

売却価格：150万円



基本情報

|          |                            |       |             |
|----------|----------------------------|-------|-------------|
| 船種       | ヤマハ W-30DF (サイズ：30ft)      |       |             |
| サイズ(船検証) | 全長：7.99m 全幅：2.29m 全深：0.85m |       |             |
| サイズ(実測値) | 全長：9.35m                   |       |             |
| 進水年月日    | 2014(平成26)年10月26日          | 製造年式  | 2014(平成26)年 |
| 航行区域     | その他 漁船登録船                  | 定員    | －           |
| 船底塗装歴    | あり                         | 次回船検  | なし          |
| 清水タンク容量  | －                          | 保管状態  | 係留          |
| 取材       | あり                         | 出品エリア | 宮城(北海道・東北)  |

エンジン関連

|             |                       |          |            |
|-------------|-----------------------|----------|------------|
| メーカー        | ヤンマー                  | エンジン型式   | 4JH3-DIZAY |
| 燃料種類        | ディーゼル                 | 搭載数      | 1基         |
| 船検証記載馬力     | 115馬力 / 3,600rpm(回転数) | 推進機器種類   | ドライブ艇      |
| 巡航速度(参考)    | 約13～18ノット             | 最高速度(参考) | －          |
| 燃費/時間当り(参考) | －                     | 燃料タンク容量  | 約80リットル    |
| 使用時間        | 2087                  |          |            |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1  
（HONDEX HE-82II-Di）
- ・コンパス
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

### 外装品

- ・オーニング
- ・デッキ下収納
- ・油圧式漁

### フィッシングギア

- ・イケス

## コメント

2014年進水のヤマハW-30DF（30ft）です。

人気の和船ヤマハWシリーズのドライブ艇です。ワンオーナー艇ですので素性がはっきりしています。漁船として湾内でのみ使用されていました。トモ部分は約50センチほど増設してありますので、アフトデッキのスペースが広がっています。

プレジャー船としてお仲間でのフィッシングや、作業艇としてもまだまだ活躍してくれそうです。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

また、オーナーさんは多忙である事から、前向きに購入を検討している方のみ見学対応させていただきますので宜しくお願いします。

### 外観全体

ハルやガンネルには、若干の色あせや汚れキズなど見られます。目立つ傷や致命的な損傷はなく、特に大きく修復するような箇所は見られませんでした。

### 船底周り

船底塗装は令和8年9月に実施。

トモ部分を50センチほど増設しています。

現地取材後、ドライブのシリンダー2本を新品交換、そして、ドライブ全体に塗装を実施したそうです。（画像はオーナーさまから提供いただいております。）

### デッキ周り

デッキは所々汚れている箇所や小傷が見られますが、軟化している所は見当たりません。デッキは作業するには十分な幅があり、また数人で釣りをしても十分な広さであると感じました。

バウデッキ前方は2ステーション仕様となっていました。

アフトデッキは、約50センチほど増設されているため広々としています。

油圧式漁

### 操船席周り

コンソール周りは、標準の計器類以外はGPS魚探が装備されていました。

オーニングが取り付けられていました。

## エンジン周り

機関室は、コンソール下とバウ側の2カ所から確認する事が出来ます。

ヤママー製船内外機4JH3-DIZAY（115馬力）が装備されていました。  
アワーマーターは、2087時間を表示していました。状態維持のため若干アワー時間が延びることがあります。

令和8年9月に、一般的なエンジンメンテナンスを実施しているそうです。

オーナーさまから、造船所から係留場所へ移動する際の海上走行動画を提供していただきましたのでご覧ください。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---

### **【東北エリア】 蜂屋(はちや)**



東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

**090-8929-8893**

**hachiya8893@gmail.com**