ヤマハAS-21

2026/11/22掲載

売却価格：**316**万円

ミンコタ・アイパイロット付きAS-21



基本情報

船種	ヤマハ AS-21 (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.71m　全幅：2.29m　全深：1.23m		
進水年月日	2006(平成18)年4月12日	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2027年07月11日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	61P

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	90馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約24ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約120リットル
使用時間	５７２		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  FURUNO
- ・アワーメーター
  ヤマハマルチメーター
- ・燃料計
  ヤマハマルチメーター
- ・タコメーター
  ヤマハマルチメーター

外装品
- ・オーニング
- ・ウェイクタワー
- ・スイムステップラダー

内装品
- ・トイレ
  電動

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・コマセホルダー
- ・イケス
- ・ミンコタ・アイパイロット
- ・ミンコタ専用バッテリー×２
- ・ミンコタ用アイソレータ

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

２００６年（平成１８年）４月新造進水のヤマハＡＳー２１（２１フィート）となります。

この艇は、ウェイクボード用ボートとして使えるだけでなく、釣り用ボートとしてじゅうぶん満足に使用できる１艇です。

現オーナーさんは、ミンコタ・アイパイロット、ロッドホルダー等を取り付け、フィッシングボートとして使っています。

現在のオーナーさんは、新艇から近くのあるマリーナで陸上保管されていたこの艇を、５年程前に購入しました。

新艇から上架保管の為、ハルやデッキは状態良く保たれてきました。
エンジンも同様に外観・内観とも非常にキレイで錆も殆んどなく、アワーメーターは５７２時間と極少です。

オーナーさんは遠方での仕事が増え、乗る機会が少なくなってしまった為、掲載を決めました。

【見学・試乗をご希望される場合】

見学を希望の場合は、日程調整しますので、電話又はメールで連絡下さい。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますのでご了承ください。

外観全体

【船体の状態）

新艇から上架保管の為、ハルやデッキは状態良く保たれてきました。

ガンネルは、軽微な範囲の汚れや傷など散見されます、凹凸などは殆ど見当たらない状態でした。

デッキ周り

【デッキまわり】

バウ側にミンコタ・アイパイロットを取り付けています、ミンコタ用バッテリー×２と、ミンコタ用アイソレーターは、トイレスペース奥に有ります。

ミンコタ用バッテリーはエンジンで充電されていますが、取材時上がっていました。
充電して復帰するか、交換の必要があるかは不明になります。

アフトデッキには、イケス、燃料タンク、エンジン用バッテリーロッカーなどがあります。

ウエイクタワータワー付きオーニングで、トーイング、釣りが楽しめます。
オーニングの布は、傷みも少なく今後問題なく使用できそうに思えました。

操船席周り

【運転席まわり】

操船席の正面には、GPS・魚探、ヤマハデジタルメーターを配し、シンプルなデザインでした。
エンジンの状態など一目で確認できます。

エンジンの使用時間メーター読みで５７２時間の表示でした。

操船席と助手席の間に長尺物の入るロッカーがあります。

トイレ・シャワー周り

ミンコタ用バッテリー×２と、ミンコタ用アイソレーターが、トイレスペース奥に有ります。

エンジン周り

【エンジンの状態】

ヤマハ　F90 BET ＸＬ足（６１ｐ）４ストロークガソリンエンジン　９０ｐｓ/5500rpm　　１基を搭載しています。
使用時間は572時間とかなり少ない使用時間でした。

エンジン始動、チルト上下など、特に不調な所は無く快調のようでした。

エンジンメンテナンスは、５月に消耗品など交換しています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川西部・静岡東部エリア]　長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。 売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。 その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com