

売却価格：165万円



基本情報

船種	ヤマハ FC-33 (サイズ：33ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.35m 全幅：2.20m 全深：0.84m		
進水年月日	1979(昭和54)年9月22日	製造年式	－
航行区域	沿海 ただし有り	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2027年06月04日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	高知(中四国)

エンジン関連

メーカー	いすゞ自動車エンジン販売（株）	エンジン型式	UM6BG1TC2
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	230馬力 / 2,700rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

昭和54年9月新造進水のFC-33です。

オーナー様、乗る機会が少なくなったとのことで、今回取材させていただきました。

艇自体の年代は古いですが、エンジンは1989年に載せ替えをしているようですし、オーナー様もまだ使用されていますので、状態は良好のようです。

歴史を感じる艇です。ご自身で艇のメンテナンスから、設備の制作・調整までされていらっしゃるようで、各所に、工夫がなされており、色々な漁、釣りができそうです。使われる方には、いろいろ利用価値があるかもしれません。沖まで出られるように、居住性もよく作られており、換気等も行いやすいようにされています。使用していない状態でも、ベンチがソーラーパネルで動くようにしていたり、風通しがいいように工夫されています。家電等も使用できるようになっており、長時間航行ができるように作り込んである艇です。後部デッキ横にはJETアンカーリールがカバーをかけてあり、その上に座れるようにしていたり、キャビン上のサーチライトや各所にあるライトは釣りには最適なのではないかと思います。デッキウォッシャーやキャビン後部外側にはシャワーとシンクがあります。装備の多さに写真を撮るのに苦労しました。

経年劣化等はあるものの、船体の大きなキズ、デッキの浮きなど、特に見受けられませんでした。エンジン等もまだ使っているらしいので、取材時、エンジンの一発始動、アイドリングの安定等、動作確認でも、特に問題は見受けられませんでした。電気関係も電源が入り、使用できるようです。ただ全ての機器をチェックはできませんので、見学・試乗時に確認をお願いします。

売却時に特に取り外す部品はないのですが、私物はおろし、掃除等は致しますとのことです。こちらも見学・試乗時に確認いただけたらと思います。

毎年、船底塗装と整備を行っていますが、去年は10月ぐらいに行なったので、今年も近々行きますとのことです。

(その時の、船底の写真と作業風景は後ほど写真を加えます。)

その他、定期的なメンテナンス及び消耗品等の交換はされていますが、エンジンの載せ替え以外、大きな整備、変更はないようです。

※オーナー様が装備一覧を作成していらっしゃるのので、オーナー様提供写真に乗せております。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【高知・愛媛エリア】 葉師寺(やくしじ)



愛媛・高知県エリアを担当しております。 ※作業中は電話に出れないときもございますが、折り返しご連絡いたします。

080-9839-8238

yakushiji.chukotei@gmail.com