ノーバ44 サンデッキ

2026/11/01更新

売却価格：**790**万円

ロングレンジ（長距離航海・遠洋航海）対応のトローラー



基本情報

船種	ノーバ 44 サンデッキ (サイズ：44ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.84m　全幅：4.10m　全深：2.78m		
進水年月日	1990(平成2)年8月	**製造年式**	ー
航行区域	なし	**定員**	14人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	なし
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮崎(九州)

注意事項	■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして１時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。 ■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。 オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。 また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。 中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。 ■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■見学は１万円のご負担をお願い致します。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■係留中の船のご見学の際に、船底部分確認の為、上架する場合は見学者様のご負担となります。 係留状態で取材した船の場合、中古艇ドットコムでも船底部分を未確認ですので、気になる方は必ずご見学をお願い致します。 現艇はオーナー様のお話では事故歴がある為、注意深く確認をお願い致します。ご見学時に船底の確認を行わず、お取り引き終了後に船底等の瑕疵が見つかった場合は、その状態を現状とさせていただき、旧オーナー様から購入者様への金銭的な保証は行いませんのでご了承下さい。

エンジン関連

メーカー	日野自動車工業	**エンジン型式**	EP100-T1
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	300馬力　/　2,200rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約12ノット	**最高速度(参考)**	ー

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探１
- GPS魚探２
- レーダー
- コンパス
- 舵角メーター
- フラップ
- ２ステーション
- ロアステーション
- アワーメーター
- タコメーター

外装品
- ハードオーニング
- FBオーニング
- レーダーアーチ
- バウハッチ
- トランサムステップ
- トランサムラダー
- トランサムゲート
- 清水シャワー
- スピーカー
- 防水スピーカー
- 航海灯
- チークデッキ
- デッキ下収納
- 電動ウインチ
- ワイパー

内装品
- 冷蔵庫
- ギャレーシンク
- 電子レンジ
- 温水器
- 清水シャワー
- 温水シャワー
- トイレ
- 個室トイレ
- TV
- DVDプレーヤー
- キャビンライト
- シャワールーム
- オーナーズルーム
- クルールーム
- クルー用ベッド
- アフトキャビン

装備品
- 発電機
- エアコン
- マリンVHF
- 陸電システム
- 複数バッテリー
- 100Vコンセント
- シャワーサンプ
- オートビルジポンプ
- 拡声器
- ステレオ
- CDステレオ
- バウスラスター
- スターンスラスター
- サーチライト
- デッキライト

フィッシングギア
- デッキウォッシャー

備品
- もやいロープ
- アンカーロープ
- フェンダー

法定備品
- 法定備品(詳細未確認)

コメント

NOVA 44 SUNDECK（ノヴァ44・サンデッキ）は、44フィートクラスのモーターヨット／トローラー系クルーザーです。セミディスプレイスメント船型にロングキールを備えた、クラシカルなトローラーらしいスタイルが特徴の一艇です。

台湾ビルドのクラシカルなトローラータイプで、現在のモダンなプレジャーボートとは一線を画す、木をふんだんに使用したインテリアとゆったりとした船型が大きな魅力となっています。

船内は2ベッドルームのレイアウトに加え、広いサロン、フルキッチン、トイレ・パウダースペースなどを備え、長期間のクルージングや船上での宿泊にも対応できる充実した居住空間となっています。大きなアフトデッキやフライブリッジ、ロアステーションも備え、ゲストを迎えてのクルージングにも適したレイアウトです。

これまでお客様の宿泊にも使用されてきた艇で、単に移動するための船ではなく、「船で過ごす時間」を楽しめる一艇です。島へのロングクルージングやアイランドホッピングはもちろん、週末に訪れる海上の別荘として、仲間とのクルージングや船上パーティー、花火鑑賞など、さまざまな楽しみ方がイメージできます。

また、購入後は専属のメカニックによる定期的なメンテナンスが継続して行われており、最近ではラダーシリンダーの交換も実施しています。購入時には船底やデッキ周りにも手が入れられ、その後も内外装を含めて各部の補修・再塗装などが行われてきました。クラシカルな雰囲気を残しながら、オーナー様の手によって大切にリフレッシュされてきた艇です。

年式だけを見ると古い艇ですが、これまでの整備やレストアによって現在も維持されており、こうした手を入れながら自分好みの船に仕上げていく楽しさも、この艇ならではの魅力ではないでしょうか。

装備品は多岐にわたり、航海機器をはじめ、発電機、エアコン、キッチン設備など、長期滞在を意識した装備が備えられています。装備の詳細や状態については、ぜひ現艇をご覧いただき、下見の際に実際にご確認ください。

国内では流通量の少ないNOVA 44 SUNDECK。クラシカルなトローラーの佇まいを楽しみながら、遠くの島へ足を延ばす。あるいは週末を海の上で過ごす。

そんな「船を所有する楽しさ」を求める方に、ぜひ一度ご覧いただきたい一艇です。

外観全体

現在、海上係留中のため船底の状態は直接確認できておりませんが、所有する上下架施設を利用して定期的に上架している艇です。近日中に上架を行い、船底の状態を確認するとともに、写真も追加撮影する予定です。

国内ではあまり流通していない、希少性の高いトローラータイプの一艇です。クラシカルで雰囲気のあるスタイルは、近年の艇にはない独特の存在感があり、マリーナに係留しているだけでも目を引く魅力があります。

ゆったりとしたクルージングを楽しみながら、少し遠くの島まで足を延ばしてアイランドホッピングを楽しむ。あるいは、週末に家を出て海の上でゆっくりと過ごす「海上の別荘」として使う。

そんな時間を楽しみたい方には、非常に面白い一艇ではないでしょうか。

釣りやクルージングだけを目的とするのではなく、「船を所有して、その船で過ごす時間を楽しみたい」という方にぜひご検討いただきたい艇です。

国内で同タイプの艇を探そうとしても、なかなか出会うことのできない一艇ですので、気になった方はぜひ現艇をご覧ください。

ハル周り

約5年前に現在のオーナー様が購入して以来、専属のメカニックによるメンテナンスが継続して行われています。

また、購入時には船底やデッキ周りにも手を入れており、必要な補修を行ったうえで塗装も施されています。

購入後もしっかりと管理されてきた艇で、現在も定期的に上架を行いながら維持されています。年数を重ねたクラシカルなトローラーだからこそ、これまでの整備・管理状況は購入を検討される際の大きなポイントになると思います。

デッキ周り

デッキ周りについても、購入時に補修や再塗装が施されています。

床面のチークについては、年式相応の経年劣化や使用感は見られますが、現状でも十分に使用できる状態です。クラシカルなトローラーらしい雰囲気を残しており、今後の使い方や好みに応じて手を入れていく楽しみもある部分だと思います。

フライブリッジ

階段でアクセスできる、ゆったりとした大きめのフライブリッジを備えています。

スポーツフィッシャータイプなどに見られる急な梯子ではなく、通常の階段でフライブリッジへアクセスできるため、乗り降りの際にも比較的アクセスしやすい造りとなっています。

フライブリッジには一通りの航海機器が備えられており、主にアッパーデッキからの操船を楽しむスタイルを想定したレイアウトです。高い位置から広く海を見渡しながら航行できるのも、フライブリッジ艇ならではの魅力です。

また、ゲストが過ごせるスペースも十分に確保されており、グループでのクルージングをはじめ、海上からの花火鑑賞や船上でのパーティーなど、仲間やご家族と海の上で過ごす時間にも活躍してくれそうです。

操船席周り

室内はウッドをふんだんに使用した、温かみのある落ち着いた空間に仕上がっています。クラシカルなトローラーらしい木の質感が随所に感じられ、ゆったりとした時間を過ごせる居心地の良いキャビンです。

空調には家庭用エアコンを3機装備しており、陸電設備やジェネレーターからの電源供給にも対応しています。長時間のクルージングはもちろん、船上で過ごす時間を快適にしてくれる装備が整っています。

ロアステーションにはクラシカルなラットを備えており、荒天時などアッパーデッキでの操船が難しい状況では、こちらでの操船が想定されます。木を基調とした室内の雰囲気とも相まって、昔ながらのトローラーらしい趣を感じさせる操船スペースです。

また、操船席のすぐ横にはデッキへ直接出入りできるドアを備えています。ショートハンドでの操船時や、夜間の接岸時など、前面ガラスへの反射などで視認しにくい場面では、必要に応じてドアから身を乗り出すようにして周囲を確認しながら操船できるレイアウトです。

さらに、操船席からデッキへすぐに出られるため、接岸時のロープ操作などにもアクセスしやすく、実際の船上での取り回しを考えた使い勝手の良さも魅力です。

航海機器も一通り揃っており、用途に応じて必要な機器を確認しながらご使用いただけます。
なお、AISについては今回の販売時には取り外す予定です。

室内（全体）

ウッドをふんだんに使用した室内は、まるで調度品を思わせる落ち着いた佇まいで、クラシカルなトローラーらしい上質な雰囲気を感じさせます。

室内にはゆったりとした大きめのスペースが確保されており、ソファーを中心としたレイアウトで、ゲストとくつろいで過ごせる落ち着いた空間となっています。クルージングの合間にゆっくりと会話を楽しんだり、長時間の航海で休憩したりと、船内で過ごす時間も大切にしたくなるようなキャビンです。

また、床面からエンジンルームへ直接アクセスできる構造となっており、機関の確認やメンテナンス時にも使い勝手の良いレイアウトです。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

2ベッドルームのレイアウトとなっており、こちらは船首側に配置されたプライベートな船室です。

室内にはエアコンを備え、ゆったりとした大きめのベッドを配置。独立したトイレルームも設けられているため、ゲストが乗船する際にもプライバシーを確保しやすい造りとなっています。

単なるクルージングだけでなく、島での滞在やロングレンジの航海など、船内で宿泊しながら楽しむスタイルにも対応できる、居住性の高さが魅力の船室です。

室内（予備室・クルールーム他）

船尾側には、オーナー様専用のプライベートな船室が設けられています。

室内にはエアコンをはじめ、専用トイレ、パウダースペース、デスクを備えており、船内でゆっくり過ごす際にも使い勝手の良い空間となっています。

また、船尾側には開閉可能なハッチを備えており、必要に応じて外気を取り入れることもできます。エアコンだけに頼らず、海風を感じながら過ごせるのも魅力のひとつです。

2ベッドルームの船室構成に加えて、このオーナーズルームを備えていることで、長期間のクルージングや島での滞在など、船を「移動する別荘」として楽しむスタイルにも適したレイアウトとなっています。

ギャレー（キッチン）周り

キッチンスペースも十分な広さが確保されており、シンクや収納などを備えたフルキッチン仕様となっています。

3口コンロ、電子レンジ、冷蔵庫などの調理・生活設備も揃っているため、短時間のクルージングだけでなく、数日間の島滞在やロングレンジの航海など、船内で食事を作りながらゆっくり過ごすスタイルにも対応できます。

単に「泊まれる船」というだけではなく、船内で生活することを考えた設備が整っており、週末の別荘感覚から長期滞在まで、幅広い使い方をイメージできるキッチンスペースです。

エンジン周り

主機には300馬力のディーゼルエンジンを2基搭載。ゆったりとした船体をしっかりと動かすツインエンジン仕様で、ロングレンジのクルージングを楽しみたい方にも魅力的な構成です。

さらに、発電機にはPANDA（パンダ）を装備。エアコンや冷蔵庫など、船内での生活に必要となる電装品を使用する際にも、船上で電源を確保できる設備が整っています。

本艇は約5年前に現在のオーナー様が購入して以来、専属のメカニックが継続してメンテナンスを担当。日頃から機関の状態を確認し、必要な整備を行いながら大切に維持されてきました。

長距離を走ることだけを目的とした船ではなく、航海先で数日過ごしたり、島を巡ったり、船上でゆっくりと時間を過ごす——そんな使い方を想定した際に、ツインエンジン＋発電機という装備は大きな魅力です。

クラシカルなトローラーのスタイルに、長期滞在を意識した居住設備と充実した機関設備を備えた、国内ではなかなか出会うことのできない一艇です。

オーナーさまご提供写真

２０２６年１１月　上架して船底部分の修理を行っています。

追加写真

昨日撮影した写真につきましては、逆光の影響で船体が見えにくい状態だったため、改めて右舷側から撮影し直したものとなります。

なお、現艇は個人所有のマリーナに保管されております。

マリーナへの無断での立ち入りや、所有者様・マリーナの業務に支障をきたすような直接のご訪問はお控えくださいますようお願いいたします。

現艇の確認やお問い合わせにつきましては、必ず事前に当方までご連絡いただきますようお願いいたします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[宮崎エリア]　原(はら)

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com