

売却価格： **応相談**

アンカーを打たずに、船尾に立ったまま釣る。エンジンアワー1,063時間。



基本情報

船種	ヤマハ UF-29F HP (サイズ：29ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.05m 全幅：2.69m 全深：1.33m		
登録年式	2013(平成25)年	製造年式	2013(平成25)年
航行区域	限定沿海 沿海区域（限定）本島 海岸から20海里以内の水域	定員	9人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2028年09月23日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ	エンジン型式	D6-330
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	330馬力 / 3,500rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約23ノット	最高速度(参考)	約32ノット
燃費/時間当り(参考)	約35リットル	燃料タンク容量	約300リットル
使用時間	1063		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・オートパイロット
- ・電子スロットル
- ・フラップ
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

内装品

- ・トイレ
- ・個室トイレ
- ・キャビンライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・アフトステーション
- ・エレキモーター
- ・バウモーター
- ・スパンカー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・ライフジャケット

コメント

平成25年（2013年）6月進水、ヤマハ「UF-29」のご紹介です。船体のプレートには「UF29-2-I/B」とあります。

この艇の核心はひとつです。アンカーを打たずにポイントの上に留まり、船尾に立ったまま流し替えができること。GPS

外装品

- ・ハードトップ
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・ウインドウマスク
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

装備品

- ・エアコン
- ・無線機
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・ビルジポンプ
- ・バウスラスター

備品

- ・もやいロープ
- ・フェンダー

で船位を保持するミンコタのエレキ、後部操舵席、そして船尾を向いた12.1型の魚探。この3つが揃って初めて成立する釣り方です。

さらに、ボルボ・ペンタ D6-330（330馬力）のディーゼル船内機に、オートパイロット、バウスラスター、自動トリムタブ。キャビンには個室トイレとエアコン。釣りの一日を通すための装備が、ひととおり載っています。

エンジンアワーは1,063時間です（2026年8月の取材時・メーター表示）。2013年進水の艇として、使用時間は控えめです。

なお、オーナー様は現在もご使用中ですので、使用時間は増えてまいります。ご見学時にメーターをご確認ください。

【ポイントの上に留まる装備】

バウにミンコタのバウマウント・エレキ（ワイヤレスリモコン付）を搭載しております。もともと付いていたアンカーウインドラスは取り外し、その位置に設置しております。アンカーウインドラスは装備しておりません。GPSで船位を保持する機能を備えたエレキで、アンカーを打たずにポイントの上に留まる使い方ができます。取材時に実際に作動させ、速力0.0の表示のまま船が止まっている状態を確認しております。エレキ用のバッテリーもバウに増設されています。

【流し替えのたびに、前の席へ戻らずに済みます】

コックピットの後方に後部操舵席（舵輪・前後進レバー・スイッチ盤）があります。さらにハードトップの後端には、船尾を向いたGPSプロッター魚探の表示器が設置されています。後ろに立ったまま船を動かし、魚探も見られる構成です。

【魚を探す】

GPSプロッター魚探は HONDEX M-121SV。2026年に載せ替えており、振動子はCHIRP対応の2kWです。12.1型の大画面で、CHIRPの高低2周波とサイドスキャンを表示します。真下だけでなく、横の地形と反応も見られます。

【釣りの装備】

デッキには生け簀と電動リール用コンセント。ハードトップの上と舷側に Possum 製のロッドホルダーが並びます。キャスティングレール（後付け）も装備しております。釣った魚は床下の生け簀へ収められます。

【操船まわり】

オートパイロットは MAROL APz-200。針路を保持したまま手を離せます。トリムタブは ZIPWAKE で、走行中に艇の姿勢を自動で調整する装備です。

スラスターは船首に装備されております。船尾側のスターンスラスターは、引渡しまでに装着する予定です（追加費用はいただきます）。

【一日を通すための装備】

キャビンには個室のマリントイレ。同乗される方がいても気を遣わずに済みます。ヒーターが入っており、ハードトップの上にはエアコンの室外機があります。インバーターを積み、陸電にも対応しておりますので、係留中は陸から電気を取れます。デッキウオッシャー、換気ファンも備えます。

【燃料と航続の目安】

最高速度は、オーナー様より32ノットと伺っております。取材時の試運転では31ノットを確認しております。巡航は23ノット前後を目安にお考えください。

燃料タンクは300Lです。燃費はオーナー様よりおよそ35L/hと伺っております（当社の計測値ではありません。使用状況により変わります）。単純計算では満タンからおよそ8時間分ですが、予備を2割みますと、実用でおよそ150海里が目安となります。

【船検・航行区域】

船舶検査証書の有効期間は2031年6月23日までです。次回は2028年の第一種中間検査となります。

航行区域は沿海区域（限定）本島海岸から20海里以内の水域、定員は9名（旅客8名・船員1名）です。

【状態】

年式相応の使用感がございますが、大きな構造ダメージは確認されております。

なお、今回の確認は上架しない範囲（外観・デッキ・キャビン・機関室・計器の作動）に限られます。機関の分解点検や電装の負荷試験は行っておりません。

船底塗装は2026年、今シーズンの下架前に実施しております。オーナー様よりご提供いただいた上架時の映像（取材とは時期の異なる映像）でも、外板に目立つ欠けは見られませんでした。プロペラ・舵・亜鉛の状態は、この映像では判別できません。ご見学の際に、上架してのご確認をおすすめいたします。

生け簀の内側には、使用に伴う汚れが残っております。

冬季の凍結により海水ポンプのシールを損傷したため、交換しております。

操縦席のシートは純正ではありませんが、純正のシートも付属いたします。

【保管・お引き渡し】

北海道内・海上係留です。現状渡しとなります。

越冬は上架し、冷却系には不凍液を入れて保管されております。

※船台は含まれません。越冬で上架される場合は、船台のご用意が必要です。ご相談ください。

陸送・上下架・名義変更のお手続きにつきましては、ご相談ください。

【価格】

価格は応談とさせていただきます。同じUF-29でも装備の内容が大きく異なるモデルですので、実艇をご覧ください
たうえでご相談させていただきます。

【売主・名義】

売主・船舶登録名義とも法人（北海道内）です。消費税の課税取引となり、価格は税込でのご案内となります。

装備品(現物確認済み)

【航海計器】

GPSプロッター魚探：HONDEX M-121SV（12.1型／CHIRP高低2周波／サイドスキャン）※2026年交換・振動子はCHIRP
対応2kW

船尾向きの魚探表示器（ハードトップ後端）

オートパイロット：MAROL APz-200

無線機：ICOM

機関計器：ボルボ・ペンタ EVCディスプレイ／回転計（エンジンアワー内蔵）／油圧計／水温計／電圧計

【操船装備】

バウスラスター（ジョイスティック操作）

ZIPWAKE 自動トリムタブ（インターセプター式・AUTOモード）

後部操舵席（舵輪・前後進レバー・スイッチ盤）

プッシュスターター（ボルボ・ペンタ IGNITION／START-STOP）

【フィッシング】

ミンコタ バウマウント・エレキ（ワイヤレスリモコン付／GPS船位保持機能）

キャストingleール（後付け・純正ではありません）

生け簀（ドレン付）

電動リール用コンセント（防水フタ付・複数）

ロッドホルダー：Possum製（ハードトップ上・舷側・トランサム）

【内装・居住】

個室トイレ（マリントイレ）

エアコン（ハードトップ上に室外機）

ヒーター／換気ファン

キャビンバース（V字）／採光ハッチ／室内灯

【電装】

インバーター（未来舎 Powertite）

陸電対応（船体側インレット＋陸電ケーブル）

バッテリー複数（機関室・バウロッカー）

DCスイッチパネル（ワイパー／ウオッシャー／航海灯／停泊灯／計器／トイレ／ライト／ファン／デッキウオッシャー／
ヒーター）

【デッキ・外装】

ハードトップ／ウインドウマスク／ワイパー

デッキウオッシャー

甲板下収納（フェンダー・係船ロープ・救命胴衣）

引渡しまでに装着する装備

スターンスラスター

現在は未装着です。引渡しまでに装着する予定です（追加費用はいただきません）。

外観全体

2013年進水のヤマハ UF-29、29ftクラスのハードトップ艇です。ハードトップの上にロッドホルダーが並び、その後端に船
尾を向いた魚探の表示器が付いています。バウにはミンコタのエレキ。

ハル周り

吃水線から上の外板です。長い距離を確認しておりますが、大きな当て傷は見当たりません。ゲルコートの艱も残っており
ます。

ガンネル周り

ロッドホルダーの差込口と、電動リール用の防水コンセントが配されています。舷側に沿って手すりを通り、移動しやすい

造りです。

デッキ周り

コックピットはノンスリップ仕上げ。床下に生け簀とハッチが並び、甲板の下にフェンダー・係船ロープ・救命胴衣を収納できます。後方には舵輪と前後進レバーを備えた操舵席があり、船尾を見ながらの微速操船ができます。バウにはミンコタのバウマウント・エレキ（ワイヤレスリモコン付）を搭載しております。もともと付いていたアンカーウインドラスは取り外し、その位置に設置しています。アンカーウインドラスは装備しておりません。GPSで船位を保持する機能を備えたエレキで、アンカーを打たずにポイントの上に留まる使い方ができます。取材時に実際に作動させ、速力0.0の表示のまま船が止まっている状態を確認しております。エレキ用のバッテリーもバウに増設されており、本艇に付属いたします。

操船席周り

ボルボ・ペントのEVCディスプレイとプッシュスターター、MAROL APz-200 オートパイロット、ZIPWAKE のコントローラー、無線機のマイクが一枚のパネルに収まっています。スラスターのジョイスティックも同じ位置にあります。回転計の中にエンジンアワー（1,063時間）が表示されます。魚探は HONDEX M-121SV（12.1型）で、2026年に載せ替えております。

室内（全体）

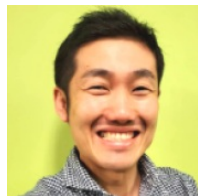
V字バースとクッション、採光ハッチと室内灯。個室のマリントイレを備えます。DCパネルにヒーターの回路があります。操縦席のシートは純正ではありませんが、純正のシートも付属いたします。

エンジン周り

ボルボ・ペント D6-330（330馬力・ディーゼル）を1基、シャフトで搭載。機関室には燃料フィルター（水セパレーター付）、消火器、複数のバッテリーが収まります。エンジンアワーは1,063時間（メーターの表示）です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【北海道エリア】 武越(たけこし)



北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com