

売却価格：250万円

人気の和船、ヤマハWシリーズはいかがですか。



基本情報

|          |                            |       |                   |
|----------|----------------------------|-------|-------------------|
| 船種       | ヤマハ W-32 (サイズ：32ft)        |       |                   |
| サイズ(船検証) | 全長：8.46m 全幅：2.49m 全深：0.86m |       |                   |
| 登録年式     | 2012(平成24)年                | 製造年式  | －                 |
| 航行区域     | 限定沿海 (20海里)                | 定員    | 9人                |
| 船底塗装歴    | あり                         | 次回船検  | 中間検査(2027年06月10日) |
| 清水タンク容量  | －                          | 保管状態  | 係留                |
| 取材       | あり                         | 出品エリア | 宮城(北海道・東北)        |

エンジン関連

|             |                       |          |          |
|-------------|-----------------------|----------|----------|
| メーカー        | ヤマハ                   | エンジン型式   | 69J      |
| 燃料種類        | 4 ストロークガソリン           | 搭載数      | 1基       |
| 船検証記載馬力     | 225馬力 / 6,000rpm(回転数) | 推進機器種類   | 船外機      |
| 巡航速度(参考)    | 約17ノット                | 最高速度(参考) | －        |
| 燃費/時間当り(参考) | －                     | 燃料タンク容量  | 約100リットル |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・ GPS魚探 1  
（HONDEX HE-601GPII）
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター

### 外装品

- ・ オーニング
- ・ エンクロージャー
- ・ 航海灯
- ・ デッキ下収納

### 装備品

- ・ デッキライト

### フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ イケス
- ・ デッキウォッシャー

### 法定備品

- ・ 法定備品

## コメント

進水年詳細不明（平成24年新適）のヤマハW-32（32ft）の紹介です。

年数は経過していますが、船体はしっかりとしており近場でのフィッシングや作業艇としてまだまだ活躍してくれそうです。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

また、オーナーさんは多忙である事から、前向きに購入を検討している方のみ見学対応させていただきますので宜しくお願いします。

### 外観全体

ハルやガンネル周りなど、多少のキズや汚れ・色あせなど見られますが、今すぐに加修が必要な大きなダメージを受けている箇所は見当たりませんでした。

船底塗装は、令和8年9月に実施済みです。

### デッキ周り

広々としたデッキは、通常使用によるキズや汚れなど見られますが、デッキ全体はしっかりとしており軟化しているところは見当たりませんでした。

コンソール仕様のため、操船は楽に実施する事が出来ます。また、オーニングとエンクロージャーが設置されているため風除けや日除けとして重宝しそうです。  
ルーフの上には、ソーラーパネルが設置されていました。

センターコンソールには、備え付けの計器（タコメーター、燃料計）の他は、HONDEX製GPS魚探が装備されています。

デッキ下の収納庫はバウに1つ、アフト側に3つ設置されています。  
その他、大型のポリタンクが設置されており、循環イケスとして使用していたそうです。

燃料タンクはメインタンク55L、サブタンク45Lとなります。

### エンジン周り

令和6年9月、程度の良い中古ヤマハ製船外機（225馬力）に換装されています。  
アワーマーターは無いため使用時間は不明扱いとします。

エンジン始動やチルト可動は特に大きな問題はないと伺っております。

船外機換装後のメンテナンスなどの状況は以下の通りです。

年間乗船は8回程度との事です。

年1回オイル交換（フィルター交換含む）、これまでアノード2回、プラグ1回交換です。

令和6年にエンジンスターター交換、燃料ポンプケースの内外共に交換、燃料フィルター（エンジン側、タンク側）ケースごと交換、燃料ホース交換、エンジン側のアノード交換しています。

令和7年にインペラ交換しています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---



**[東北エリア] 蜂屋(はちや)**

東北エリア全域に対応しています。お気軽にお問い合わせください。

**090-8929-8893**

**hachiya8893@gmail.com**