

売却価格：1,200万円



基本情報

船種	ヤマハ YFR-27 (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.89m 全幅：2.66m 全深：1.58m		
進水年月日	2016(平成28)年3月	製造年式	2016(平成28)年
航行区域	限定沿海 (25海里)	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2028年03月29日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮城(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6KF(F300GET2)
燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	300馬力 / 5,750rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20～25ノット	最高速度(参考)	ー
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約350リットル
使用時間	1091		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
（YAMAHA YFHIV104-F66）
- ・ 魚探単体
（KODEN CVS-128）
- ・ レーダー
（FURUNO MODEL1835）
- ・ 2ステーション
- ・ アワーメーター
- ・ タコメーター

外装品

- ・ デッキ下収納
- ・ 電動ウインチ

内装品

- ・ 電子レンジ
- ・ 個室トイレ

装備品

- ・ インバーター(DC→AC100)
- ・ 100Vコンセント
- ・ バウスラスター

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ 電動リールコンセント
- ・ イケス
- ・ デッキウォッシャー
- ・ スパンカー

法定備品

- ・ 法定備品

コメント

2016年3月進水のヤマハYFR-27（27ft）のご紹介です。

ウォークアラウンドタイプのこの艇は、ワイドなスクエアバウとトランサムデッキ、広いサイドウォーク、大容量の収納スペースが備えられているため大人数でも釣りをに楽しめそうです。
また、個室トイレも備わっていますのでいざという時にも安心です。

そして、遊漁船として稼動していましたのでメンテナンスも抜かりありません。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

オーナーさんは多忙である事から、前向きに購入を検討している方のみ見学対応させていただきますので宜しくお願いします。

外観全体

全体的に多少の小傷や汚れが見られていますが、ガンネルやハルなど艶があり、洗淨する事できれいになる状態です。
致命的な大きなキズ、今すぐに加修が必要な箇所は見当たりませんでした。

船底塗装は令和8年2月に実施されています。
バウスラスター装備しています。

デッキ周り

現在、遊漁船として稼動している事もあり、一部汚れは見られましたが洗淨することできれいになる程度です。

バウからアフトデッキに掛けて大型のハンドレールが備え付けられていますので、デッキの移動が容易に実施することが可能です。

サイドウォーク下にはボートフックなどの長尺物を収納できるサイドストレージが備え付けられています。

デッキ後方が2ステーション仕様となっているため、操船しながらの釣りが可能です。
また、FSR（フィッシングサポートリモコン）が装備され、そして、ローマストパンカーも設置されていますので潮立ちは最高です。

デッキ中央にはイケスがありました。

バッテリーは3バッテリーシステムでアイソレーターが設置されています。メイン1台とサブが2台となります。また、ソーラーパネルは、インバーター用として設置されているそうです。

ワイパーモーターが故障しているため交換が必要です。

操船席周り

操船席周りの各種計器類は、YAMAHA製GPS魚探、KODEN製魚探、FURUNO製レーダー、マリン無線などが備えられています。

キャビン内には操船席以外にナビシート、2人掛けのパッセンジャーシートが配備され、大人4名が着座することが出来ます。操船席シートの生地に切れを確認しました。
パッセンジャーシートの下を開けると、大容量のフロア下収納庫となっています。

バウバースはクッションシートが装備されており、休憩したり横になれるスペースがあります。
シートの下は大型の収納スペースとなっています。

個室トイレも備え付けられています。

エンジン周り

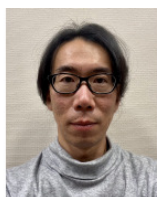
令和5年12月にヤマハ製船外機F300GET2(300馬力)に換装しています。
アワメーターは1091時間を表示していました。状態維持のため若干使用時間が増える事があります。

エンジンの足にキズを確認しています。また、ペラに若干の歪みがあるようで、2600回転位まで少し振動を感じましたが高回転時は気になりませんでした。

エンジン始動やチルト動作に関しても問題なく可動していました。
海上走行についても、とても快調に吹け上がっており走行についても問題ないと感じました。

令和8年5月チルトモーターをメーカー販売の中古品にて交換しています。
毎年船底塗装時に、エンジンメンテナンスを実施しています。その他、オイル交換は100時間毎に実施、何か不具合があればその都度確認してるそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア] 蜂屋(はちや)

東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8929-8893

hachiya8893@gmail.com