バートラム28

2026/11/13更新

売却価格：**280**万円

ラスト値下げ！【2025年整備多数】エアコン新設済みの名艇バートラム28



基本情報

船種	バートラム 28 (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.12m　全幅：3.18m　全深：1.59m		
進水年月日	1981(昭和56)年3月16日	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2029年03月21日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ボルボ・ペンタ社（瑞）	**エンジン型式**	AD41B

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	160馬力　/　3,250rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	約23ノット

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  ホンデックス製（HE-8S）
- ・オートパイロット
  ガーミン製(2025年新品購入)
- ・２ステーション
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・ＦＢ
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ

装備品
- ・エアコン
  マリンエアコン新設(2025年)
- ・バッテリーチャージャー
  新設(2025年)
- ・陸電システム
- ・ビルジポンプ
  3台交換(2025年)

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・デッキウォッシャー

コメント

名艇として世界中で高い評価を受け続けるフライングブリッジフロッター「バートラム28（BERTRAM 28）」です。
波切り性能に優れたディープVハル構造による走航安定性と、重厚感溢れるスタイルが魅力の一隻です。
また現オーナー様のご都合により、早期売却をご希望されており、大幅値下げ致しました。
FB（フライブリッジ）とロアステーション（室内操船席）の2ステーション仕様となっており、天候や用途に応じた快適な操船が可能です。

2025年・2026年大規模リフレッシュ・メンテナンス（現オーナー様実施）
現オーナー様が2025年に本艇をご購入されて以降、安全性・走行性能・居住性を飛躍的に高める数多くの主要パーツ交換およびカスタム・リフレッシュが施されています。

機関・メカニカル系
・左右セルモーター新品交換
・左右燃料噴射ポンプ交換
・左右ターボチャージャー（リビルト品）交換
・排気エルボー交換
・スロットルケーブル交換
・エンジンストップソレノイド交換
・左右メインバッテリー新品交換（GS YUASA製 PRODA X）

・右エンジン：オルタネーター、Vベルト、海水インペラ交換

電装・快適装備系
・マリンエアコン（マリンクーラー）新設（デジタルリモコン付）
・サブバッテリー用 リチウムイオンバッテリー新設
・Xantrex製 バッテリーチャージャー（充電器）新設
・3000W 12V 純粋正弦波インバーター（LVYUAN製）設置
・ビルジポンプ交換（計3箇所新品交換）

サニタリー・キャビン系
・電動マリントイレ新品交換
・キャビン内改装（ウッドフロア化、配電・漏水点検用アクセスハッチ新設等）

デッキ・操船席・航海機器
フライブリッジ（FB）にはキャプテンシートおよびアフトシートを装備しています。
キャビン内ロアステーションにはHONDEX製カラー液晶GPS魚探（HE-8S）、VOLVO PENTA製計器群、メッキ製ツインリモコンレバー、トリムタブコントロール、noboru製拡声アンプ等を配置し、視認性・操作性に優れた操船環境が整っています。

キャビン・居住空間
ウッドの重厚感とグレーのクッションで構成されたシックなサロン内には、左右両舷にソファを配置（右舷側に固定テーブル）。
左舷側ギャレーにはステンレスシンクと電子レンジを備え、配線取り回しや漏水点検を容易にする新設アクセスハッチなど実用的な工夫が施されています。
ドア付き個室となる前方バウバースには、大人2名が横になれるVバースと、2025年に新品交換された清潔な電動マリントイレを完備しています。

2025年に機関系・電装系・サニタリー類に至るまで手厚いメンテナンスと最新装備の追加が施されており、バートラム本来の力強い走りとマリーナステイの快適性を兼ね備えた、価値ある一隻となっております。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管しております。
ご見学の際は、必ずオーナーさん立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願いします。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承下さい。

ハル周り

船体（ハル）は爽やかなライトブルーのペイントが施されており、バートラム特有の重厚で力強いディープVハルフォルムが際立つ外観です。
年式相応の擦れや小傷、塗装の経年変化は見受けられますが、ハル全体として大きな割れや目立つ損傷はなく、大切に維持されてきた印象を受けます。
ガンネル周りやボトムラインもすっきりとしたラインを保っています。
バウ（船首）先端部には、バートラムらしい重厚なステンレス製バウガードプレート（クラッシュプレート）が装着されており、フロントマスクのアクセントとなっています。
トランサム（船尾）部には、木製の大型スイミングプラットフォーム（ステップ）とステンレス製昇降ラダーを装備しています。

ガンネル周り

バートラム28特有の重厚なガンネルラインには、船体全周にわたってステンレス製のガンネルが装着されています。
モール部やベース部には経年・使用に伴う小傷や擦れ、わずかな錆、一部シーリングの古み等が見受けられますが、曲がりや脱落などの大きな破損はなく、しっかりと船体を保護しています。

デッキ周り

バウデッキ・アンカー周り
バウデッキ表面には全面にノンスリップ加工が施されており、作業時の足元をしっかり確保できます。
バウ先端にはアンカーローラーおよび電動ウインチを装備しており、アンカーワークの作業性も良好です。
中央部にはキャビン内へ光と風を採り込むGoiot製デッキハッチが設置されています。

フロントガラスのコンディション（修理手配済み）
フロントガラス周りにつきましては、一部雨漏れが確認されたため現在は養生テープを貼付して保護している状態です。
なお、こちらは既にオーナー様にて専門業者への修理手配が完了しており、現在は施工待ちの状況となっております。

アフトデッキ（後部デッキ）・フィッシング＆クルージング設備

28フィートクラスでは比較的広めのフラットなアフトデッキは、本艇の大きな魅力のひとつです。
中央には脱着式のデッキテーブルが設置されており、クルージングやマリーナステイ時の憩いの場として活用できます。
デッキ各部には埋め込み式ロッドホルダーや陸電コンセント、海水デッキウォッシュ用コックを備えており、フィッシングからファミリークルージングまで幅広く対応するレイアウトです。

フライブリッジ

FBレイアウト・シート
高所からの抜群の視界を確保したフライブリッジには、キャプテンおよびゲストがゆったり座れる3人掛けのシートを配置しています。
こちらのFBシートは現オーナー様が船を購入後に新設されたものとなります。
3つのシート間で経年や使用感・汚れの度合いにやや差が見受けられますが、破れなどの大きな損傷はなく、クッション性も十分保たれています。
上部には折りたたみ式のオーニングフレームを備え、アフトデッキからの昇降ラダーもぐらつきなく確実に取り付けられています。

コックピット・計器類
中央の操舵ステアリング周りには、クラシカルなデザインのMORSE製ツインリモコンレバー（スロットル・クラッチ）を配置しています。
コンソールパネルには左右エンジンのタコメーター（回転計）、水温計、油圧計、電圧計、燃料計などのアナログメーター類が機能的にレイアウトされています。

航海機器・操作スイッチ
コンソール横には、現オーナー様が船を購入後に追加装着されたGARMIN（ガーミン）製オートパイロットを完備しています。
設置後は未使用のため動作および使用方法は未確認となりますが、艇内に取扱説明書が保管されています。
その他、SIMPSON LAWRENCE製アンカーウインチコントロールスイッチ、LEWMAR製サーキットブレーカー、デッキライト・水中ライト等の操作スイッチパネルを備えています。

操船席周り

ロアステーション（室内操船席）
天候に左右されず快適に航行できるキャビン内のロアステーション（インサイド操船席）を備えています。
ホワイトのクッションが付いた回転式キャプテンシートは目立つ破れ等もなく、足元のウッドフローリングとともに清潔感のある操船空間となっています。

コックピット・計器類
ステアリング周りには、左右エンジンのタコメーター（回転計）、水温計、油圧計、電圧計等のVOLVO PENTA製アナログメーター群をレイアウト。
両脇には重厚感のあるメッキ製ツインリモコンレバー（スロットル・クラッチ）、BOAT LEVELER CO.製トリムタブ（BOW DOWN）コントロールスイッチを完備しています。

航海機器・電装品
操船席左舷側前方のカウンターには、見やすい画面のHONDEX（ホンデックス）製カラー液晶GPS魚探（HE-8S）を配置しており、浅場から深場まで的確な水深・海底地形・航路把握が可能です。
また、マリーナステイや洋上での利便性を高める電子レンジを常設しているほか、noboru製車載・船載用拡声アンプ（YA-412B）も設置されています。

室内（全体）

2025年・2026年実施の主要メンテナンス＆快適装備カスタム
現オーナー様が2025年に本艇をご購入されて以降、安全性・快適性を大幅に向上させる以下の重要装備の新設・更新が行われています。
・ビルジポンプ交換（計3箇所を新品交換）
・マリンエアコン（マリンクーラー）新設
・サブバッテリー用 リチウムイオンバッテリー新設
・Xantrex製 バッテリーチャージャー（充電器）新設
・キャビン内改装（ウッドフロア化や各種アクセスパネル設置等）

サロン空間・インテリア
キャビン内はバートラムならではの重厚感あるウッドと、落ち着いたグレーのクッションでまとめられており、シックで落ち着いたサロン空間が広がっています。
レイアウトは左右両舷にソファが配置されており、右舷側のソファ前には固定テーブルを備えています。
シート座面や背もたれに目立つ破れなどの大きな損傷はなく、足元のウッド調フロアとともに室内で静かに過ごせる配置と

なっています。

ギャレー（キッチン）周り
キャビン左舷側の前方にはギャレーエリアを備えています。
カウンターにはステンレス製シンクを装備し、上部カウンターには電子レンジが設置されています。
カウンター下部の開口扉は、現オーナー様が配線の取り回し・メンテナンス性向上や漏水点検を容易に行えるよう新設されたアクセスハッチ（点検用ドア）となっております。

空調・電装・電源設備
2026年に新設されたマリンエアコンにより、季節を問わず室内を快適な温度に保つことが可能です（壁面にデジタルリモコンパネル設置）。
右舷ソファ下等のスペースには、新設されたリチウムイオンバッテリーおよびXantrex製バッテリーチャージャーに加え、3000W 12V 純粋正弦波インバーター（LVYUAN製）やアイソレーター等の電装機器類が整然と収容されています。
また、壁面にはAC/DC配電盤パネルを備えています。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

キャビン前方には、プライバシーの保たれるドア付きのバウバース（前部仮眠スペース）を備えています。
V字型のバースにはグレーのクッションが敷き詰められており、大人2名がゆったりと横になれるスペースを確保。上部には光と風を取り込むGoiot製デッキハッチが設置されており、採光・換気性も良好です。

電動マリントイレ（2026年新品交換済み）
バースの中央足元には、現オーナー様が購入後に新品へと交換された電動マリントイレを完備しています。
カバーを閉じることでフラットなバーススペースとしても利用できる機能的なレイアウトとなっており、衛生面・機能面ともに安心してご使用いただけます。

トイレ・シャワー周り

個室空間・レイアウト
キャビン前方のバウバース（前方室）入口にはドアが設置されており、プライバシーがしっかりと確保された個室空間となっています。
ドアの内側にはトイレットペーパーホルダーが設置されています。

電動マリントイレ（2026年新品交換済み）
設置されている電動マリントイレは、現オーナー様が2025年の購入時に新品へと交換されたものです。
使用感や年式を感じさせない非常に清潔な状態が保たれています。
バース中央の床下にすっきりと収まるレイアウトとなっており、上部のカバー板を閉じることでバース空間をフラットに使用できます。

エンジン周り

主機には信頼性の高いVOLVO PENTA（ボルボ・ペンタ）製 AD41B ディーゼルエンジン（160PS / 3,250rpm）を2基搭載しています。
ドライブ・プロペラ軸は30mm径のSUS630ステンレス軸仕様となっており、力強い走りと優れた走航性能を発揮します。

2025年・2026年実施の主要整備・パーツ交換履歴
現オーナー様が2025年に本艇をご購入されて以降、トラブル防止と機関性能維持のため、以下の通り広範囲にわたる主要パーツの交換・リフレッシュ作業が実施されています。

・左右セルモーター新品交換（2025年）
・左右燃料噴射ポンプ交換（2025年）
・左右ターボチャージャー（リビルト品）交換（2025年）
・排気エルボー交換（2025年）
・スロットルケーブル交換（2025年）
・エンジンストップソレノイド交換（2025年）
・左右メインバッテリー新品交換（GS YUASA製 PRODA X）（2026年）
・右エンジン：オルタネーター、Vベルト、海水インペラ交換（2025年）

エンジンルーム・コンディション
ハッチを開けると左右エンジンおよび中央のメンテナンススペースに容易にアクセス可能なレイアウトです。
2025年のメンテナンスにより、エンジン始動性・吸排気・燃料供給ライン・電装供給系がしっかりとリフレッシュされており、次オーナー様も安心して運用を開始していただけるコンディションとなっております。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　伊佐(いさ)

ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。 船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。 売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp