

売却価格：**40**万円



基本情報

船種	ヤマハ U-19BF (サイズ：19ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.21m 全幅：1.77m 全深：0.91m		
進水年月日	1982(昭和57)年5月	製造年式	－
航行区域	平水	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2027年03月07日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	鹿児島(九州)

注意事項

■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。

■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学の参考資料程度にお考え下さい。

オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃるかもしれませんし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。

また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。

中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。

■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。

■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■試乗、見学は1万円のご負担をお願い致します。

■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■係留中の船のご見学の際に、船底部分確認の為、上架する場合は見学者様のご負担となります。

係留状態で取材した船の場合、中古艇ドットコムでも船底部分を未確認ですので、気になる方は必ずご見学をお願い致します。

ご見学時に船底の確認を行わず、お取り引き終了後に船底等の瑕疵が見つかった場合は、その状態を現状とさせていただき、旧オーナー様から購入者様への金銭的な保証は行いませんのでご了承下さい。

エンジン関連

メーカー	トーハツ	エンジン型式	3T5
燃料種類	2ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	50馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	ー	最高速度(参考)	約22ノット

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

法定備品

・ 法定備品(一部欠品あり)

コメント

■ 船体について

ヤマハ U-19BF、19フィートのボートです。

1982年5月進水。船舶検査証記載寸法は全長5.21m、全幅1.77m、全深0.91mとなっています。

定員は6名で、航行区域は平水区域です。現在は係留保管されています。

■ エンジンについて

搭載されているエンジンは、トーハツ製の船外機です。

メーカー：トーハツ

エンジン型式：3T5

出力：50馬力／5,500rpm（船舶検査証記載）

燃料：ガソリン

エンジン形式：2ストローク

搭載数：1基

船底清掃後には、時速約42km（約22.7ノット）の速度が出ていたとのことです。

■ メンテナンス履歴

オーナー様から伺ったメンテナンス情報は以下のとおりです。

2025年： アクセルワイヤー新品交換

チルトシリンダーのパッキン交換

2026年2月： セルモーター交換

2026年2月： 生簀スカッパー交換

■ 装備品について

現在取り付けられているホンデックス製魚探の振動子およびマウントは、取り外し予定となっています。

ご購入を検討される際は、装備品の残存状況について事前にご確認ください。

■ 船舶検査・保管状況

航行区域：平水区域

定員：6名

次回船舶検査：2027年3月7日（中間検査）

船底塗装歴：あり

保管状態：係留

出品エリア：鹿児島県（九州）

■ ご見学について

中古艇は年式や使用状況によって状態が異なります。エンジンの始動状況、船体の状態、装備品などにつきましては、現艇をご見学のうえ、ご自身でご確認いただくことをおすすめいたします。

外観全体

取材時には試乗による稼働確認は行っておりませんが、オーナー様のお話では、現在も調子よく稼働しているとのことでした。今回はお乗り換えのため、売却をお考えになった艇です。

※エンジンの始動・走行状態については、購入前にご自身でご確認いただくことをおすすめいたします。

デッキ周り

19フィートという扱いやすいサイズのヤマハ U-19BF。ウォークアラウンドデッキタイプで、釣りを楽しみたい方におすすめの一艇です。

デッキについては、取材時に剥離しているように見受けられる箇所は特に確認できませんでした。ただし、船体の状態に対する感じ方には個人差がありますので、気になる箇所は必ずご自身の目でご確認ください。

エンジン周り

搭載エンジンは、トーハツ製50馬力の2ストローク船外機です。

ダイレクトインジェクション方式を採用しており、オーナー様からは燃費の良さも魅力だったと伺っています。

船底清掃後には、時速約42km（約22.7ノット）の速度が出ていたとのことでした。

なお、今回の出品にあたり試乗は行っておりません。記載の速度および燃費に関する情報はオーナー様から伺った内容であり、現在の性能を保証するものではありません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



【宮崎エリア】 原(はら)

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com