

売却価格：1,660万円



基本情報

船種	ヤマハ UF-29 (サイズ：29ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.05m 全幅：2.69m 全深：1.33m		
進水年月日	2015(平成27)年11月2日	製造年式	－
航行区域	沿海 ただし有り	定員	9人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2027年08月01日)
清水タンク容量	－	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	高知(中四国)

エンジン関連

メーカー	ボルボ・ペンタ社	エンジン型式	D6-330
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	330馬力 / 3,500rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

2015年（平成27年）11月新造進水のヤマハUF-29です。

後期型で330馬力（VOLVO社製D6）を搭載しています。

陸上保管でマリナー管理艇なので美艇でしたし、メンテナンスも定期的にされているようです。

2ステーションのため、後部デッキ上でも操船でき、キャビン内ガラス越しに後部デッキ上でも見られるように配置されたフルノ、デジタル魚探FCV-585はいい仕事をしそうです。（掲載写真では反射で見えにくいですが、その他装備欄の写真参照してください）

後部デッキにはアフトチェア2つ、後部デッキが広々としているこの艇ならではの贅沢仕様です。走行時も釣りの時も、安心して腰を預けられますし、見栄えとバランスがベスト！

デッキ上、各所にLEDライトが装備されており、船首、サイド、後部のオーニング部に装備され、まあまあ明るく照らしてくれるのではないかと思います。その他、ミンコタ、船首の錨には大型の巻上げ機（JETアンカーリール）も装備しています。あと、折りたたみ式のアウトリガーに加え、後部デッキにはスパンカーも立てられそうです。ウォークアラウンド・インボード（I/B）のフィッシング艇ですが、その名に恥のない作りだと思います。

操船席にもユニカスのオートパイロットとリモコンの装備があります。

装備が多いので電力不足にならないよう、ダイナモ（レギュレーター）を追加してるようです。

気になる船体の損傷とか大きなキズ等も見受けられません。デッキの浮き等ありませんでした。

陸上保管艇になるので、エンジンの始動チェックは行なっておりませんし、機器等の起動チェックまでは行なっておりません。見学・試乗時に合わせてご確認ください。

陸上保管艇ですので、試乗時は上下架料、燃料費及び手数料をいただくようになります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【高知・愛媛エリア】 薬師寺(やくしじ)



愛媛・高知県エリアを担当しております。 ※作業中は電話に出れないときもございますが、折り返しご連絡いたします。

080-9839-8238

yakushiji.chukotei@gmail.com