ヤマハYF-23EX

2026/09/14掲載

売却価格：**売却済み**

100時間毎オイル交換＆新品魚探・i-Pilot搭載！即戦力のYF-23EX



基本情報

船種	ヤマハ YF-23EX (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.72m　全幅：2.49m　全深：1.38m		
進水年月日	2004(平成16)年4月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2028年04月07日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機（株）	**エンジン型式**	63P

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ホンデックス製（PS-900GPⅢ）
- ・コンパス
- ・電子スロットル
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー
  ワイパーゴムを交換済み

内装品
- ・トイレ

装備品
- ・ツインバッテリー
  ２０２６年６月に新品交換済み
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・コマセホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・イケス

コメント

平成16年（2004年）4月新造進水登録の「ヤマハ YF-23EX」のご紹介です。
優れた走航性能と釣り易さを追求したウォークアラウンド構造が魅力で、ファミリーフィッシングからこだわりを持つ釣り好きの方まで、長年にわたり根強い人気を誇るフィッシングボートとなります。
本艇は、100時間ごとの定期オイル交換をはじめとする整備履歴と、新品GPS魚探やi-Pilotなどの充実した実用装備を備えており、ご購入後すぐにお乗り出しいただける一艇です。

釣りの楽しさを広げる充実の航海計器＆フィッシング装備が大変充実しております。
航海計器： 現オーナー様により新品換装されたHONDEX製カラー液晶GPS魚探（PS-900GP II）を操船席に配置。
クリアな大画面で視認性も抜群です。
釣行支援： バウにはワイヤレスリモコン付きのMINN KOTA（ミンコタ）i-Pilotを完備。さらに電動ウインチ、アフト作業灯、イケス（生簀）を装備。
快適装備： 両舷に計2口の電動リール用コンセントを配しており、深場釣りや複数人での釣行にも対応。
アフトデッキには乗り降りに便利なトランサムステップ＆ラダーを備えています。

100時間毎のオイル交換とパーツリフレッシュによる機関状態
エンジン管理： ヤマハ4ストローク150馬力エンジン（アワーメーター1685時間）は、100時間ごとの定期的なエンジンオイル交換を徹底実施。
パーツリフレッシュ： 2025年に係留中の軽微な接触の際、見た目の損傷はなかったものの、念のためプロペラ、ロアアーム、エアインテークを新品に交換済みです。

電装系メンテナンス： 今年（2026年）6月にバッテリー2個を新品交換済み。
さらにフロントワイパーゴムも交換済みで水切りも良好です。

機能的な室内空間と実用的なキャビン設備
周囲の大型ウィンドウにより明るく見通しの良いキャビン内には、スペースを効率的に活かせる可動式の助手席シートを配置。
バウバース（前室）には、女性やゲストの同乗時にも安心なJABSCO製電動マリントイレを備えています。
※なお、天井スカイライトハッチからの若干の雨漏り対応として、交換用の新品ハッチを船内に積み込んだ状態でお渡しいたします。

実用性と信頼性を兼ね備え、ご購入後すぐに本格的な釣行をお楽しみいただける「ヤマハ YF-23EX」。
定期的な整備歴と充実のオプション装備を備えた、魅力的な一艇です。
ぜひ現地にて実際のコンディションと魅力をお確かめください。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管しております。
ご見学の際は、必ずオーナーさん立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願いします。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承下さい。

ハル周り

ハル全体において、経年や使用に伴う表面の色褪せや薄汚れ、浅い小傷が見受けられます。
本艇は普段右舷付けで保管されているため、主に右舷側のバウ（船首）周りや船名ステッカー下部を中心に、フェンダーとの接触に伴う擦れ痕や黒ずみが散見されます。
一方で、航行や船体構造に影響を及ぼすような大きな亀裂や致命的な損傷はありません。

ガンネル周り

船体全周のガンネル部（黒ゴムモールおよびFRPベース部）において、経年によるゴムモールの色褪せ（白化）や、全体的な擦れ傷が多数見受けられます。
一方で、モール自体の脱落や破れなどの致命的な損傷はなく、船体保護としての機能は保たれています。

右舷側ガンネル
右舷中央付近からアフト（船尾）にかけて、着岸・係留時の擦れによるゴムモールの表面傷や削れ、FRPベースのフチ部分に目立つ小傷や塗装剥がれ痕が散見されます。

左舷側・バウ・トランサム部ガンネル
左舷側においても、係留時や使用に伴う擦れ傷や小傷が多数見受けられます。
また、バウ（船首）のバウローラー周辺やトランサム（船尾）両角のエンドキャップ部分にも同様に擦れ傷が点在していますが、キャップの欠損等はなく固定されています。

デッキ周り

広々としたウォークアラウンド構造のバウデッキ先端には、電動ウインチ（パワーメイト）およびMINN KOTA（ミンコタ）i-Pilotエレキモーターが装備されています。
デッキ表面には使用に伴う薄汚れや小傷が見受け受けられますが、ノンスリップの機能には支障なくご使用いただける状態です。

左右のサイドウォークウェイは安全に前後移動ができる通路幅が確保されており、キャビン壁面には手すり（ハンドレール）が設置されています。
なお、右舷側の通路壁面には3連ロッドホルダーが装着されています。

アフトデッキはフラットで、23フィートクラスとしては非常に広い釣行スペースが確保されています。
デッキ表面のFRPには、日常の使用や釣行に伴う薄汚れ・小傷などが年式相応に見受けられます。
両舷の内壁には手すりや各種ロッドホルダーが設置されているほか、両舷に計2口の電動リール用コンセントが完備されている点は、釣り好きには大変嬉しいポイントです。

床面には収納やイケス（生簀）ハッチが効率よくレイアウトされています。
また、今年（2026年）6月にバッテリー2個を新品交換済みとなっており、電装系も安心です。
船尾側には乗り降りに便利なトランサムステップおよびラダーも装備されています。

操船席周り

操船席全景・メーター類

視界の良好な操船席には、落ち着きのある木目調パネルが採用されています。
ダッシュボード中央には、現オーナー様が新品で載せ替えたHONDEX（ホンデックス）製カラー液晶GPS魚探（PS-900GP II）が据え付けられており、視認性も高く快適な航行・釣行をサポートします。

フロントウィンドウのワイパーは交換済みで水切りも良好となっており、雨天時や荒天時にもクリアな視界を確保できます。

メーター類はYAMAHA純正のデジタルマルチメーターを2基備えており、アワーメーター表示は1685時間（撮影時）となっています。
右舷側にはIPI製リモコンサーチャーライトの操作部やコンパス、各種スイッチ類、単レバーリモコンが配置されています。

キャプテンシート・追加装備
操船席にはホワイトカラーのシングルキャプテンシートが設置されています。
シート表面には、使用や経年に伴う細かなスレ・色褪せ・部分的な黒ずみ汚れなどが見受けられますが、座面としての機能に大きな支障はありません。
右側側面にはバウ設置のミンコタ（MINN KOTA）i-Pilot用ワイヤレスリモコンおよび専用ホルダーが配されており、操船席からのスポットロック等の操作にも配慮されています。

また、足元には折りたたみ（格納）が可能なステンレス製のフットレスト（足置き）を備えており、着座時・立船時のどちらの操船スタイルにも適した設計となっています。
コンソール横の壁面にはヤマハ純正の型式銘板（定員10名表記）が確認できます。

室内（全体）

キャビン内は周囲の大型ウィンドウにより明るく見通しが良いため、快適に操船できます。
コンパクトな23フィート艇でありながら、可動式の助手席シートを備えており、スペースを無駄なく活用したレイアウトとなっています

正面にはバウバース（前室）へ通じる鍵穴付きのアクセスドアが備えられています。
上部のアクリル製フロントハッチをあわせて開放することで頭上の開口部が広がり、姿勢への圧迫感を和らげながらスムーズな出入りや換気が行える実用的な構造です。

ドア周辺や壁面FRPには年式相応の小傷や薄汚れが見受けられますが、使用に支障をきたすような割れや重大な損傷はありません。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

バウバース室内は、大人の方が横になって休憩できるスペースと、中央下部に電動マリントイレを備えた機能的なレイアウトとなっています。
フロアマットや壁面FRPには、経年や使用に伴うスレ、日焼け、部分的なシミ汚れが見受けられますが、休憩や荷物保管スペースとして十分ご活用いただけます。
なお、天井のスカイライトハッチから若干の雨漏りが見られたため、交換用の新品ハッチをすでに購入し、船内に積み込んだ状態でお渡しいたします。

バウバース中央床面のセンターボードを取り外すことで、JABSCO（ジャブスコ）製の電動マリントイレが現れます。
壁面上部にはJABSCOの電動フラッシュスイッチ（PUSH TO FLUSH）が設置されており、ボタンひとつで給排水操作が可能です。
ファミリーや女性・お子様が同乗される際にも大変喜ばれる安心の装備となっています。

バウバース内右舷側の奥には、MINN KOTA（ミンコタ）エレキ用の追加バッテリー2基（ACDelco M31MF）およびMINN KOTA製オンボードバッテリーチャージャー（ALTERNATOR MK 2DC）が綺麗に配線・据え付けられています。
また、入り口右側の壁面には、ワイパーや航海灯類をコントロールするYAMAHA純正DCパワーメインスイッチパネルが装備されています。

トイレ・シャワー周り

バウバース（前室）中央床面のセンターボード（クッションパネル）を取り外すことで、JABSCO（ジャブスコ）製の電動マリントイレが表れます。
壁面上部にはJABSCOの電動フラッシュスイッチ（PUSH TO FLUSH）が完備されており、ボタンひとつで給排水操作が簡単に行えます。
女性やゲストが乗船する際にも安心で重宝する人気装備です。

便器・便座・フタ表面には、使用や経年に伴う細かな擦れ痕や部分的な色褪せ・薄汚れは見受けられますが、致命的な割れ

やヒビはなく、清潔感が保たれた状態です。
便器奥のピット内には給排水用のバルブ（スルハル配管）が配置されており、配線・ホース類も綺麗に引き回されています。

エンジン周り

搭載船外機はヤマハ製4ストローク150馬力（F150A / 63P）です。
現オーナー様管理のもと、100時間ごとに定期的なエンジンオイル交換を実施されており、非常に大切に維持・管理されているエンジンです。
アワーメーター表示は1685時間（取材時）となっています。

また、2025年に係留中、近隣船との軽微な接触（プロペラ付近）があった際、見た目上の損傷はわずかだったものの、念のためプロペラ・ロアアーム・エアインテークを新品に交換リフレッシュ済みです。

カウルを外したエンジン内部（パワーヘッド・電装系・配線類）は、塩噛みや重大なオイル漏れ痕もなく非常に綺麗な状態が保たれています。
油圧チルトシリンダーの動作もスムーズで、シリンダーロッドのサビやオイル漏れは見られません。
エンジンカウル外装は、上部に日焼けによる艶褪せ、下部およびアンダーカバー部分に経年や使用に伴う塗膜の剥がれ痕が見受けられますが、割れなどの破損はありません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　伊佐(いさ)

ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。 船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。 売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp