

売却価格：220万円

毎年オイル交換。2025年ロアユニット新品交換。



基本情報

船種	ヤマハ UF-28 (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.29m 全幅：2.35m 全深：0.64m		
進水年月日	1993(平成5)年7月	製造年式	1993(平成5)年
航行区域	限定沿海 沿海区域（限定） 本島海岸から20海里以内の水域	定員	9人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2029年07月27日)
清水タンク容量	－	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6TB(SX420KS)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	180馬力 / 3,600rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
使用時間	2522		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器		外装品	
・GPS魚探1 HONDEX（本多電子） 振動子600W・生け簀内設置 ※2kWまで搭載可		・ハードトップ 上部にLED作業灯4基	
・レーダー アンリツ製		・航海灯	
・コンパス		・ウインドウマスク	
・アワーメーター 約2,520時間		・ワイパー	
・燃料計			
・タコメーター			
内装品		装備品	
・キャビンライト 前後2系統		・無線機 ALINCO	
・カメラ 機関室 監視カメラ（照明付き・2025年設置）		・ツインバッテリー 12V×2 並列使用・2026年3～4月交換	
		・ビルジポンプ	
		・ステレオ carrozzeria	
フィッシングギア		備品	
・ロッドホルダー 白色3連・備え付け		・アンカーロープ	
・電動リールコンセント 2か所		・フェンダー	
・イケス スルーハル（貫通金具）交換済み			
法定備品			
・法定備品(詳細未確認) 消火器は2026年に交換済み			
・アンカー			
・ライフジャケット			

コメント

平成5年（1993年）7月進水、ヤマハ「UF-28」のご紹介です。

この艇の特徴は、手入れの履歴が具体的に残っていることです。毎年のオイル・フィルター交換から、2025年のロアユ

ニット新品交換、2026年のペローズ・インペラ交換まで、年月とともに追うことができます。

そのすべてを、オーナーご自身が行われてきました。機関室を開けますと、平成5年式とは思えない状態で主機が収まっており、日ごろの手入れがそのまま表れております。

■ 近年の整備

- ・ 2025年 ドライブのロアユニットを新品交換（オイルシールからの浸水により内部に腐食が見られたため）
- ・ 2026年 ペローズ交換
- ・ 2026年7月 インペラ交換
- ・ 2026年6月 エンジンオイル・オイルフィルター交換（毎年実施されております）
- ・ 2026年3～4月 バッテリー交換（12V×2・並列使用）
- ・ 2026年 消火器交換
- ・ 2025年 機関室に監視カメラを設置（照明付き。船底最奥の滞水を目視で確認できます）
- ・ 生け簀のスルーハル（貫通金具）交換
- ・ 約10年前 主機オーバーホール／インタークーラー交換／ターボをリビルド品へ交換
- ・ 直近 ターボ排気側のホースを新品交換（排気エルボに腐食は見られず、清掃のみ実施）

■ 機関・船体

主機はヤマハ6TB（SX420KS）180馬力ディーゼル、スターンドライブです。進水時からのオリジナルとなります。アワーマーターは約2,520時間。パワートリム&チルトを備えます。

船体はFRP、長さ8.29m×幅2.35m×深さ0.64m、5トン未満。最大搭載人員は9名です。

■ 航行区域・船舶検査

沿海区域（限定）。船舶検査は2029年（令和11年）7月27日まで有効です。2026年6月10日に第一種中間検査を受検済みで、検査期間を十分に残した状態でお引き渡しできます。

■ 使われ方

クロマグロ釣りに使われてきた艇です。手動式のウインチを持ち込んでご使用されておりました。イカ釣りの実績もございます。釣り方は流し釣りが中心で、アンカリングはほとんどされていないとのことです。

ハンドレールの上部は、オーナーご自身がステンレスで作直されたものです（突き合わせ溶接）。

キャビンにはバースがあり、船中泊にも使われておりました。

■ 正直な状態告知

年式相応の使用感がございますが、大きな構造ダメージは確認されておりません。以下、正直にお伝えいたします。

・ 過去に漂流物（ロープの塊）に乗り上げ、プロペラを脱落・喪失されたことがございます。航行不能となり曳航されましたが、プロペラは交換済みです。

・ 船首下部に、乗り上げ時の当たり対策としてステンレス板が取り付けられております（オーナーご自身の施工・ビス留め）。水漏れは確認されておりません。

・ ガンネル・防舷部に接触の補修跡がございます。一時的に係留されていた際、風で船が動いて接触したものとのことです。

・ ドライブのチルト部に塩害による膨らみが生じたことがあり、シール材を入れて組み付けることで対処されております。オーバーホールは行われておりません。

・ 機関室への浸水歴がございます（1リットルに満たない程度）。これを受けて監視カメラを設置されております。

・ トリム計が作動いたしません。ドライブをチルトさせても針が振れない状態で、センサーの不具合とのことです。部品はオーナー様がご用意されておりますが、交換には主機を降ろす作業が必要となります。なお、オーナー様はドライブの上げ下ろしの際の音で位置を聞き分けてご使用されており、実用上の支障はなかったとのことです。

・ ハル（船体外板）および船底の塗装は行われておりません。キャビンについては塗装済みです。

・ 燃料フィルターは未交換、油水分離器は装備されておりません。

・ 主機マウント周辺に軽度の錆が見られます。

■ 保管・お引き渡し

北海道内・陸上保管です。現状渡しとなります。

※船台は本艇に含まれません。ご相談ください。

※マグロ釣りにご使用されていた手動式ウインチは持ち込み品のため、付属いたしません。

※写真・動画に写っております補機（船外機）は付属いたしません。

陸送・上下架・名義変更のお手続きにつきましては、ご相談ください。

長く一人のオーナーの手で維持されてきた、素性のはっきりした一艇です。船検を十分に残しており、機関にも近年しっかりと手が入っております。釣りを本気でされる方にご検討いただきたい内容となっております。

装備品

【航海計器】

・ GPS魚探：HONDEX（本多電子） 振動子600W・生け簀内設置 ※2kWまで搭載可能とのことです

・ 航海用レーダー：アンリツ製

- ・GPSアンテナ／レーダーアンテナ／無線アンテナ
- ・コンパス
- ・アナログ計器6連（過給圧・油圧・燃料計ほか）

【通信・電装】

- ・無線機：ALINCO
- ・オーディオ：carrozzeria
- ・ドライブレコーダー（前方監視）
- ・バッテリー：12V×2（並列使用・2026年3～4月交換）
- ・LED作業灯：ハードトップ上4基／キャビン後部2基
- ・電動リール用コンセント 2か所

【機関室・船体】

- ・機関室 監視カメラ＋照明（2025年設置。船底最奥の滞水を目視で確認できます）
- ・ビルジポンプ
- ・パワートリム&チルト
- ・生け簀（スルーハル交換済み）
- ・消火器（2026年交換）

【その他】

- ・キャビンバース
- ・アンカー／アンカーロープ／フェンダー
- ・左右サイドデッキ小物入れ

外観全体

北海道内での陸上保管中に撮影いたしました。船体はFRP、長さ8.29m×幅2.35m、ティール（青緑）のシアラインが入ったヤマハUF-28です。ハル・上部構造ともに大きな損傷は見られません。ハンドレールの上部は、オーナーご自身がステンレスで作り直されたものです（突き合わせ溶接）。なお、ハル（船体外板）の塗装は行われておりません。

ハル周り

年式相応の使用感がございますが、大きな構造ダメージは確認されておりません。船首下部には、乗り上げ時の当たり対策としてステンレス板が取り付けられております（オーナーご自身の施工・ビス留め）。水漏れは確認されておりません。なお、ハル（船体外板）の塗装は行われておりません。

ガンネル周り

ガンネル・防舷部に接触の補修跡がございます。一時的に係留されていた際、風で船が動いて接触したものとのことです。ラブレールは全周に備わっております。

船底周り

船底の塗装は行われておりません。ご購入後に進水される場合は、船底塗装の施工をご検討ください。当社でもお見積りいたします。なお、生け簀のスルーハル（貫通金具）は交換済みです。

ドライブ・プロペラ周り

2025年にロアユニットを新品交換されております。オイルシールからの浸水により内部に腐食が見られたためとのことです。ペローズは2026年に交換済み。パワートリム&チルトを備えます。チルト部は塩害による膨らみが生じたことがあり、シール材を入れて組み付けることで対処されております（オーバーホールは行われておりません）。プロペラは、過去に漂流物（太いロープの塊）へ乗り上げて脱落・喪失された経緯がございます。航行不能となり曳航されましたが、その後交換済みです。

デッキ周り

最大搭載人員は9名です。左右のサイドデッキには小物入れが設けられ、電動リール用のコンセントを2か所備えます。キャビン後部にはLED作業灯を2基備え、夜間・早朝の作業にも対応します。ハンドレールの上部は、オーナーご自身がステンレスで作り直されたものです（突き合わせ溶接）。生け簀を備えており、スルーハル（貫通金具）は交換済みです。

操船席周り

HONDEX（本多電子）のGPS魚探、アンリツ製の航海用レーダー、ALINCOの無線機を備えます。過給圧・油圧・燃料計

ほかアナログ計器6連、コンパス、オーディオ（carrozzeria）、前方監視のドライブレコーダーも設置されております。アワーメーターは約2,520時間です。※トリム計は作動いたしません。ドライブをチルトさせても針が振れない状態で、センサーの不具合とのことです。部品はオーナー様をご用意されておりますが、交換には主機を降ろす作業が必要となります。なお、オーナー様はドライブの上げ下ろしの際の音で位置を聞き分けてご使用されており、実用上の支障はなかったとのことです。

室内（全体）

キャビンにはバースがあり、船中泊にも使われておりました。救命胴衣の格納場所も設けられております。キャビンについては塗装が施されております。なお、写真に写っております寝具・小物類などの私物は、お引き渡し前にオーナー様が撤去されます。

エンジン周り

主機はヤマハ6TB（SX420KS）180馬力ディーゼル、進水時からのオリジナルです。整備はすべてオーナーご自身の手によるもので、約10年前にオーバーホール、インタークーラー交換、ターボはリビルド品へ交換されております。2026年7月にインペラ、同年6月にエンジンオイルとオイルフィルターを交換（毎年実施されております）。直近ではターボ排気側のホースを新品交換されました。排気エルボに腐食は見られず、清掃のみ実施されております。機関室には照明付きの監視カメラが設置されており（2025年）、船底最奥の滞水を目視で確認できます。なお、主機マウント周辺には軽度の錆が見られます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア] 武越(たけこし)

苫小牧市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側に対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com