ヤマハUF-30

2026/09/18掲載

売却価格：**65**万円

ウォークアラウンドデッキのドライブ、ベース艇



基本情報

船種	ヤマハ UF-30 (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.76m　全幅：2.48m　全深：0.61m		
初年度登録	1990(平成2)年	**製造年式**	ー
航行区域	なし　兼用船としての漁船登録あり	**定員**	7人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	船検切れ(2018年05月25日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮崎(九州)

注意事項	■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして１時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。 ■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。 オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。 また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。 中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。 ■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■見学は１万円のご負担をお願い致します。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■係留中の船のご見学の際に、船底部分確認の為、上架する場合は見学者様のご負担となります。 係留状態で取材した船の場合、中古艇ドットコムでも船底部分を未確認ですので、気になる方は必ずご見学をお願い致します。 現艇はオーナー様のお話では事故歴がある為、注意深く確認をお願い致します。ご見学時に船底の確認を行わず、お取り引き終了後に船底等の瑕疵が見つかった場合は、その状態を現状とさせていただき、旧オーナー様から購入者様への金銭的な保証は行いませんのでご了承下さい。

エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ	**エンジン型式**	AD41/DP
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　3,250rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

1990年登録のヤマハUF-30です。

現在はJCIの検査が切れており、約1年間出航していない状態です。また、兼用船として漁船登録が残っており、漁船登録の抹消にはお時間をいただく場合がございます。

エンジンにはボルボペンタAD41/DP、150馬力のディーゼルエンジンを搭載しています。エンジンは始動可能とのことですが、長期間使用されていないため、バッテリーやエンジンオイルなど、各部の点検・整備を行ったうえでの使用が前提となります。

現在、船底にはかなり汚れが付着しており、このままでは走航できない状態です。船底清掃を含め、今後使用するためには相応の整備が必要となります。

今回は、これまで管理を行っていた船舶会社からの出品となります。ご希望の場合は、別途費用にて整備を行ってからのお渡しについてもご相談可能です。

ただし、現時点では試乗を行っておらず、エンジン始動以外の走航状態や各機器の詳細な作動状況については確認できておりません。そのため、現状ではどのような不具合や瑕疵があるかは不明です。

本艇は、すぐに乗り出せる船というよりも、整備を前提としたベース艇としてご検討いただく船です。30ftクラスのフィッシングボートをベースから仕上げていきたい方や、ご自身で整備・艤装を進めたい方にご検討いただきたい一艇です。

宮崎市内にて保管中です。

※整備費用については、現艇を実際に点検していないため、「いくら掛かりますか？」といった事前のお問い合わせにはお答えできません。必要な整備内容や費用については、現艇をご確認いただいたうえでの判断となります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[宮崎エリア]　原(はら)

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com