

売却価格：494万円

人気のある27フィートのファミリークルーザー



基本情報

船種	日産 サンクルーズ 800 (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.27m 全幅：2.94m 全深：1.56m		
進水年月日	2001(平成13)年4月13日	製造年式	—
航行区域	沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2027年12月29日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	青森(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	VOLVO	エンジン型式	KAD43P
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	186馬力 / 3,600rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約400リットル
使用時間	4000時間程度		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
PS-900GP-Di
- ・コンパス
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・個室トイレ
- ・TV

装備品

- ・温風ヒーター
- ・100Vコンセント
コンセントはありますが発電機が外されているため
使用できません
- ・拡声器
- ・サーチライト
左右は動きませんでした
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・スパンカー
外されていますが付属します

備品

- ・補機
- ・トレーラー
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

日産 Sun Cruise-800です。
クルージングから釣りまで幅広い用途で使用が可能な艇です。
キャビン内は名前のとおりクルーザー仕様となっています。
アフトデッキも十分なスペースがありますので、フィッシングも問題なく楽しめる環境となっています。
重量感のある艇ですので、高速時の波切り、安定感も抜群とのこと。

◆ 外観

進水から25年程経過していますので、外観の光沢感は年式相応の状態です。全体的にバフ掛けをして磨けばもっと見違えると思います。
修理を要するような損傷箇所は見受けられませんでした。ガンネル数か所に軽微な変形が見受けられました。
バウデッキにはバウレール、アフトデッキにはスターンレールが設置されていますのでご家族も安心して乗船できると思われます。

◆ デッキ廻り

デッキの状態はプワツキ等は一切なく良好な状態です。
バウデッキへは、キャビン上部のハンドレールを利用して両舷から移動することも出来ますが、多少揺れがあるときにはバウデッキに設けてあるバウハッチからも移動が可能です。
バウデッキにはバウハッチの他にデッキハッチ、バウスプリット、アンカーウインチ、サーチライトが設置されています。
サーチライトは点灯と上下の動作は確認出来ましたが、左右は動きませんでした。
アンカーウインチは2年前に新しく更新されています。

アフトデッキはキャビン出口が生簀になっています。現在スカッパをコーキングをしています。コーキングを剥がせば使用は可能です。
後方両サイドは船倉となっています。左舷側はバッテリースペースとして使用しています。中央はエンジンルームとなつて

います。

2ステーションですのでアフトデッキでの操船が可能で、釣りを楽しむための環境も整っています。

船尾にはダイビング等に必須パーツとなるスイミングステップとラダーも設置されています。

◆ キャビン/コックピット

キャビン入り口は全面ガラス張りのスライディングドアとなっていますので、キャビン内からの景色は格別と思われます。キャビン入り口からバウバース入り口まで、ソファとキャビンテーブルが設置されています。対面側のキャプテンシート後部にも2人が座れるシートが設けてあります。ソファ下は燃料タンクと収納スペースになっています。キャビン全周が大きな窓となっていますので、景色を楽しみながら洋上でのちょっとしたパーティーも出来ると思います。インバーター（1000W）も設置されていますので、設置されているTV以外の家電も使用可能と思われます。

エアコンが設置されていますが、発電機が故障して取り外したため現在は使用できないそうです。マリンヒーターは問題なく使用可能との事ですので、冬場でも問題なくクルージングは楽しめそうです。

全周ガラス張りですので操船席からの視界も良好です。

パネル周りはスッキリしています。エンジン計器類、HONDEX GPS魚探、サーチライト操作パネル、拡声器マイク、ドライブチルトスイッチ、アンカーウィンチ操作パネル

マリントイレ

キャビンデッキからバウバースへ進むと右側にトイレルームがあります。個室ですので女性も安心してご利用頂けます。

バウバース内は大人3人くらいが座れるスペースとなっています。クッション下は収納スペースとなっています。

※収納スペースはソファとベンチの下、キャプテンシート後ろの収納棚、左舷ソファの裏、バウバースクッション下にあります。

◆ 機関関係

積算時間が2099時間と少ないこともこの艇の魅力です。

※今回、エンジン側のバッテリーの影響で始動確認は行えていません。

普段はポイントまでの移動程度で、ポイント到着後は補機でのトローリングがメインだったため少ない稼働時間となっているそうです。

ポイントも近場とのことで、エンジンへの負荷は全くかけていないそうです。

昨年（2025年）まで動かしていた、エンジン、ドライブともに不具合はなかったと伺っています。

エンジン周辺の画像で船底へのオイルの滞留、エンジンルーム内の汚れが見受けられますが、これはエンジンからのしみだし等ではなくオイル交換等の整備実施後に航行したところ、依頼先の業者殿がキャップを閉め忘れたことでオイルが噴き出し汚れてしまったとの事です。

そのトラブルによるエンジンへの問題はなかったそうですが、その後船を動かす機会が無かったためにそのままの状態との事です。

このサイズでは珍しく補機も搭載されています。※低速での流し釣りをを行うためメインエンジントラブルが発生しても安心です。

◆ トレーラー

上架保管用のトレーラーとなります。

冬期間、長期上架のために使用しているトレーラーで、公道は走行できません。

トレーラーが必要ない場合、提示価格から40万円値引きいたします。

◆ 出品理由

体調的に利用する機会が少ないため出品となりました。

◆ 見学について

上架保管となって1年程経過していますので、試乗をするにはバッテリー等の事前準備が必要となります。日程に余裕をもってご依頼ください。

試乗費用は1万円を頂きます。

ガンネル周り

右舷のガンネルの一部に、接岸時に発生したと思われる軽微な漬れが見られましたが、船体へのダメージは無さそうです。

船底周り

船底へのダメージは見受けられませんでした。オーナー様からも事故歴は無いと伺っています。

デッキ周り

コメントにも記載しておりますが、エンジンルーム内は飛散したオイルで汚れています。エンジンからのしみだしではないとの事ですので、清掃すれば綺麗になると思われます。

キャビン出口にサービスコンセントがありますが、現在発電機は搭載していないため使用できないとの事です。

キャビン入り口の上にはアフトデッキのデッキライトと警戒灯のスイッチが設置されています。

室内（全体）

キャビン内のソファはタオルを敷いていたためか、比較的良い状態が維持されていました。

左舷ソファの裏側にも長物の収納スペースがあります。釣り竿などの収納に便利です。

マリンヒーターの吹き出し口が複数ありますのでキャビン内広範囲の暖房が可能と思われます。

ワイパーは動作確認は問題ありませんが、ブレードは交換が必要です。

エンジン周り

エンジン稼働時間が2099時間と少ないことも魅力です。

補機はスイミングステップに固定されています。

補機用の燃料タンクもスイミングステップ上のRVboxに収納されています。

付属品

トレーラーが付属します。

画像にも映っている斜路で使用されています。

公道を走るためには車軸の追加、車検対応等の改造が必要とのことです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア] 前川(まえかわ)

No Image

080-3144-4355

chukotei.com@gmail.com