

売却価格：**55**万円

エンジン載替え済で好調です。



基本情報

船種	マクレガー 26X (サイズ：26ft)		
サイズ(実測値)	全長：8m		
進水年月日	1996(平成8)年3月	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	約10リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	DF9.9B(00995F)
燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	9.9馬力 / 5,200rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約4ノット	最高速度(参考)	約5ノット
燃費/時間当り(参考)	約5リットル	燃料タンク容量	約40リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・オートパイロット
Raymarine
- ・コンパス
- ・デブスメーター

外装品

- ・オーニング
- ・バウハッチ
- ・航海灯
- ・ラット仕様

内装品

- ・コンロ
アルコール式
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
手動式

装備品

- ・ツインバッテリー
- ・ビルジポンプ

セイリングギア

- ・ジブファーラー
- ・ブームカバー
- ・レイジージャック
- ・ハリヤードウインチ

セイル

- ・メインセイル
- ・ジブセイル
- ・スピネーカー

備品

- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

1996(平成8)年3月新造進水登録のマクレガー26X(26フィート)です。

マクレガー26Xは、セイリングを楽しめるヨットとしての魅力と、船外機による機走の扱いやすさを併せ持った、非常に個性的なモデルです。デイクルージングはもちろん、ご家族や仲間との海遊び、船内でゆっくり過ごす週末のマリンライフなど、幅広い楽しみ方ができる一艇です。

本艇の魅力のひとつが、26フィートクラスとしてはゆとりを感じられる船内空間です。

キャビン内は比較的開放感があり、バウ側から船尾側まで居住スペースを有効に使えるレイアウトとなっています。休憩や食事を楽しむスペースとしてはもちろん、荷物を積み込んで少し長めのクルージングに出掛けたり、船内で一泊して翌朝また海へ出たりと、「移動するための船」だけではなく、海の上の小さな別荘のような使い方も楽しめます。

ヨットに興味はあるものの、「船内が狭そう」と感じている方にも、一度実艇をご覧いただきたいモデルです。

また、船底に海水を取り込んで使用するウォーターバラストシステムは大きな特徴です。航行時には船底内部のバラストタンクへ海水を取り込むことで重量を持たせ、セーリング時の安定性を確保する仕組みになっています。一方、必要に応じてバラスト水を排出できるため、固定式の重いキールを備えた一般的なヨットとは異なる、マクレガーならではの設計となっています。

この独特な構造と、船外機による機走、そしてセーリング性能を組み合わせているところが、マクレガーの面白さではないでしょうか。

本艇のコンディションについては、船体外観に年式相応の小傷や汚れなどが見られます。また、ハル周りには現オーナーがDIYで塗装した形跡があり、外観については今後少しずつ手を加えて仕上げていく余地があります。

一方、エンジンは令和5年製造のスズキ9.9馬力船外機へ載せ替え済みです。比較的新しいエンジンで、現在も好調に始動・運転しています。

船内については全体的に年式なりの使用感がありますが、大きな破損や、現状すぐに補修を必要とするような箇所は見受けられません。

現状でも正常にクルージングを楽しめる状態ですので、まずはこのまま海へ出ながら、気になる小傷や汚れ、外装などをご自身のペースで徐々に手入れしていくのも、本艇の楽しみ方のひとつだと思います。

最初から完璧に仕上がった艇を求めるというよりも、「乗りながら、自分好みの船に仕上げていきたい」という方には、特に面白い一艇ではないでしょうか。

オーナー様は約20年前に購入され、長くヨットライフを楽しんで来られました。
とても愛着を持っておられますが、艇を降りる事を決められ売却に至ります。

この船は神奈川県横浜市内のマリーナにて係留保管しています。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

- ・神奈川県横浜市内のマリーナにて係留保管されております。

ハル周り

- ・ハル周りには現在航行に支障がない程度の小傷やガム汚れ、表面のペイント跡が散見されます。
- ・本国ではトレーラブルで使用する事を前提に設計されており、2枚のラダーは移動時を考量して上げる事が可能です。

ガンネル周り

- ・ガンネル周りは使用に伴う擦れが散見されます。
- ・補修が必要な状態ではなく、このままの状態で使用可能だと思います。

デッキ周り

- ・デッキ上は船齢の割にはしっかりした印象ですが、表面のゲルコートが擦れて下地が出ている箇所が見られます。
- ・セイルはメインとジブが付属し、数年前にジブを補修済され使用に問題ない状態とのことです。
取材時強風で確認できませんでしたので、ご見学時に試乗含めご確認ください。
- ・マストは可倒式、サイドステーにテンションを掛けてみたところ緩みを感じますので、メンテナンスが必要だと思えます。

操船席周り

- ・操船はラット式です。
この艇はボートとしても使用できる為、ラットは小さ目です。
ラットにはレイマリンのオートパイロットを装備し、正常に使用できるとのこと。
- ・計器はHONDEXのPS-500Cが付属しますが、こちらは水深計としてのみ使用されております。
- ・操船席のオーニングは切れがあり張替が必要な状態です。
- ・操船席シート下に20リットルの燃料タンクが左右それぞれに格納されております。

室内（全体）

- ・船室内はこの艇の最も特徴的な部分で、室内は船首から船尾までにかけて仕切りがなく開放的な広いワンルームの様な居住空間が確保されております。
現在は私物や備品で特に船尾側は雑然としてますが、片づければ大人が足を伸ばして横になれそうです。
- ・室内は若干の湿度を感じる程度で、ビルジの溜まりは少ないとのこと。
- ・室内に入るステップの下に、バラスト水を抜く時に開ける空気取り入れ口があります。
バラスト水は約500kg注入されることで、万が一倒れても復元する設計だそうです。

ギャレー（キッチン）周り

- ・ギャレーは小さいながら26フィートの艇としては十分な装備だと思います。
コンロはキャンプ等でも使用されるアルコール仕様、正常に使用できるそうです。
シンクも使用可能とのこと。

トイレ・シャワー周り

- ・個室のマリントイレは手動式、長らく使用されていないため給排水のメンテナンスが必要だそうです。
- ・室内には鏡やシンクも備えられており、正常使用出来れば女性やお子さんのゲストを乗せても安心してクルージングを楽しむ事が出来ると思います。

エンジン周り

・エンジンはスズキの船外機 DF 9.9 B 令和5年7月製造の物に載替え済です。

オーナー様は帆走がメイン、機走はほぼマリーナへの入出港時のみの為、小さいエンジンに載替えられました。
船尾重量も軽くなりセイリング時の波受けが安定したと話されておりました。

現在気になる不具合は無く好調なエンジンです。

＊取材時にエンジンの始動動画を撮影しておりますので、動画もご覧ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【神奈川エリア】 島(しま)



神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com