三菱MS25

2026/09/12掲載

売却価格：**228**万円

２００馬力エンジン稼働時間浅、キャビンクルーザー



基本情報

船種	三菱 MS25 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.64m　全幅：2.50m　全深：1.23m		
進水年月日	1994(平成6)年3月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	ー
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2027年07月04日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	鹿児島(九州)
注意事項	中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。 ■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■見学は１万円のご負担をお願い致します。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6AL
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	200馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
- ・コンパス
- ・タコメーター

外装品
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・Tトップ

装備品
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・イケス

備品
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

三菱 MS25（25フィート）

今回ご紹介するのは、三菱 MS25（25ft）です。

1994年（平成6年）3月進水の艇ですが、エンジンについては約3年前に200馬力へ換装されており、換装時には約280万円をかけて整備されています。

搭載エンジンはヤマハ製4ストロークガソリン船外機「6AL」、200馬力。現在のメーター表示では稼働時間約46時間となっています。

こちらの艇は、約15年前からこの艇の整備を担当してきた船舶整備業者様からの出品です。長年にわたり船舶整備に携わってきた業者様が管理してきた艇という点は、今回の艇の大きなポイントではないでしょうか。

約3年前にはエンジンを200馬力へ換装しており、換装・整備には約280万円を費やされています。

一方、最近はオーナー様が年齢的なこともあり、出航する機会が少なくなっているとのこと。現在はほとんど走らせておらず、約2年前に船底を含めた整備を行って以降は、主にエンジン始動の確認を行っている状態とのことです。

長期間出航していないこともあり、船体についてはそろそろ清掃を行った方が良い時期に来ているようです。外観やデッキ等の状態につきましては、ぜひ現物をご確認ください。

また、出品者様が船舶整備会社ということもあり、購入後の追加整備や納艇前の整備についても、別途ご相談いただくことが可能です。

エンジン換装から約3年が経過していますが、メーター上の稼働時間は約46時間。使用頻度が少なくなっている艇ですので、今後も大切に乗っていただける方におすすめしたい一艇です。

なお、こちらは船舶整備会社様からの出品ではありますが、店舗での商品販売という形ではありません。そのため、船舶売

買に関する保証等は付帯いたしません。現在の状態や整備内容については、必ず現物をご確認いただいたうえでご判断ください。

本艇は現物確認を必須とさせていただきます。

遠方のお客様につきましては、現物確認後のご購入も可能です。また、購入後の全国への陸送手配についてもご相談いただけます。

長年、船舶整備に携わってきた業者様が管理し、比較的新しい200馬力エンジンへ換装されたMS25です。これから再び出航の機会を増やしていただける方に、ぜひご検討いただきたい一艇です。

外観全体

取材時は天候等の条件により、試乗は行っておりません。

また、ワイパー、ウインチをはじめとする各種装備品については、現時点で動作確認を行っていないものがあります。

装備品の状態や動作につきましては、ご見学の際に実際にご確認いただきますようお願いいたします。

長期間出航していない艇となりますので、エンジンや船体、各装備品を含め、現在の状態を現物にてご確認いただいたうえでご検討ください。

デッキ周り

デッキには保管による汚れが見られますが、現時点で大きな問題となるような箇所はないように見受けられます。実際の状態については、ぜひ現物をご確認ください。

本艇はウォークアラウンドタイプではないため、その分キャビンスペースが比較的大きく確保されています。キャビン内の居住性や収納スペースを重視される方にも適したレイアウトです。

釣りについては、大人数での釣行には向きませんが、少人数であればアフトデッキを利用して十分に対応できると思われます。キャビンの広さを活かしながら、少人数での釣りやクルージングを楽しみたい方におすすめの一艇です。

操船席周り

エンジン始動時にメーターの起動確認は行っておりますが、GPSについては動作確認を行っておりません。

GPSの電源投入・表示・各機能の動作状態については未確認となりますので、ご見学の際に実際にご確認いただきますようお願いいたします。

なお、その他の装備品についても動作確認を行っていないものがありますので、あわせて現物にてご確認ください。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

長期間出航していないこともあり、船内には湿気やカビが見られる箇所があります。

現在の保管状態を考えると、乗り出し前には船内の清掃を行うとともに、十分な換気・乾燥を行う必要があると思われます。

実際の状態につきましては、写真だけでは判断しにくい部分もありますので、ご見学の際に船内を含めて現物をご確認ください。

エンジン周り

エンジンは比較的稼働時間が浅く、メーターは約46時間を示しています。

本艇はハイパワー仕様となっているため、航行時の制限速力は25ノットとなります。エンジン出力を活かした走行性能を持つ一方、実際の航行にあたっては制限速力を遵守していただく必要があります。

備考書類/カタログ

長期間出航していない艇となりますので、購入後、実際に乗り出す前にはオイル類や各種消耗品の交換を含めた整備が必須となります。

現在エンジンは始動確認を行っているとのことですが、長期間使用していないことを考慮し、実際の航行前には必要な点検・整備を行ってください。

出品者様が船舶整備会社ということもあり、乗り出し前の追加整備や納艇整備については別途ご相談可能です。

なお、整備内容や交換部品、費用につきましては、現物の状態を確認したうえでのご相談となります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[宮崎エリア]　原(はら)

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com