

売却価格：30万円



基本情報

船種	スズキ船外機 70馬力 07001F (サイズ：0ft)		
登録年式	－	製造年式	2007(平成19)年
航行区域	なし	定員	－
船底塗装歴	なし	次回船検	なし
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ（株）	エンジン型式	07001F
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基

船検証記載馬力	70.0馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約17ノット	最高速度(参考)	約22.5ノット

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

商品概要
メーカー：スズキ（SUZUKI）
型式：07001F（モデル名：DF70）
種類：4ストローク 燃料噴射式（Electronic Fuel Injection） 船外機
連続最大出力：70.0 PS / 5,500 rpm
製造年月：平成19年5月（2007年5月）

・出品（売却）理由・お引き渡し時期について
売却理由：機関不調等ではなく、乗船人数の増加に伴い馬力アップ（新しい船外機への載せ替え）を行うための出品となります。
お引き渡し時期：現在発注中の新品船外機の納入時期に合わせ、2026年12月～2027年1月頃のお引き渡し予定となります。
使用継続について：お引き渡し当日までは通常通り船を使用いたします。
そのため、稼働時間等のコンディションに多少の変動が生じる可能性がございますので、あらかじめご理解・ご了承のほどお願い申し上げます。

使用状況・アワーメーター・パフォーマンス
・稼働時間（アワー）：アワーメーター計測上限到達（実測アワー不明）
スズキ純正マルチファンクションメーターの表示上限（REV-LIMITランプ3回点滅＋タコメーター針約5,400rpm指示＝メーター計測限界の2,040時間）に達しております。

専用診断機（SDS）未接続のため正確な総稼働時間は「不明」扱いとなりますが、下記のとおり非常に手厚いメンテナンスが施されてきた機関です。

・参考航行データ
巡航速力：約4,000rpm時 / 約17ノット
最高速力：約5,200rpm時 / 約23ノット

・メンテナンス・海水対策（オーナー様徹底管理）
現オーナー様により、日頃のオイル管理はもちろん、塩害を防ぐ水洗い・海水対策が徹底されているコンディション機です。

毎使用後の徹底した水通し（真水通水フラッシング）
使用後は稼働時間の長短に関わらず、毎使用後に必ず真水をエンジン内に通水して塩分を洗い流すフラッシングを徹底。内部の塩噛みや冷却水路の閉塞を防ぐ手厚い手入れがなされています。

防食亜鉛（アノード）の徹底管理
主要箇所のアノードは毎年新品交換。
シリンダー部のアノードは半年に1回取り出して酸化物を丁寧に除去して再装着。
ブラケット部アノードも上架時に金属部をしっかりと露出させて防食機能を維持。

オイル・フィルター管理
毎年2月および8月に純正エンジンオイル交換を実施（オイルエレメントは毎年8月に交換）。
100時間インジケーターの点灯有無に関わらず定期交換を徹底。

ギアオイルは毎年8月のエンジンオイル交換とあわせて年1回交換。

・インペラ・プロペラ・駆動系

インペラは約400時間毎に交換（ゴムの弾力が残っている状態で余裕をもって予防交換）。

プロペラは毎年取り外し、ヤマハグリスDにてグリスアップを実施。

・主要パーツ交換歴

一昨年：サーモスタット、水温センサー交換

去年：セルモーター ピニオンギア交換

コンディション・機関状態

カウル内部のエンジン本体・電装配線周りも塩噛みや極端な腐食が少なく、毎使用後の水通しと徹底した手入れが伺える綺麗な状態です。

パワートリム&チルト（PTT）の動作も良好です。

【お引き渡し時の注意事項】

・現在装着されているスタビライザー（キャビテーションプレート/SE SPORT 400）は、お引き渡し時に取り外しますのであらかじめご了承ください。

・見学・試乗について：冷やかし防止のため、見学および試乗の際は一律 5,000円を頂戴いたします。なお、ご成約（ご購入）の際には商品代金より5,000円を返金（充当）させていただきます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア] 伊佐(いさ)

ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp