンクルーズ730（SUNCRUISE 730 / 型式：PFB730Tなど）、24フィートの多目的ファミリークルーザー（プレジャーボート）です。この船は1997年に製造されました。
釣りからクルージングまでマルチに楽しめる高い実用性を備えており、日産がマリン業界から撤退した現在でも、中古艇市場で「名艇」として根強い人気を誇っています。
現在船検を取得したてです。(令和11年11月19日中間検査)
スズキ4ストローク175馬力船外機が搭載されております。
外観内装とも年相応といったところです。
取材時は清掃など状態はあまり行き届いていなかったのですがオーナー様掃除をされ現在は綺麗な状態との事です。船体補修が必要な個所もございますDIYでご自身のお好きな船に仕上げて見ては如何でしょうか。

当時の主な特徴は以下の4点です。
1. 通年快適な「リアドア付き」の完全密閉キャビン
24フィートという手頃なサイズでありながら、キャビン後部に鍵付きのスライド式リアドア（後部扉）を備えています。
• 高い対候性：冬の寒風や雨、急な荒天を完全にシャットアウトでき、シーズンを問わず快適に過ごせます。
• 優れた静粛性：当時、走行中もエンジンの騒音がキャビン内に入りにくく、同乗者との会話を楽しめます。
2. 家族・ゲストに嬉しい充実の居住空間
ファミリークルーザーの名の通り、同クラスのボートと比べても居住性と収納スペースが非常に広く設計されています。
• 個室マリントイレ完備：独立した個室マリントイレがあるため、女性や子供、ゲストを乗せた長時間の釣行やクルージングも安心です。
• 広々とした室内とバウバース：運転席周りにはベンチシートがあり、船首側（バウバース）には仮眠や荷物の置き場として使えるスペースが確保されています。
• ルーフハッチ（サンルーフ）：運転席の天井にハッチがあり、好天時には心地よい風を室内に取り込めます。
3. クルージングと釣りを両立するバランス設計
• 広いアフトデッキとイケス：後部デッキは24フィートとしては十分な広さがあり、釣りがしやすいフラットな設計です。床下には魚を活かせるイケスも標準装備されています。
• 安定した走破性：船体が風の影響を受けにくい低めのフォルムで設計されており、波たたきが少なく、スムーズで快適な走行性能（波相性の良さ）を持っています。
4. 軽量な船体と高いカスタム性（船外機仕様）
• 取り回しが非常に楽でパワフルに走ります。
• 船外機（1基掛け）仕様で当時の最大搭載馬力は150馬力です。この船はスズキ製175馬力が搭載され速度制限が設けられています。

## お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



**[甲信越エリア]　菅原(すがわら)**

フットワーク良くどこでも行きますよ

090-1868-3349

ecoandenjoy@gmail.com