

売却価格：75万円



基本情報

船種	ヤマハ DX-34 (サイズ：34ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.90m 全幅：2.32m 全深：0.54m		
進水年月日	1987(昭和62)年5月	製造年式	1987(昭和62)年
航行区域	平水	定員	13人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年08月17日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	岡山(中四国)

エンジン関連

メーカー	いすゞ	エンジン型式	UM6BG1TC
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	210馬力 / 2,600rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
使用時間	7000		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

往年の名艇、手頃な大きさのヤマハD X34のご紹介です。
写真でお分かりのように、船体の経年劣化は否めませんがハル、デッキとも大きな致命的な傷はありません。
船体の装備品としてはテント、スパンカー、ウインチ、アンカーローラー、前照灯が装備されています。
テントは幅が広く日除けの役目は完全に果たせそうです。
エンジンにつきましては、ヤマハUM6B G I T C 210馬力、が装備され、稼働時間7000時間ですが、オーナー様によりますと調子は上々とのこと。
デッキは大変広く、生け簀や物入れも多く大変使いやすそうな印象を受けました。
現在もオーナー様が現役で釣りに使われています。

この艇は現在、岡山の漁港に係留保管されています。

見学とご試乗を希望の方は出航手数料、及び燃料代として10,000円+消費税が必要です。
(見学のみで試乗をされない方も10,000円+消費税が必要です)
オーナー様のご希望により、船体の見学のみのお客様にはご遠慮していただいて、見学と試乗をされる方のみに見て頂きたいとこのことです。
また見学当日の気候が急転し波の高い場合は試乗できない場合もありますのでご了承くださいますようお願いいたします。
この際にお支払いいただく代金は、お買い上げの場合は返却させていただきます。
中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方は
オーナー様の方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。
ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして2~3時間程度の取材に基づいて書いたもので、弊社で全て確認をとったものではありません。あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。
またオーナー様の中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。整備履歴・修復歴や艇の過去の状態などに関しては、中古艇ドットコムでは把握出来ておりません。
ホームページの内容と写真は参考までにご覧いただき、必ず見学、ご試乗され、購入者本人の眼で確認の上、ご購入をご検討いただけるようお願いいたします。
またお子様(小学生以下)の試乗の際の乗船は安全確保の見地からお断りさせていただいております事をご了承お願い致します。

また、掲載艇につきましては販売希望の売主様が見学のお約束後に急に販売をおやめになることがごく稀ですがありますので予めご了承ください。

連絡先 090-9041-7507 きたがわ

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[兵庫県北部及び西部・岡山・鳥取・徳島エリア] 北川(きたがわ)

フットワークの軽さが自慢です。全てのお客様に誠実な対応ができることを自負しております。ボートの売買の業界で約40年。ボートの売買のことなら隅から隅まで把握しております。船のことならお任せください。私の出品後の成約率は95%以上です。
よろしくお願いいたします。

090-9041-7507

kitagawachukotei@gmail.com