デュフォー30アルページ

2026/10/28更新

売却価格：**0**万円

【譲渡価格0円・即乗り出し可】早期売却希望につき特別無償譲渡！



基本情報

船種	デュフォー 30アルページ (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.32m　全幅：2.96m　全深：1.31m		
登録年式	ー	**製造年式**	1972(昭和47)年
航行区域	なし	**定員**	ー
船底塗装歴	あり	**次回船検**	船検切れ
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマーディーゼル（株）	**エンジン型式**	2GM20

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	16.0馬力　/　3,400rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・コンパス

外装品
・バウハッチ
・ティラー仕様
・スピーカー
BOSE

内装品
・コンロ
・ギャレーシンク
・トイレ

装備品
・ツインバッテリー

セイル
・メインセイル
（ハンク）
・ジブセイル
（ハンク）ナンバースリー、ジェノア
・ストームジブ

備品
・フェンダー
新品

法定備品
・ライフジャケット
6つ(さくらマーク付き)

コメント

1970年代のフランス・セーリング黄金期を代表する名艇「デュフォー30 アルページ（Dufour 30 Arpège）」のご紹介です。
クラシカルで流れるようなハルフォルムと高い航海性能から、今なお世界中のセーラーに愛され続けている歴史的な一艇です。
本艇は新造から54年(1972年造船)という歳月を重ねてきたクラシック艇であり、ご自身の好みに合わせてじっくりと手を入れて育てる「レストア・DIYベース艇」としての出品となります。

【外観・ハル・デッキ周り】
ハル・トランサム： 全体的に年式相応の擦れや小傷、薄汚れが見受けられますが、アルページ特有の美しい舟体ラインは健在です。トランサムには造船元であるデュフォー（Dufour）社へ正式に許可を得て命名されたこだわりの「ARPEGE」木彫り銘板が刻まれています。
デッキコンディション： ノンスリップの凹凸減りや、一部踏み込んだ際の沈み込み（経年によるデラミネーション）が見られます。また、バウデッキの塗装剥げ部や窓枠コーキング部付近からの雨漏り（原因未特定）が確認されているため、FRPの補強やコーキング打ち直し等のレストア作業を前提としてご検討ください。
リグ・セイル： メインセール・ジブセールともに操作感が確実なハンクス仕様を採用しています。

【船内（キャビン）居住空間】
DIY大型フラットベッド： 本艇最大の魅力として、サロン中央の取り外し可能な純正メインテーブルを外し、現オーナー様がDIYで用意された補強板をソファー間に渡すことで、サロン全体を広々とした大型フルフラットベッドへ変更できる仕様

となっています。
各部レイアウト： 右舷側にチャートテーブルとクォーターバース、左舷側にギャレー、右舷前方に独立した個室トイレ（排水可能・海水汲み上げ不動のため清水流し推奨）を配置。最前部のバウバースは大型備品の収納庫として活用可能です。

【機関（エンジン）】
インボードエンジンには定評のあるヤンマー製ディーゼル「2GM20」（16PS）を搭載。コンパクトでパーツ供給面でも安心感のある信頼のパワーユニットです。稼働前のオイル・インペラ・ベルト類等、消耗品の基本メンテナンスを行っていただくことをお勧めいたします。

半世紀以上の歴史と前オーナー様の強い愛着を受け継ぎ、全ペン（ハル塗装）やチークの研磨・再オイル仕上げ、デッキのデラミネーション補修、電装・機器類のアプデ―トなど、ご自身の好みに合わせて世界に一艇だけのクラシックヨットへ作り上げていく楽しさが詰まった魅力的な一艇です。

現オーナー様が大変愛着を持って維持されてきた艇であり、「半世紀以上の歴史を持つこの名艇を大切にし、しっかりと手を入れて引き継いでくださる方にお譲りしたい」という強い思いを持たれています。
クラシックヨットの醍醐味とレストアの楽しさを理解していただける熱意あるセーラー様からのご検討をお待ちしております。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管しております。
ご見学の際は、必ずオーナーさん立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願いします。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承下さい。

ハル周り

全体的に長年の使用に伴う表面の擦れや小傷、薄汚れが見受けられます。
上部の木製チークガンネルには、経年による退色や木部の擦れが見られます。

トランサム中央上部には、味わい深い銘板に「ARPEGE」の文字が刻まれています。
実はこの船名、現オーナー様が「アルページ」の名を冠することにこだわりを持ち、造船元であるデュフォー(Dufour)社へ許可を取って命名したという深い思い入れが込められた特別なプレートです。
表面には過去の船名ステッカー剥がし痕や、経年による擦れ、色褪せが見受けられます。

半世紀の歴史を重ねてきた名艇アルページ。現オーナーの強い愛着とこだわりを受け継ぎながら、ハルの塗装やチーク材の表面研磨・再オイル仕上げ、各種パーツのアップデートなど、ご自身の好みに合わせてレストアを楽しむ「DIY・カスタムのベース艇」として魅力的な一艇という印象です。

デッキ周り

デッキ周りは全体的に経年使用に伴い摩耗し凹凸が浅くなっている部分が見受けられます。
また、踏み込んだ際にわずかに沈み込みを感じる箇所があり、５４年の歳月相応の経年変化が現れています。
塗装や補強など、ご自身の好みに合わせて手を入れていただくレストア・DIYベースとしての対応をお勧めいたします。

マスト周りやステップ固定部は年式相応の風合いですが、しっかり据え付けられています。
本艇のセイルシステムはメインセール・ジブセールともにハンクス仕様となっており、クラシカルで確実な操作性を求めるセーラーに適した構造です。

コンパニオンウェイ入口上部には、操作用ウインチや左右のロープクラッチ（2連ジャマー）が配置されており、シート類を手元でコントロールできるレイアウトです。
正面壁面にはアナログ仕様の風速計や各種計器が埋め込まれていますが、表面レンズや文字盤に経年変化が見られるため、動作確認や更新をお勧めいたします。

コックピット足元には味わいのある木製すのこ（ウッドスノコ）が敷かれており、前部壁面には「MICHEL DUFOUR S.A.」刻印のオリジナルのビルダーズプレート（ARPEGE / N°732）が残されています。
可動式の木製ティラー（舵柄）は跳ね上げが可能で、港内での作業や停泊時にも邪魔になりません。両脇のベンチ座面やコーミング上部には左右計4基のウインチを配置。壁面にはMORSE製スロットルレバーや、コンパス（左舷側は傾斜計・クリノメーター付き）が装着されています。

コックピットシート下のロッカー内部は、法定備品やロープ・バケツ等を収納できる十分なスペースが確保されています。
アフト周り（船尾）には、アンカーをスマートに保持できる専用マウントラックを備えており、実戦的なセーリングに対応する配置となっています。

室内（全体）

温かみのある木目調の内装が広がるメインサロン中央には、マストピラー前に配置された木製センターテーブルを囲み、両脇の対面ソファーでゆったりと過ごせるレイアウトです。
本艇の大きな特徴として、サロン中央のテーブルを取り外し、現オーナー様がDIYで用意された補強板をソファー間に渡すことで、サロン全体を広々とした大型フルフラットベッドへ変更できる仕様となっています。
30フィートクラスのヨットとしては珍しく、マリーナステイやファミリーでの就寝時の居住性を飛躍的に高める利便性の高い工夫です。

コンパニオンウェイを下りて右舷側には大型のチャートテーブル（航海長机）とクォーターバースを配置しております。
左舷側のギャレー（厨房スペース）には、シンクおよびカセットコンロ設置用のスペースが確保されています。
壁面や棚には経年による木部の擦れや塗装の傷みが見受けられますが、実用的な配置です。

サロン床下にはPanasonic製バッテリー2基が固定・設置されています。
配線類やスイッチパネルは年式相応の風合いとなっており、機器類を含め現状での動作確認および必要に応じたリフレッシュを推奨いたします。
壁面にはアナログ時計やBOSEスピーカーが設置されており、クラシカルな雰囲気を醸し出しています。

サロン前方の隔壁を開けると、右舷側に手動式マリントイレと洗面ボウルを備えた個室スペースが独立しています。
最前部のバウバースは現在セイルや各種備品の保管庫として活用されており、荷物の収納スペースとしても十分な容量を備えています。

取材時には確認できませんでしたが、大雨後はキャビン内への多少の雨漏りがあるそうです。
現在、原因箇所は特定されておりませんが、オーナー様の予想では「バウデッキ表面のノンスリップ擦れ・塗装剥げ部分（薄黒くなっている箇所）」、または「サイドの窓枠周りのコーキング（シーリング）劣化部分」のいずれかから侵入している可能性が考えられます。
ご購入後にコーキングの打ち直しやFRPの補修など、レストア作業の一環として対応いただく前提でのご検討をお勧めいたします。

トイレ・シャワー周り

サロン前方の隔壁を開けると、右舷側にトイレ（手動式マリントイレ・洗面ボウル付き）が設置されています。
トイレのコンディションとして、排水機能は問題ありませんが、海水の汲み上げ機能が不動となっています。
そのため、現況では汲み置きの清水などを直接流し入れてご使用いただくか、インペラ・インレットバルブ周りのメンテナンス前提でのご検討をお願いいたします。

エンジン周り

本艇には、ヨット用インボードエンジンとして定評のあるヤンマー製ディーゼルエンジン「2GM20」（連続定格出力 16PS / 3,400rpm）が搭載されています。

エンジン本体やオルタネーター、Vベルト周り、各種配管類は年式相応のサビや経年感が見受けられますが、コンパクトで扱いやすく、パーツの供給面でも安心感のあるベストセラーモデルです。
現状での動作確認を含め、ご使用前にオイル・フィルター類、インペラ、ベルト等の消耗品交換および基本メンテナンスを行っていただく前提でのご検討をお勧めいたします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　伊佐(いさ)

ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。 船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。 売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp