

売却価格：42万円



基本情報

船種	ヤンマー LF20IS (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.37m 全幅：1.94m 全深：0.97m		
登録年式	－	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	－
船底塗装歴	あり	次回船検	船検切れ(2023年04月27日)
清水タンク容量	－	保管状態	屋外保管
取材	あり	出品エリア	鹿児島(九州)
注意事項	中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。 ■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■見学は1万円のご負担をお願い致します。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	3JH2Z
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	32馬力 / 3,400rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

- 航海計器

 - ・GPS魚探 1
 - ・アワーメーター
 - ・タコメーター
- 外装品

 - ・オーニング
 - ・バウスプリッド
 - ・トランサムステップ
 - ・航海灯
 - ・デッキ下収納
- フィッシングギア

 - ・イクス
- 備品

 - ・もやいロープ
- 法定備品

 - ・法定備品(詳細未確認)

コメント

20フィートの扱いやすいサイズに、ヤンマー製ディーゼルエンジンを搭載したウォークアラウンドタイプの艇です。

船体は全長5.37m、全幅1.94mと比較的コンパクトで、取り回しのしやすいサイズです。ウォークアラウンドデッキのため、釣りなどでデッキ上を移動しやすい点も魅力です。

エンジンはヤンマー製「3JH2Z」、3気筒・32馬力のディーゼルエンジンを1基搭載。ガソリンエンジンと比較して燃料の確保や運搬もしやすく、燃費面でも経済的なエンジンです。

約2年前に上架しており、その際の状態で現在まで保管されています。現在、船舶検査は切れており、2023年4月27日で検査切れとなっています。

エンジンについては始動確認済みで、前進・後進への切り替えも確認できています。ただし、試乗は行っておりません。

長期間保管されている艇のため、実際に乗り出す際には、エンジン・ドライブ・船体などを含めた基本的な点検整備が必要になるものとお考えください。

なお、船台は付属しません。

現状での販売となりますので、購入をご検討の方は、必ず現艇をご確認いただき、状態をご納得のうえでご検討ください。

外観全体

船体には塗装歴があります。今回の確認では、デッキを歩いた際に柔らかく感じるような箇所はありませんでした。

また、オーニングも装備されていますので、日差しの強い夏場はもちろん、急な雨や天候の変化があった際にも重宝する装備です。

デッキ周り

デッキには保管時の汚れが見られますが、今回確認した範囲では、デッキが柔らかく感じるような箇所はありませんでした。汚れについては、洗浄・清掃を行うことで、よりきれいな状態になるものと思われます。

エンジン周り

エンジンは陸上保管状態にて、水道ホースを接続したうえで始動確認を行っています。エンジンの始動および前進・後進への切り替えも確認済みです。詳しくは掲載動画をご参照ください。

なお、陸上での始動確認となりますので、実際の航行時の状態を保証するものではありません。長期保管艇のため、乗り出し前には点検・整備をおすすめいたします。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

ホースビットも装備されており、係留時などに便利です。

また、船尾には両舷にトランサムステップが備えられています。乗り降りの際はもちろん、海中への出入りや緊急時などにも重宝する装備です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com