ヤマハYFR-24

2026/10/05掲載

売却価格：**1,400**万円

エレキ・レーダー・魚探・トレーラー付属。



基本情報

船種	ヤマハ YFR-24 (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.45m　全幅：2.53m　全深：1.63m		
進水年月日	2022(令和4)年5月	**製造年式**	2022(令和4)年
航行区域	限定沿海　定められた海岸から20海里以内ほかの限定あり	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2028年05月24日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	**エンジン型式**	F175AET
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	175馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
使用時間	**172**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  HONDEX HE-731S（GPS表示を確認。魚探としての作動は未確認）
- ・レーダー
  KODEN 表示器MRD-104A／MDC-2041A。アンテナはハードトップ上
- ・アワーメーター
  ヤマハ多機能表示器。2026年10月時点 172時間（メーター表示）
- ・タコメーター
  ヤマハ多機能表示器に回転数を表示

外装品
- ・ハードトップ
  後方に屋根の張り出し、側面にグリップ
- ・トランサムステップ
  折りたたみ式・ステンレス枠（木部に色あせ・塗膜の剥がれあり）
- ・トランサムラダー
  伸縮式はしご
- ・航海灯
  船首灯・ハードトップ後方の灯器

内装品
- ・トイレ
  床下に設置。作動するとオーナー様より

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
  船尾ステンレス4連ラック＋舷側
- ・エレキモーター
  MINN KOTA TERROVA 24V・2022年製造（作動に問題はないとオーナー様より）

備品
- ・トレーラー
  2軸。車検の有無・最大積載量はお問い合わせください
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー
  複数。数は現艇でご確認ください

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
  救命胴衣・救命浮環を写真で確認。全品目・員数は現艇でご確認ください
- ・アンカー
  アンカーロッカー内
- ・ライフジャケット
  黄色の袋入り。数は現艇でご確認ください

コメント

ヤマハ YFR-24に、ミンコタの電動船外機、レーダー、GPS機能付き魚探を搭載した一艇です。
さらに2軸ボートトレーラーも付属し、これらはすべて今回の売却に含まれます。
価格は1,400万円（税込）。2022年5月進水、ヤマハF175AET搭載、2026年10月時点のメーター表示は172時間です。

【販売内容について】

本艇は、ヤマハ YFR-24の船体・船外機だけではなく、現在搭載されているMINN KOTA TERROVA、KODENレーダー、HONDEX魚探、2軸ボートトレーラーを含めた内容での販売です。

船外機はヤマハ F175AET、4ストローク175PSを1基搭載しています。本体銘板の製造番号は船舶検査手帳の記載と一致し

ています。

2026年10月の取材時には機関を始動し、実際に海上で走行を確認しました。その試運転の範囲では、機関に気になる点は見られませんでした。

価格だけではなく、含まれる装備、使用時間、船体の状態まで実艇でご確認いただいたうえでご検討ください。

【釣り・航海装備】

船首にはMINN KOTA（ミンコタ）TERROVAを搭載しています。24V仕様、2022年製造です。エレキ用と見られるハンディリモコンも写真に写っています。

船舶検査手帳にも「船位保持用電動船外機・バッテリーを搭載するものとして検査した」旨が記載されています。

船位保持（釣りの際などに船の位置を保つこと）に用いる電動船外機です。作動に問題はないとオーナー様から伺っています。エレキ用バッテリーの構成（本数・設置場所）は、現艇でご確認ください。

レーダーはKODEN製で、表示器MRD-104A／MARINE RADAR MDC-2041Aを搭載。アンテナはハードトップ上に設置されています。

魚探はHONDEX HE-731Sです。取材時の画面には緯度・経度と船速が表示されており、GPS機能があることを確認しています。魚探としての作動（水中の表示）は確認しておりません。

操船席にはヤマハのカラー液晶多機能表示器があり、日本語表示で回転数・速度・燃料流量などを表示します。各表示器には日除けカバーが付いています。

船尾にはステンレス製4連ロッドホルダーラックのほか、竿受けを装備。さらに折りたたみ式の昇降ステップと伸縮はしごがあります。

ハードトップの上にソーラーパネルがあり、キャビン内壁にソーラーチャージコントローラー（EPEVER MPPT）が付いています（発電・充電の作動は現艇でご確認ください）。

また、2軸ボートトレーラーが付属します。トレーラーの車検の有無および最大積載量については確認できていないため、お問い合わせください。

【船舶検査・航行区域】

船舶検査証書の有効期間は2028年5月24日までと記載されています。

航行区域は沿海区域で、定められた海岸から20海里以内などの限定がございます。最大搭載人員は8名です。船舶検査証書には夜間航行の制限の記載はありません。

船舶検査証書に記載された長さ（登録長）は6.45mです。登録長は船体の実測値ではなく、規定に沿って算出される数値です。一方、船舶検査手帳では、全長は「7m以上12m未満」の区分となっております。保管料を登録長で区分する施設では6.45m、全長で区分する施設では7m以上として扱われます。区分の考え方は施設によって異なりますので、ご利用予定のマリーナにご確認ください。

【船体・現在の状態】

本艇は北海道で陸上保管されています。掲載写真には、上架した状態のものと、取材時に海上へ下ろして係留した状態のものがございます。

確認した写真では、船体側面および船底に目立つ傷は確認されていません。また、船底に付着物やフジツボは見られません。船底塗装はしておりません。

ただし、中古艇として事前にお伝えしておくべき箇所があります。

前方キャビンの天井には、スイッチパネル上方にオレンジ色のにじみが2か所あり、流れ跡になっています。

船尾の昇降ステップは、木部に色あせ、表面の毛羽立ち、塗膜の剥がれがあります。使用に支障はございません。

このほか、船体および付属トレーラーの細かな傷・汚れ・錆・破損については、掲載写真のコメントに記載しています。写真とあわせてご確認ください。

【ご見学・お引き取りについて】

本艇は委託販売です。当方が売主ではなく、販売のお手伝いをしています。

写真や文章だけでは確認しきれない部分もありますので、ご購入を具体的に検討される場合は、実艇をご確認ください。見学は原則1回とさせていただいております。ご質問は見学時にまとめてお願いいたします。ご見学には私が立ち会いますので、日程をお電話またはメールでご相談ください。

陸上保管中の艇を見学のために海上へ下ろす費用は、見学者様のご負担となります。

2軸ボートトレーラーも売却に含まれますが、車検の有無・最大積載量は未確認です。陸送についてはご相談ください。

名義変更は当方でお手伝いします（手数料はお問い合わせください）。JCIの手数料は別途実費です。付属トレーラーの名義変更の手続きについても、ご相談ください。

中古艇のため、掲載内容だけで判断せず、船体、機関、装備、不具合として記載した箇所を含め、現艇をご確認いただいたうえでご検討ください。

売却価格：1,400万円（14,000,000円・税込）

出品会社：株式会社たけこし企画 海事部
所在地：北海道・苫小牧市
電話：080-3232-9947
出品エリア：北海道（北海道・東北）

装備品(写真で現物を確認できたもの)
※以下は撮影時の写真で現物を確認できたものです。機関の始動と、魚探・多機能表示器の画面表示のほかは作動確認を行っておりませんので、動作の可否は現艇にてご確認ください。
※エレキ・レーダー・魚探・トレーラーは売却に含まれます。

【航海計器】
・HONDEX HE-731S（GPS魚探）
・レーダー KODEN（表示器 MRD-104A／MARINE RADAR MDC-2041A）、アンテナはハードトップ上
・ヤマハ 多機能表示器（カラー液晶・日本語表示。回転数・速度・燃料流量などを表示）
・各表示器の日除けカバー

【外装品】
・ハードトップ（後方に屋根の張り出し、側面にグリップ）
・ステンレス製手すり（船首側・ハードトップ後方・船尾）
・船尾 昇降ステップ（折りたたみ・ステンレス枠）＋伸縮式はしご
・航海灯（船首灯・ハードトップ後方のポスト上の灯器）
・アンカーロッカー（船首ハッチ）

【内装品】
・キャビン（後方引き戸・操船席シート1脚・前方側窓）
・前方キャビン（床はカーペット敷き）
・スイッチパネル（表記：トイレ／ライト／デッキウォッシャー／ワイパー／ウォッシャー／右舷灯／左舷灯／停泊灯）＋直流電源メインスイッチ
　※トイレは作動するとオーナー様から伺っています。デッキウォッシャー等、パネルに表記のある他の機器の有無・作動は、現艇でご確認ください

【装備品】
・電動船外機（船位保持用）MINN KOTA TERROVA（RT TERROVA 80/IP-72" BT・24V DC・2022年製造）1基＋エレキ用と見られるハンディリモコン（作動に問題はないとオーナー様より）
・ヤマハ製ステンレスステアリングホイール／リモコンレバー／キルスイッチコード
・操船席ロッカースイッチ4個／ワイパースイッチ
・12Vソケット 1個（操船席）
・ソーラーパネル（ハードトップ上）＋ソーラーチャージコントローラー EPEVER MPPT（キャビン内壁）※発電・充電の作動は、現艇でご確認ください

【フィッシングギア】
・船尾ロッドホルダーラック（ステンレス製4連）1基
・舷側ロッドホルダー（船尾側に左右各1本／コックピット側舷にステンレスパイプ1本＋樹脂製の竿受け1個）
・船首の竿受け（DAIWA）
・コックピット床の槽状の部分（キャップ2個付き）※用途（生け簀かどうか）は、現艇でご確認ください

【備品】
・アンカー＋ロープ（アンカーロッカー内）
・フェンダー（青色）複数 ※数は現艇でご確認ください
・救命胴衣（黄色の袋入り）※数は現艇でご確認ください
・救命浮環（オレンジ・反射テープ付き）

【トレーラー（付属）】
・2軸（タンデム）ボートトレーラー、ローラー式バンク、手動ウインチ（ストラップ式）、ジャッキ、アルミホイール4本、灯火類・三角反射板
・メーカー・車検の有無・最大積載量は、お問い合わせください

外観全体

2022年進水のヤマハ YFR-24 です。白い船体に濃紺とグレーのグラフィック、ハードトップの上にはKODEN製レーダーのアンテナ、船首にはミンコタ製のエレキが載る、釣り向けの装備構成です。ハードトップは後方に屋根が張り出し、側面にグリップが付いています。
写真は、取材時に海上へ下ろして係留した状態と、上架した状態のものです（現在は陸上保管）。船体側面に目立つ傷は写真では見られませんでした。外観の受け止め方には個人差がありますので、ぜひ現艇でご覧ください。

ガンネル周り

船体側面のアップです。白い船体に濃紺とグレーのグラフィック、「YFR-24」「YAMAHA FISHING REVOLUTION」のデカールが入っています。船体側面に目立つ傷は写真では見られませんでした。船首部の船体表面には、薄茶色の軽いこすれ跡がございます。
船首にはミンコタ製のエレキ（電動船外機）が付いています。船尾には折りたたみ式の昇降ステップ（ステンレス枠）があり、木部は白く色あせ、表面の毛羽立ちと黒い塗膜の剥がれが見られます。使用に支障はございません。

船底周り

上架時に撮影した船底です。灰白色で、付着物やフジツボは見られませんでした。船底塗装はしておりません。

デッキ周り

船首側のデッキです。船首右舷に、MINN KOTA（ミンコタ）の電動船外機 TERROVA（銘板表記：RT TERROVA 80/IP-72" BT、24V DC、2022年製造）が1基付いています。作動に問題はないとオーナー様から伺っています。船首のアンカーロッカーには、アンカーとロープが収まっています。
アンカーロッカーの蓋の内側に黒い点状のシミ、エレキ取付部の金属板の縁に塗装剥がれのような痕がございます。
船尾側のコックピットには、ステンレス製の4連ロッドホルダーラックと舷側のロッドホルダーがあります。
船尾には折りたたみ式の昇降ステップと伸縮式のはしごがあります。昇降ステップの木部は白く色あせ、表面の毛羽立ちと黒い塗膜の剥がれが見られますが、使用に支障はございません。

操船席周り

操船席には、HONDEXの魚探 HE-731S、KODENのレーダー（表示器 MRD-104A／MARINE RADAR MDC-2041A）、ヤマハの多機能表示器（カラー液晶・日本語表示）が並び、それぞれに日除けカバーが付いています。HE-731Sは、取材時の画面に緯度経度と船速が表示されており、GPS機能を備えた魚探です（魚探としての作動は確認しておりません）。ヤマハの多機能表示器では、回転数・速度・燃料流量などの機関情報を確認できます。
ステアリングはヤマハのステンレスホイール、右手側にリモコンレバー、12Vソケットとロッカースイッチ4個があります。ハードトップの上にソーラーパネル、キャビン内壁にEPEVERのソーラーチャージコントローラーがあり、エレキ用と見られるハンディリモコンもあります。
操船席の天板の縁にオレンジ色の流れ跡があり、天板の別の箇所にもオレンジ色の点がございます。

室内（全体）

前方キャビンです。床はカーペット敷きで、救命胴衣（黄色の袋入り）が置かれています（員数は現艇でご確認ください）。スイッチパネルには、トイレ・ライト・デッキウォッシャー・ワイパー・ウォッシャー・右舷灯・左舷灯・停泊灯の表記と、直流電源のメインスイッチがあります（パネルに表記のある機器の有無・作動は、現艇でご確認ください）。床板の下には、便器と見られる設備と配管・バルブがあります（トイレは作動するとオーナー様から伺っています）。
前方キャビンの天井、スイッチパネルの上方に、オレンジ色のにじみが2か所あり、流れ跡になっています。床下のバルブ周辺にもオレンジ色の筋が見られ、配線ハッチの周辺にもシミ・汚れがございます。

エンジン周り

船外機はヤマハの4ストローク F175AET（型式6FA）を1基搭載しています。連続最大出力は175.0PS（128.70kW）／5,500rpmで、本体銘板の型式・製造番号は船舶検査手帳の記載と一致しています。チルト・トリム機構も写真に写っています。使用時間は2026年10月時点のメーター表示で172時間です。取材時に機関を始動し、海上で走行を確認しております。
船外機ブラケット周辺には、くすみと白っぽいパテ状の付着物がございます。

付属品

付属する2軸（タンデム）ボートトレーラーです。ローラー式のバンク、ストラップ式の手動ウインチ、ジャッキ、アルミホイールのタイヤ4本、灯火類と三角反射板を備えます。メーカー・車検の有無・最大積載量は、お問い合わせください。カプラー付近のチェーン端、板バネ・車軸まわりに錆があり、ウインチ・ローラー周りに汚れと塩の付着がございます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com