リビエラ36

2026/10/29更新

売却価格：**2,000**万円

内外装共に非常に手入れの行き届いたとても綺麗な１艇です。



基本情報

船種	リビエラ 36 (サイズ：36ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.29m　全幅：3.96m　全深：2.09m		
初年度登録	2000(平成12)年	**製造年式**	2000(平成12)年
航行区域	沿海	**定員**	15人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2027年11月01日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	静岡(中部)

注意事項	【注１】：当該船舶は掲載後もオーナー様にて使用される可能性がございます。エンジンアワーは取材時から経過する可能性がございます事をご了承下さい。 【注２】：購入をご検討のお客様は、必ず現物確認（見学・試乗）をお願い致します。 ：見学ご対応日は、オーナー様ご都合によりますので必ず事前にご相談下さい。 ：見学・試乗はオーナー様ならびに、中古艇ドットコム担当者立会いの下実施致します。 ：単独での見学は出来ません。無断でマリーナさんへの訪問もご遠慮下さい。 ：見学ならびに試乗は購入を前提とした方のみとさせて頂きます。（冷やかし厳禁です） ：試乗の際は、上下架費用・燃料諸費用として実費￥30,000ご負担下さい。 【注３】：当該船舶は静岡県東伊豆のマリーナさんにて陸置き保管中です。 ：マリーナさんへの無断訪問及び問合せはご遠慮下さい。 【注４】：購入希望のお客様は、保管場所の事前確認、輸送方法（回航その他）、資金計画等を事前にご確認の上お問合せ下さい。 ：搬出手配は購入者様にて手配して頂きます。 ★中古艇ドットコムは個人売買となります。 マナーの悪い方、モラルの無い方、お約束を守れない方その他お取引をするに当たり相応しくない方への販売はお断りさせて頂く場合もございます事をご了承ください。 ★掲載内容はオーナー様からの取材を元に作成しております。 限られた取材時間内では把握出来ない部分もございます。修理、整備歴等は取材時点でのヒアリング内容であり一部差異がある場合もございます。 また、現状販売となりますので気になる点等は、見学の際にご確認下さいます様お願い致します。

エンジン関連

メーカー	カミンズ	**エンジン型式**	6BTA5.9-M
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	220馬力　/　2,520rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約15ノット	**最高速度(参考)**	約26ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約1,200リットル
使用時間	右：**1800＋459** / 左：**1800＋462.6**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探１
- レーダー
- コンパス
- 電子スロットル
- アワーメーター
- 燃料計
- タコメーター

外装品
- ハードトップ
- エンクロージャー
- バウハッチ
- スカイハッチ
- バウスプリッド
- トランサムステップ
- トランサムゲート
- 清水シャワー
- 航海灯
- デッキシンク
- デッキ下収納
- 電動ウインチ

内装品
- 冷蔵庫
- ギャレーシンク
- 電磁調理器
- 電子レンジ
- 清水シャワー
- 個室トイレ
- TV
- キャビンライト
- カメラ
- シャワールーム
- オーナーズルーム

装備品
- 発電機
- エアコン
- 無線機
- ビルジポンプ
- サーチライト

フィッシングギア
- アウトリガー
- ロッドホルダー
- 電動リールコンセント
- イケス
- デッキウォッシャー

法定備品
- 法定備品
- アンカー
- ライフジャケット

コメント

・オーストラリアで最大規模のボートメーカー、リビエラ社の誇るスポーツコンバーチブルタイプのクルーザーです。
・エンジンはカミンズ6BTA-5.9M 220馬力（船検証記載馬力）×2基　※最大出力1基当たり370馬力（オーナー様情報に拠ります）
・外国艇らしく堂々たる佇まいとワイドな船体は、アフトデッキも広くユーティリティスペースとしても十分な広さがあります。
・対面式のソファを配置したキャビン内も高い天井と、幅広の船体を活かして広々した空間が広がります。
・国産艇には無い、どっしりした造りと余裕のあるスペースはデッキ上もキャビン内も広い空間で有意義な時間を過ごせそうです。
・ギャレーには、レンジ、冷蔵庫、シンクとマリーナステイにも使る装備が充実しています。
・個室トイレ内に併設したシャワールームも同一空間でそれぞれスペースを確保し快適に使用できます。
・外装、内装ともオーナー様が非常に丁寧に使用されており、かなりの金額をつぎ込んでリフレッシュとメンテナンスをされて来た事が伺えます。
・ゲストを招いての釣りやクルージング、船中泊など様々なシーンで活躍しそうな１艇です。
・内外装とも非常に綺麗な１艇です！

外観全体

外観全体を見回しても、ツヤが有りピカピカで目立った傷も無く非常に綺麗な船体です。
ブラックのハルが迫力ある印象を与えます。

ハル周り

・精巧なブラックカラーのハルが引き締まった印象を与えます。
・ハルは2026年6月頃、約200万円ほどかけて全塗装されたそうです。

・フェンダーカバーも使っている為、フェンダーによる擦り跡も無く傷という傷も見当たらず、全域に渡りツヤがありピカピカの状態です

ガンネル周り

・ガンネルも全週に渡り非常に綺麗な状態です。
・凹みや欠損等も無く、使用に伴う微細な擦り傷程度ですが殆ど気にならないレベルの綺麗さです。

船底周り

・このサイズのクルーザーで陸置き保管の為、船底も非常に綺麗な状態です。

デッキ周り

・バウからアフトデッキにかけても非常に綺麗です。5〜6年前に300万円ほどかけてデッキ上部（白地部分）全塗装をされたそうです。フライブリッジ周りもツヤが有り綺麗な状態でした。
・FRPのぶわぶわした様な劣化箇所も見当たらず、しっかりした造りの印象を受けました。
・輸入艇特有のワイドな船体のおかげでバウデッキも広々です。
・バウレールやクリート、ハンドレール等ステンレス素材も腐食による劣化も殆ど見られずツヤのある綺麗な状態です。

・ブリッジ全周の窓ガラスはスモークガラスとなっており、室内が見えない様プライバシーも保たれています。
・キャビン入口右側ガラス越しにGPS魚探の映像を大型モニターで視認できる様になっています。
・キャビン入口右側には温水切替え式シンク・シャワーが装備されています。
・キャビン入口左前はFBラダー下に物入れスペースがあります。

・アフトデッキも国産艇と比較しても36フィートとは思えない程広々しています。滑り止め対策の樹脂製マットが敷かれています。
・デッキ左舷側にイケス、右舷側に物入れスペースのハッチがあります。
・デッキ後部中央に燃料タンクの収納スペースがあります。（容量は約1200Lです）
・アフトデッキブルワーク内に海水・清水シャワーも備わります。
・スターンのブルワークが開閉できますので、カジキ等大型魚の取り込みや、スイミングステップへのアクセスも容易です。
・スターンの右舷寄りブルワーク内にライブウェルを後付けで装着されており、泳がせ等活き餌を使った釣りにも便利です。

フライブリッジ

・フライブリッジも明るく広く開放的で視界も良好です。
・エンクロージャーも破れや、破損も無く全周見回しても綺麗な状態かと思われます。前正面のPP（ポリプロピレン）製窓は3〜4年前に新品交換済みとの事でクリアな視界で良好です。
・フライブリッジにもマリンエアコンが装備され、コンソール上のサーキュレーターとの併用で夏場も快適な空間として過ごせそうです。
・運転席はアフトコンソール仕様ですので、トローリング等のゲームフィッシングの際には後方の視認性も良いと思います。
・コンソール前側にはベンチシートが備わり、大人3〜4人は座れそうな大きさです。

操船席周り

・操船席周りはコンソールとオーバーヘッドコンソールに航海機器が機能的に収められており、良好な視界も確保されています。
・GPS魚探、レーダー、水温計、無線機、マリンエアコン、サーチライトのスイッチが備わります。
・右側面には、アフトッデッキの様子を映すカメラモニターも備わります。
・エンジンアワーは、右459時間、左462時間を表示していますがO/H前は両舷とも約1800時間ほど経過していたとの事です。現在の表示にプラス約1800時間を加算した時間でお考え下さい。

室内（全体）

・メインキャビンもシックな濃紺のソファーとウッドテーブルの高級感ある落ち着いた雰囲気の中にも、白基調の天井部や壁面とベージュのカーペットによる明るい配色で暗くなりすぎない心地よい空間を演出しています。
・いずれの調度品や内装のコンディションを見ても非常に綺麗な状態で、床面のカーペットにはビニールシートを被せてありオーナー様の非常に几帳面な一面が伺えます。
・輸入艇スポーツコンバーチブルタイプ特有のメインキャビンを広く取る設計で、操船席はフライブリッジのみとなります。

・バウ寄りには大型モニターが備わり、フライブリッジから見下ろしたバウデッキの様子をモニタリングできます。
・メインキャビンも勿論マリンエアコンが装備され、ゲストや仲間と快適にお過ごし頂けます。
・釣りやクルージング、マリーナステイ等様々な楽しみが広がりそうです。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

・バウバースは大人2人が仮眠を取れそうなダブルベッドが備わり、ベッド下にも収納スペースがあります。
・また、ベッド両サイドにもクローゼットが有り衣類等収納スペースとして重宝しそうです。
・なお、バウバースは使用歴がほぼ無く、新品同然と見紛う程綺麗な状態です。（マットごと新品交換されているそうです）

ギャレー（キッチン）周り

・ギャレーエリアにはIHコンロ、シンク、電子レンジ、冷蔵庫が機能的に配置されています。
・ギャレーエリアも非常に綺麗な状態です。
・シンクは清水タンクからも使えますが、毎回入替えが出来るポータブルタンクからの方が清潔な為ポータブルタンクでの使用とされているそうです。
・冷蔵庫は使用歴浅く綺麗な状態です。なお、キャビン内にクーラーボックス型の車載用冷蔵庫を置いて使用しているそうです。

トイレ・シャワー周り

・個室トイレルームには、クリアパネルを隔ててトイレとシャワーが備わります。高さも十分に確保されています。
・壁面に大きな鏡を備えたシンクもあり、女性のゲストにも安心してお使い頂けます。

エンジン周り

・エンジンルームはキャビン入口手前の足元ハッチからアクセスできます。大人が屈んだ状態で奥までアクセスできますので、目視点検もある程度はこなせるレベルかと思われます。
・ビルジや水漏れの滲み、オイル漏れ滲み等も見られず、エンジンルーム内も綺麗な状態でした。
・エンジンはカミンズ　6BTA5.9-M　ディーゼル220馬力（船検証記載出力）×2基です。最大出力は1基当たり370馬力との事です（オーナー様情報によります）
・エンジンアワーはメーター読み　右459h　左462hですが、オーバーホール実施前が両舷共約1800h経過していましたので、合算でのアワーでお考え下さい。
・直近の整備ではエンジン2基で約1,400万円ほどかけて整備されているそうです。（整備履歴は別途、「備考書類」のページをご参照ください）
・7年ほど前にクラッチを1基オーバーホール、1基は新品交換されているそうです。
・同じく7年ほど前に発電機もオーバーホールされているそうです。
・ターボは2基ともリビルド品に交換されているそうです。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

・デッキ上での操船可能なリモコンです。操舵機能は無く前後進のみだそうです。
・アフトデッキの右舷側シンク・シャワー付近にケーブル接続口がございます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[静岡エリア]　庄司(しょうじ)

静岡県を担当させて頂きます、庄司と申します。 親切丁寧をモットーに対応させて頂きます。 船の売却・購入・乗換えをご検討のお客様、是非一度ご連絡頂ければ幸いです。 その他お困り事もご相談賜ります。 皆様の素敵なマリンライフをお手伝い致します。 お気軽にご連絡下さい。

乗り換え、売却のご検討の際は一度お声かけ下さい。

090-7695-9579

elitemarine0822@gmail.com