

売却価格：**30**万円

近々船検取得予定です



基本情報

船種	自作艇 33 (サイズ：33ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.65m 全幅：2.53m 全深：1.77m		
進水年月日	1988(昭和63)年8月2日	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	9人
船底塗装歴	あり	次回船検	船検切れ
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	3GM30C
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	24馬力 / 3,400rpm(回転数)	推進機器種類	その他
巡航速度(参考)	約8ノット	最高速度(参考)	－
使用時間	アワーメーターの装備無く不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS単体
Raymarine RC435
- ・ オートパイロット
Autohelm2000
- ・ 電圧計

外装品

- ・ バウハッチ
- ・ トランサムステップ
- ・ 航海灯
- ・ ティラー仕様

内装品

- ・ 冷蔵庫
ポータブル
- ・ ジンバル式コンロ
- ・ ギャレーシンク
- ・ 個室トイレ
手動式
- ・ キャビンライト

装備品

- ・ ツインバッテリー

セイリングギア

- ・ ジブファーラー
- ・ スピンボール
- ・ ハリヤードウインチ
- ・ プライマリーウインチ

セイル

- ・ メインセイル
2枚
- ・ ジブセイル
2枚
- ・ ジェネカー 1枚

備品

- ・ アンカーロープ
- ・ フェンダー
- ・ シート複数
- ・ ソーラーパネル

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
- ・ アンカー
4個

コメント

1988年（昭和63年）8月 新造の自作艇（33フィート）です。

本艇は、神奈川県三浦を拠点として活動していたヨットの建造・セイリンググループによって製造された、33フィートのヨットです。

船体はFRPの間に発泡ウレタンを挟み込んだ構造で製作されており、一般的な量産艇とはひと味違う個性的な一艇です。現在では同様の成り立ちを持つ艇を目にする機会も少なく、その背景も含めて興味深いヨットだと思います。

船体の状態は年式相応で、デッキ上のゲルコートには経年による表面の剥がれが散見されます。

一方、現状で大きな不具合は確認されておらず、今後必要な箇所を整備しながら、自分好みの一艇へ仕上げていく楽しみがあります。

エンジンには、信頼性に定評のあるヤンマーディーゼル「3GM30C」を搭載。

現在は船舶検査が切れておりますが、近々船検取得の予定です。

33フィートというサイズは、沿岸クルージングはもちろん、仲間やご家族とのセイリングにも使いやすいサイズ感です。国産の個性的なヨットをお探しの方や、ご自身で整備を楽しみながら長く乗り継いでいきたい方に、ぜひ一度現艇をご覧ください。一艇です。

オーナー様は3代目の所有者で、初代オーナーが太平洋横断しようと思い発注して作られたそうです。

現オーナーはシングルで大島や新島へ、お仲間とは三宅島などにクルージングされていたそうです。

体調を崩されセイリングが難しく、ここ数年使用していなかったそうで、売却を決められました。

この船は横須賀市内のマリーナにて係留保管しています。

置き場の継続使用はできませんので、搬出が前提になります。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

- ・神奈川県横須賀市内のマリーナにて係留保管されております。

ハル周り

- ・ハル周りは汚れや小傷、補修の跡が見られます。
F R P(発泡ウレタンサンドイッチ)構造で、固く厚みを感じました。

船底周り

- ・船底は2026年9月にダイバーさんに依頼して掃除をされました。

デッキ周り

- ・デッキは船齢の割にはしっかりした印象です。
表面のゲルコートが擦れ、下地が出ている箇所が散見されます。
- ・ジブはファーラーでマストヘッドリグです。
マスト周りのリギン類はしっかり張っており、ワイヤーの状態は良好です。
- ・操船はティラー方式、木製のティラーは劣化を感じます。
オートパロットが付属し正常作動します。
動作確認の動画を撮影しておりますので、そちらもご覧ください。

室内（全体）

- ・船室入り口の手前の区画には、右舷側にオートパイロット、左舷側にエンジン始動パネル、スロットルが設置されております。
船室内は左舷側がギャレー、右舷側にチャートテーブル、奥がサロンペースの構成でサロンのシートは片側3名座れる程度の広さです。
中央にあるテーブルは、持ち上げると中がエンジンスペースになります。
- ・室内の壁や床は船齢なりの汚れが見られ、床板は経年劣化で痛みが見られます。
- ・ポータブル冷蔵庫は正常可動で、このままお付けいただけます。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

- ・前室内は物入として使用されております。
画像にある大量のシート類や備品は必要であればお付けいただけます。

室内（予備室・クルールーム他）

- ・右舷側のチャートテーブル後部がクォーターバースです。
入口は狭いですが奥は広くとられており、マットを敷けば横になり楽に過ごせると思います。

ギャレー（キッチン）周り

- ・ギャレー周りはジンバル式コンロ（コールマンのカセットガス使用）、シンク、食器棚を装備。
全体的に使用感が見られます。
- ・天井のハッチのアクリルのダメージは少なく綺麗な状態です。

トイレ・シャワー周り

- ・トイレは前室内にあり、ドアを閉めれば個室として使用可能です。
マリントイレは手動式で使用には給排水のメンテナンスが必要だと思います。

エンジン周り

エンジンはヤンマー 3GM30C 24ps／3400rpm セイルドライブの1基掛けです。

- ・現在気になる不具合は無く好調なエンジンです。

＊取材時にエンジンの始動動画を撮影しておりますので、動画もご覧ください。

備考書類/カタログ

・ 建造時の設計図面です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



【神奈川エリア】 島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com