

売却価格：**230**万円

2004年進水の20ftクラス。トレーラー付きで陸上保管。



基本情報

船種	ヤマハ ベルフィーノFC-20 (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.39m 全幅：2.21m 全深：1.27m		
進水年月日	2004(平成16)年4月	製造年式	2004(平成16)年
航行区域	限定沿海 沿海区域（限定付き）。安全に発着できる任意の地点から15海里以内の水域のうち、当該地点における海岸から3海里以内の水域等に限る。日没から日出までの間の航行を禁止。	定員	5人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2028年05月10日)
清水タンク容量	－	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	67G
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	80馬力 / 5,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約75リットル
使用時間	25		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器	外装品
- コンパス - タコメーター YAMAHA製デジタル計器。エンジンアワーはメーター表示で25時間。	- トランサムラダー - デッキ下収納
内装品	備品
トイレ 個室ではなく、操船席脇の収納内に設置。	トレーラー ShoreLand'r・2軸・最大積載量1,300kg。車検・自賠責とも満了、現状渡し。公道を牽引されるには買主様側で車検の取得と自賠責のご加入が必要です。
法定備品	
法定備品(詳細未確認) 消火バケツを確認しております。救命胴衣・消火バケツ以外の法定備品の内容は未確認です。	
ライフジャケット 5枚	

コメント

平成16年（2004年）4月進水、ヤマハ「ベルフィーノFC-20」のご紹介です。20ftクラスのFRP艇に4ストローク80馬力の船外機を1基、ボートトレーラーが付属した陸上保管の一艇で、船舶検査は2028年5月10日まで有効です。

- 【この艇のポイント】
- ・ヤマハ製船外機 80馬力（型式67G・4ストローク）1基
 - ・エンジンアワーはメーター表示で25時間
 - ・オーナー様によれば、使用は湖のみでほとんど乗られていないとのこと
 - ・ShoreLand'r製 2軸ボートトレーラー付属
 - ・船舶検査の満了日は2028年5月10日（次回は第5回定期検査）
 - ・最大搭載人員5名
 - ・20ftクラスながらキャビン付き（クッション付きシート・マリントイレ）
 - ・船底塗装歴なし（トレーラーでの陸上保管・係留なし）
 - ・登録長5.39m

【使い勝手】

20ftクラスで取り回しやすく、トレーラーに載せたまま保管・移動ができます。係留の手配に縛られず、乗りたい場所へ運んで下ろす使い方ができる一艇です。

定員5名。船首側にはクッション付きのシートを備えたキャビンがあり、マリントイレも付いています。トランサムには3段の折りたたみ式ラダーが付いており、水面からの乗り降りができます。機関は取材時に陸上で給水しながら始動し、アイドリングから1,800回転程度までの吹け上がりを確認しております（海上での航走は行っておりません）。エンジンアワーはメーター表示で25時間です。船舶検査は2028年5月10日まで有効です。

【トレーラー付属／車検・自賠責は満了しています】

ShoreLand'r（米国 Midwest Industries 製）の2軸（タンデム）トレーラーが付属いたします。最大積載量1,300kg、UFP製のサージブレーキ用アクチュエーターを備えます。係留せずに陸上で保管でき、保管場所の選択肢が広がります。取材時も陸上・トレーラー積載の状態でした。

ただし、トレーラーは車検・自賠責ともに満了しております。車検は令和8年（2026年）7月26日まで、自賠責は同年7月27日までで、いずれも満了済みです。現状渡しとさせていただきますので、公道を牽引される場合は買主様側で車検の取得と自賠責のご加入が必要です。お手続きの詳細はお問い合わせください。

【航行区域・船検】

航行区域は沿海区域（限定付き）で、「日没から日出までの間の航行を禁止する」条件が付いております。夜間の航行はできません。最大搭載人員は5名（旅客4名・船員1名）で、救命胴衣5枚が付属いたします。船舶検査証書の有効期間は2028年5月10日まで、次回は第5回定期検査です。

【外観】

船体色はオフホワイトで、喫水線の上に赤の細いピンストライプ、操船席まわりとガンネル上部にブルーのアクセントが入ります。船首に手動式のアンカーローラー、トランサムにステンレス製3段の折りたたみ式乗降ラダー、操船席は一体型のガラス風防とステンレス製アーチに囲まれた構成です。外板には年式相応の細かい擦り傷が見られます（【状態について】をご覧ください）。

【船底】

船底塗装歴はございません。係留せずトレーラーに載せた陸上保管のためです。船底の状態は掲載写真でご確認いただけます。

【デッキ・操船席】

船首側の甲板下の収納には、バッテリー（Panasonic）とバッテリースイッチ（PERKO製）、フェンダー、救命浮環、消火バケツがございました。フェンダーと救命浮環は付属いたします。

【機関】

ヤマハ船外機1基。船外機マウント部の銘板で型式67G・製造年月2004年2月を確認しております。船舶検査手帳の記載では連続最大出力58.8kW＝80.0馬力／5,000rpm、プロペラは3枚羽根です。エンジンアワーはメーター表示で25時間です（取材時の動画で確認しております。計器が交換されていないかどうかまでは確認できておりませんので、表示値としてお読みください）。

取材時は陸上で給水しながら始動し、アイドリングから1,800回転程度までの吹け上がりを確認しております。ただし海上での航走は行っておりません。整備履歴・部品交換の伝票は当社では確認できておりません。オーナー様によれば、使用は湖のみで、ほとんど乗られていないとのことでした。

【内装】

船首側にキャビンがございます。左右にクッション付きのシートがあり、その座面を開けると収納になっております。マリントイレ（便器・ホース・ポンプ）も備わります。

【保管】

船舶検査証書上の登録長は5.39mです。これは船体の実測値ではなく規定に沿って算出される数値で、実際の船体は20ftクラスです。保管施設によっては7m未満の料金区分が利用できる可能性があります（区分の考え方は施設によって異なりますので、ご利用予定の施設にご確認ください）。

【状態について】

年式相応の使用感がございますが、大きな構造ダメージは確認されていません。

船体外板に細かい擦り傷が複数箇所、キャビンの内張りとデッキ床面に汚れがございます。内張りとデッキの汚れは屋外で保管しているためのもので、洗って落ちる程度です。いずれも年式相応のもので、深い凹みやゲルコート割れは確認されていません。

状態の詳細は掲載写真をご覧ください、ご見学の際に現物でのご確認をお願いいたします。

【確認できていないもの】（「無い」ではなく、確認できていないという意味です）

- ・燃料タンクの容量……メーカー公称値（80馬力仕様）は75リットルですが、本艇の現物では確認できておりません。
- ・アンカー本体・アンカーロープ／トレーラーのタイヤ製造年
- ・トレーラーの灯火・制動の作動
- ・救命胴衣・消火バケツ以外の法定備品の内容
- ・取材時、日除け・雨除けの幌（ビミニトップ）は装着されていませんでした。

【お引き渡し】

北海道内・陸上（トレーラー積載）での保管です。現状渡しとさせていただきます。船舶の登録名義変更に加えて、トレーラーの移転登録のお手続きが必要になります。陸送につきましては、ご相談ください。

売主・船舶登録名義とも個人（北海道内）です。

トレーラーを使った陸上保管をお考えの方、20ftクラスの取り回しやすい艇をお探しの方に向く艇です。

【価格】

売却価格：230万円（2,300,000円）

【出品会社】

出品会社：株式会社たけこし企画 海事部

所在地：北海道・苫小牧市

電話：080-3232-9947

出品エリア：北海道（北海道・東北）

ご見学・現物のご確認をご希望の方は、お電話またはメールにてお問い合わせください。私が現地でご案内いたします。

装備品(取材時に現物を確認できたもの/未確認項目は明記)

【航海計器】

- ・ドーム型コンパス（ウインドシールド枠中央）.....1個
- ・YAMAHA製デジタル計器 2連（左＝回転計／右＝速度計）.....1組
※使用時間は回転計側に表示されます。取材時に撮影した動画でメーター表示25時間を確認しております。オーナー様によれば、使用は湖のみでほとんど乗られていないとのこと。

- ・魚群探知機・GPS・無線機・ロッドホルダーは装備されていません。

【外装品】

- ・取材時、日除け・雨除けの幌（ビミニトップ）は装着されておりました。
- ・ステンレス製アーチ（手すり状）.....1基
- ・一体型ガラス風防（ウインドシールド）.....1枚
- ・乗降用ラダー（ステンレス3段・折りたたみ式・トランサム取付）.....1基
- ・手動式アンカーローラー（船首）.....1個 ※アンカー本体・ロープは確認できておりません
- ・後方確認用ミラー（凸面鏡・赤枠・アーチ部）.....1個
- ・甲板下収納庫（船首側・左右＋中央の3区画）.....3区画
- ・収納ハッチ（ガスダンパー付）

【内装品】

- ・キャビン（船首側・クッション付きシート左右／座面下が収納）
- ・マリントイレ（便器・ホース・ポンプ）.....1式
※船首側のキャビンに備わります。
- ・カップホルダー（白色2連・助手席側）.....1組

【装備品】

- ・バッテリー（Panasonic製）.....1個
- ・バッテリースイッチ（PERKO製・ON/OFF切替式）.....1個
- ・スイッチパネル 4連（ライト〔前照灯・停泊灯〕・ワイパー・ホーンとみられます）.....1組
- ・YAMAHA純正キースイッチ＋伸縮式キルコード（緊急停止コード）.....1式
- ・リモコン（シングルレバー式・トリムUP/DNボタン付）.....1本

【備品】

- ・フェンダー、救命浮環（ライフブイ／ビニール梱包のまま）、消火バケツを収納内で確認しております。フェンダーと救命浮環は付属いたします。

【法定備品】

- ・救命胴衣（ライフジャケット）.....5枚
- ・消火バケツを確認しております。救命胴衣・消火バケツ以外の法定備品の内容は確認できておりません。

【トレーラー】

- ・ShoreLand'r（米国 Midwest Industries 製）／2軸（タンデム）／サージブレーキ／最大積載量1,300kg／初度登録2004年4月／タイヤ GOODYEAR
- ・車検（2026年7月26日）・自賠責（2026年7月27日）とも満了。現状渡し。公道牽引には買主様側で車検の取得と自賠責のご加入が必要です。

【確認できていないもの（「無い」ではなく「確認できていない」という意味です）】

- ・アンカー本体・アンカーロープ／トレーラーのタイヤ製造年
- ・燃料タンクの容量.....本艇の現物では確認できておりません（メーカー公称値は本文に記載しております）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア] 武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地を見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com