

売却価格：**260**万円

主機換装後4回のみ使用。稼働極浅。150馬力



基本情報

船種	日産 サンキャット 7.7 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.93m 全幅：2.54m 全深：1.17m		
登録年式	1989(平成元)年	製造年式	—
航行区域	なし	定員	—
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

注意事項

■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして１時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。

■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。

オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃるかもしれませんし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。

中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。

■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。

■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■見学は１万円のご負担をお願い致します。

■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■係留中の船のご見学の際に、船底部分確認の為、上架する場合は見学者様のご負担となります。

係留状態で取材した船の場合、中古艇ドットコムでも船底部分を未確認ですので、気になる方は必ずご見学をお願い致します。

現艇はオーナー様のお話では事故歴がある為、注意深く確認をお願い致します。ご見学時に船底の確認を行わず、お取り引き終了後に船底等の瑕疵が見つかった場合は、その状態を現状とさせていただきます、旧オーナー様から購入者様への金銭的な保証は行いませんのでご了承下さい。

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	15003F
燃料種類	４ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	１０時間未満		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・タコメーター

外装品

- ・スカイハッチ
- ・トランサムラダー
- ・スピーカー
- ・デッキ下収納

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケース

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

日産サンキャット7.7は、国産艇では珍しいカタマラン（双胴船）タイプを採用した26フィートクラスのプレジャーボートです。

左右2つの船体で水面を支えるカタマラン船型により、一般的なVハル艇と比較して停船時の横揺れが少なく、釣りなどで船を止めて使用する際にも安定感のある船型が特徴です。

また、ワイドな船体を活かしたデッキスペースに加え、キャビン内には個室タイプのトイレも備えており、フィッシングだけでなく、ご家族や仲間とのクルージングなど幅広い用途に対応できる一艇です。

今回の艇は、オーナー様のお話ではこれまでの使用回数は僅か4回とのことで、非常に使用頻度の少ない艇です。マルチファンクションメーターについても、稼働時間が少ないため総稼働時間を表示する状態ではありません。

今回、オーナー様の転勤に伴い、今後使用する機会がなくなることから売却を希望されています。

なお、当方では試乗を行っておりませんので、実際の走行状態については確認できておりません。オーナー様からは特に問題はないと伺っておりますが、エンジンを含む各部の状態につきましては、必ず現物をご確認のうえご判断ください。

また、現在は船底を確認しておりません。船底の状態まで確認されたい場合は、必要に応じて上架しての確認をご検討ください。

現物の下見は必須となりますが、購入後の全国への陸送にも対応可能です。

主機使用回数の少ないサンキャット7.7をお探しの方には、ぜひ一度実艇をご覧いただきたい一艇です。

外観全体

カタマラン艇ならではの高い安定性は、サンキャットシリーズの大きな魅力のひとつです。一般的なVハル艇とは異なる船型で、停船時の安定感を求めるフィッシングユーザーからも人気があります。

一方で、カタマラン船型は船体の特性上、ある程度の出力を持ったエンジンが必要となります。

今回のサンキャット770には150馬力エンジンを搭載しており、カタマラン艇をしっかりと走らせるのに十分な出力を確保しています。

さらに、エンジンは使用回数が僅か4回ということもあり、ほぼ新品に近い状態です。

「カタマランの安定性は欲しいけれど、走りもしっかり楽しみたい」という方にも注目していただきたい一艇です。

ハル周り

ハルについては、通常使用に伴う擦り傷や経年による劣化などは見られますが、現時点で機能上問題となるような箇所はないとのことです。

現在は漁港にて檣付け係留されていますが、船体各所には適切にフェンダーが設置されており、係留時の船体へのダメージにも配慮されながら大切に保管されています。

デッキ周り

デッキは、カタマランならではのワイドな船体を活かした使いやすいレイアウトとなっています。

アフトデッキは適度な深さがあり、ジギングなどの際には膝を預けながらファイトできるため、釣りに集中しやすい造りです。

また、この艇の特徴のひとつがバウデッキ周りのしっかりとしたハンドレールです。太めで確りとしたレールが装備されており、前方での移動や釣りの際にも安心感があります。

バウ側にも十分なスペースが確保されているため、アフトデッキだけでなく、バウデッキでも釣りを楽しむことができます。

フィッシングボートとしての使いやすさだけでなく、デッキ上での安全性にも配慮されたサンキャット770ならではの魅力です。

操船席周り

操船席にはGPS魚探を装備しており、航行時だけでなくフィッシングの際にも活用できます。

操舵は油圧式を採用しているため、ハンドル操作も軽く、長時間の操船でも扱いやすい仕様です。

また、キャビン上部には開口部の大きなスカイハッチを備えています。ハッチを開ければ顔を出して周囲を確認しながら操船することもでき、暑い時期にはキャビン内の換気にも役立ちます。

さらに、夜間や視界の確認が必要な場面でも、ハッチから直接顔を出して周囲を確認できるため、キャビン内からの操船とは違った安心感があります。

フィッシングを意識した装備だけでなく、実際の航行時の使い勝手まで考えられた操船席となっています。

室内（全体）

キャビン内は大きな窓から自然光が入る、明るく開放感のある室内となっています。

アクリル製の各窓についても経年を考えると比較的状态が良く、目立った劣化が少ない印象です。特にウォークスルー部分の窓は、オーナー様のお話では一度作り直されているとのことでした。

サンキャット770は年式を考えると、アクリル窓にヘアカラックや白化などの経年劣化が見られる個体もありますが、今回の艇はその点でも状態の良さが目を引きます。

大きな窓による明るいキャビンと、比較的良好なアクリル窓の状態は、実艇をご覧いただく際にぜひ確認していただきたいポイントです。

トイレ・シャワー周り

左舷側には個室スペースが設けられており、JABSCO製の手動式マリントイレを装備しています。

電動式ではなく手動式のため構造がシンプルで、一般的に電気系統のトラブルを気にせず使用できるのもメリットです。

こうしたシンプルな手動式マリントイレを採用している点も、長く安心して使うという意味では相性の良い装備と言えるでしょう。

個室トイレを備えていることで、フィッシングだけでなく、家族でのクルージングなどでも快適に使用できます。

エンジン周り

エンジンは**スズキ DF150A（150馬力）**を搭載しています。

さらに大きなポイントが、令和8年3月に新品のDF150Aへ載せ替えられたばかりという点です。

カタマラン船型は安定性に優れる一方、船体をしっかりと走らせるためにはある程度のエンジン出力が必要となりますが、本艇には150馬力を搭載。新しいエンジンとの組み合わせで、これから長くお使いいただける一艇です。

オーナー様によれば、これまでの使用は僅か4回とのことで、エンジンの使用頻度も非常に少ない状態です。マルチファンクションメーターについても、稼働時間が少ないため総稼働時間を表示する状態ではありません。

ただし、当方では試乗を行っていないため、実際の走行状態については確認しておりません。ご購入前には必ず現物をご確認いただき、エンジンの状態も含めてご判断ください。

備考書類/カタログ

現在では新たに手に入れることが難しい、希少な日産サンキャット7.7（770）。カタマランならではの安定性に加え、令和8年3月に新品へ載せ替えられたスズキDF150A・150馬力を搭載している点が大きな魅力です。

艇自体の使用回数も僅か4回と少なく、エンジンも使用頻度が非常に少ないため、これから長く楽しみたい方にも注目していただきたい一艇です。

現在は宮崎県中部にて保管されています。

下見には事前のご予約と当方の立会いが必須となります。

保管場所の都合もございますので、ご希望の場合はできるだけ余裕を持ってお問い合わせください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



【宮崎エリア】 原(はら)

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com