

売却価格：80万円

エンジンは掛かりますが、整備必須のアウトレットボート



基本情報

船種	ヤマハ 212X (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.77m 全幅：2.55m 全深：1.30m		
進水年月日	2014(平成26)年3月	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	9人
船底塗装歴	なし	次回船検	船検切れ(2023年08月27日)
清水タンク容量	－	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	－
燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	2基
船検証記載馬力	180馬力 / 7,600rpm(回転数)	推進機器種類	ジェット推進
使用時間	メーター故障の為不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・タコメーター
メーター類故障

外装品

- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・ウェイク仕様(タワー or ポール)
- ・スピーカー
故障
- ・デッキ下収納

装備品

- ・ビルジポンプ
故障
- ・ステレオ
動作未確認

備品

- ・アンカーロープ

法定備品

- ・法定備品(一部欠品あり)
- ・アンカー

コメント

2014年（平成26年）3月 新造進水のヤマハ 212X（ヤマハスポーツボート）です。

ジェットボートでは21フィートと大きく、エンジンは2基掛けです。
両エンジンで360馬力。最高速度は48kmのとてもスピードの出るボートです。

オーナー様は購入当初に数回使用されたそうですが、その後数年間使用する事が無く船検も2023年に切れた状態で保管されておりました。

2026年8月にマリーナに依頼して状態のチェックをしたところ、メンテナンスの必要個所が多く発見されたそうです。
エンジンは掛かりますので、必要な整備やパーツ交換をする事が前提のアウトレットボートとしての掲載になります。

現状判明している整備の必要な箇所は以下。

- ・ビルジポンプ交換
- ・ブロー交換
- ・ステアリングケーブル交換
- ・マスト灯設置
- ・ホーン交換
- ・フロントガラス（中央）設置
- ・3連メーター異常。原因究明交換
- ・オーディオスピーカー交換
- ・バッテリー交換
- ・p c診断

*パーツによっては販売終了の物もあるそうです。

専用のトレーラーも付属品となりますが、書類がありませんので
構内での保管や移動用として使用可能です。

整備を実施すればまだまだ現役使用できる艇になりますので、D I Yで整備が出来る方にはお勧めの艇だと思います。

この船は神奈川県平塚市のマリーナにて上架保管しています。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願いいたします。

外観全体

- ・神奈川県平塚市内のマリーナにて上架保管されております。

ハル周り

- ・ハル周りは表面に小傷が見られます。
深い傷ではないので、使用に問題は無いと思います。

ガンネル周り

- ・ガンネル周りは全体的に使用に伴うスリ傷が見られます。
大きく切れてしまっている箇所や剥がれはありませんので、概ね良好だと思います。

船底周り

- ・船底はキールとその両サイドに擦り傷や、一部深めの傷が見られます。
深めの傷についてはD I Yでの補修程度で問題ないと思います。
- ・ジェット推進機周りは上架保管している事もあり、電飾は少ないと思います。

デッキ周り

- ・バウデッキは左右に広くとられており、足を延ばして座る事が可能です。
- ・船首のロッカー内にスミングラダーを装備しているため、アンカリングして海遊びをしている時は前後から乗り降りが可能です。
- ・操船席前の窓は3分割ですが、中央の窓が欠品しております。
- ・デッキ中央に設置されているウェイクタワーやボードラックはしっかり取付してあります。
- ・助手席前のコンソール内には大きな収納があり、水に濡らしたくない私物等の保管に便利だと思います。
- ・助手席から船尾にかけてのシートには目立つような切れや解れは見られませんが、表面のカビ汚れが見られます。シート下は収納スペースとなります。
- ・フロア下部は前側が収納、後部側が燃料タンクになります。
- ・スィミングプラットフォームのマットの切れや剥がれは少なく、この船齢を考えれば悪くありません。
- ・船尾にスィミングラダーを装備しております。

操船席周り

- ・操船席周りは日焼けによる退色は少なく良好。
3連のメーターは故障しており、整備には原因調査が必要です
- ・オーディオはスピーカーが故障しているため動作確認が出来ない状態です。
- ・ホーンは故障しており交換が必要です。
- ・操船席のシートは切れや解れ、カビは少なくこのまま使用できる状態だと思います。

エンジン周り

- ・エンジンはヤマハ製（6 A P）4ストローク4気筒のガソリンエンジン
180馬力でジェット推進の2基掛けです。

2026年8月にマリーナでエンジンの動作チェック済です。

*取材時にエンジンの始動確認を実施。動画撮影しましたので、そちらもご覧ください。

付属品

- ・専用のトレーラーが付属します。
トレーラーには書類が無く車検が取れませんので、公道での使用はできません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 島(しま)



神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com