

売却価格：880万円

充実装備で、快適な釣りが出来ます！



基本情報

船種	ヤンマー FX27 (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.86m 全幅：2.44m 全深：0.84m		
進水年月日	2008(平成20)年3月	製造年式	2008(平成20)年
航行区域	沿海	定員	10人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2029年10月29日)
清水タンク容量	ー	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)

注意事項	【注１】：当該船舶は掲載後もオーナー様ที่ใช้される可能性がございますので、エンジンアワーは取材時から経過する可能性がございます事をご了承下さい。
	【注２】：購入をご検討のお客様は、必ず現物確認（見学・試乗）をお願い致します。 ※見学ご対応日は、オーナー様ご都合により要相談とさせていただきます。 ※見学ならびに試乗は購入を前提とした方のみとさせていただきます。（冷やかし厳禁です） ※試乗ご希望の方は上下架費用、燃料諸費用として¥15,000ご負担下さい。
	【注３】：当該船舶は静岡県浜名湖内のマリーナさんに陸上保管中です。
	【注４】：購入希望のお客様は、保管場所の事前調査（確保）、輸送方法（陸送、回航）、資金計画等を事前にご確認の上お問合せ下さい。 ※搬出は購入者様にて手配及び実施して頂きます。
	★中古艇ドットコムは個人売買となります。 お約束の時間を守れない方、マナーの悪い方、その他お取引をするに当たり相応しくない方への販売はお断りさせて頂く場合もございます事をご承ください。 ★掲載内容はオーナー様からの取材を元に作成しております。 限られた取材時間内では把握出来ない部分もございます。修理、整備歴等は取材時点でのヒアリング内容であり一部差異がある場合もございます。 また、現状販売となりますので気になる点等は、見学の際にご確認下さいます様お願い致します。

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	4LH-UTZAY
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	140馬力 / 3,000rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	約30リットル	燃料タンク容量	約200リットル
使用時間	1769		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・GPS魚探 2
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

内装品

- ・個室トイレ

外装品

- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ

装備品

- ・エアコン
- ・ツインバッテリー

フィッシングギア

- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・エレキモーター

備品

- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

- ・人気のヤママー フィッシングボートFX-27Z-ISのご案内です。
- ・GPS魚探、ソナー、キャストグレール、ロッドホルダー、ロッドホルダーベース、アンカーリール、アイパイロット、マリンエアコンと快適装備満載です。
- ※注：現在、アイパイロットは修理中に付き取り外してありますが完了次第取り付け予定です。
- ・釣りに特化した装備が満載で、いつでも即戦力になる1艇です。
- ・リアドア付きキャabinはエアコンも装備し、仲間や家族で快適に過ごす空間としても使えそうです。
- ・全体的に大きな損傷や傷などは見当たりませんでした。オーナー様は、ハルやデッキ周りの汚れ対策で自ら塗装を施されております。
- ・今回、乗り換えに伴い出品となりました。

外観全体

- ・人気のヤママーのフィッシングボート FX-27Z-IS (27ft) のご紹介です。
- ・陸置き保管されている為、船底塗装はしておりません。
- ・大きな傷や損傷跡も見受けられませんでした。
- ・オーナー様ご自身で、ハルやデッキは白い塗料で塗装されています。（吹き付け塗装では有りませんので、塗装面はご見学の際にご確認下さい）

ハル周り

- ・右舷側のハルは塗装はされていない様です。水垢の様なくすみは有りますが、磨きをかければ綺麗になると思われます。
 - ・スターン側ハルはスィミングステップやドライブを含めて白い塗料で塗装されています。（刷毛、ローラー塗りの様です。）
 - ・左舷側ハルは白い塗料で塗装されています。（刷毛、ローラー塗りの様です。）
- 綺麗な白い塗料で塗られているので、離れて見た限りでは塗装されているのは分かりにくいですが、艶出し仕上げではありません。
- 気になる方は、見学時にご確認下さい。

ガンネル周り

- ・ガンネルは全体の前半分くらいにかけては、接触も少ない為比較的当て傷等も少なく綺麗な状態かと思われます。
- ・船体後部からスターンにかけては、船体の塗装と合わせてガンネルも黒い塗料で塗装されている様です。
- ・いずれも、ガンネルそのものに大きな損傷は見受けられませんでした。
- ・ブルワーク上部もしっかりと塗装がされています。

船底周り

- ・陸置き保管艇の為、船底はオリジナルの状態を維持しており船底塗装もされておりません。
- 大きな傷や損傷跡は無い様でした。

ドライブ・プロペラ周り

- ・ドライブもオーナー様自身で塗装されております。（2026年8月初旬頃塗装された様です）
- プロペラの欠け・変形も無い様です。スケグも欠け等無い様でした。
- ・ドライブのオーバーホール実施（2025年末か2026年初旬）
 - ・プロペラ新品交換実施（2025年末か2026年初旬）
 - ・マフラー新品交換（2025年末か2026年初旬）

デッキ周り

- ・一体成型のバウスプリットには、かさ上げたキャスティングレールが追加されバウからのキャスティングゲームも楽しめます。
- ・バウデッキには大型のアンカーリールが装備されています。
- ・バウデッキ左舷側にはアイパイロット台座があります。現在アイパイロットは修理中につき修理完了次第セットされるそうです。
- ・ブリッジ含めデッキ全体も塗装がされています。
- ・バウデッキからアフトデッキまではウォークアラウンドデッキにより安全に移動することができます。
- ・ブリッジの屋根にはソーラーパネルが装着され、メインエンジン用バッテリーへの充電やアイパイロット用バッテリーへの充電等に活用されている様です。
- ・ブリッジはリアサッシ付きです。左舷側にマリンエアコン室外機が備わります。
- ・エアコン室外機下にはシンクが備わります。
- ・ブリッジ入口右舷側には、アフトステーションが備わります。
- ・ブリッジ入口足元にイケースがあります。
- ・アフトデッキは両舷共に物入れ用ハッチがあり、収納スペースには困らない容量かと思います。
- ・アフトデッキ後方中央には大きなエンジンルームあり、釣り座としても有効に使えそうです。
- ・アフトデッキだけでも4人程度は竿を出すことは可能かと思われます。

操船席周り

- ・キャビン全周を大きな窓に囲まれ採光性も良く、開放的な操船席周りで視界も良好です。
 - ・航海機器も機能的に装備されています。
- HONDEX製マルチスキャン（ソナー）、GARMIN製GPS魚探、HONDEX製GPS魚探が備わります。
- ・フロントガラスにはデフロスターも備わり冬場の航行に重宝するそうです。

室内（全体）

- ・キャビンはリアドア含め四方に窓が有り非常に明るい空間となっております。また、内装の壁やシートも白地を基調としており明るさと開放的空間を演出しています。
- ・運転席上部にはスカイライトハッチがあり、換気にも十分機能します。
- ・左舷側リアドア上部にエアコンが装備されています。夏場の暑い時期でも快適な室内で過ごせます。
- ・左舷側にL字型のベントシートが有りますが、助手席シートを新たに追加しております。ベンチシート下は長尺の物入れスペースとしても使えます。
- ・運転席前方のコンソール部分に個室トイレ、さらに前方にバウバースのスペースがありアクセスもしやすい空間となっております。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

- ・バウバーススペースは現在収納スペースとして使用されています。
- ・上部にスカイライトハッチがり採光性も良く、クッションをセットすれば仮眠スペースとしても活用できそうです。

トイレ・シャワー周り

- ・操船席前方に個室トイレが有り、こちらも白を基調とした内装で明るく開放的です。
- ・個室スペースも同クラスの船としても余裕のある空間に感じました。
- ・電動マリントイレの作動も問題無い様です。

エンジン周り

- ・アフトデッキに大きなエンジンルームがあり、内部も余裕のある空間で整備性も良さそうです。
- ・エンジンはヤンマーディーゼル 4LH-UTZAY 140馬力が搭載されています。
- ・2024年にターボ、エルボを交換されたそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【静岡エリア】 庄司(しょうじ)



静岡県を担当させていただきます、庄司と申します。親切丁寧をモットーに対応させていただきます。 船の売却・購入・乗換えをご検討のお客様、是非一度ご連絡頂ければ幸いです。 その他お困り事もお相談賜ります。 皆様の素敵なマリンライフをお手伝い致します

す。お気軽にご連絡下さい。

乗り換え、売却のご検討の際は一度お声かけ下さい。

090-7695-9579

elitemarine0822@gmail.com