

売却価格：160万円

新品スズキ140馬力に換装済み。船検2031年8月まで。



基本情報

船種	ベイライナー トロフィー2002 (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.52m 全幅：2.44m 全深：1.22m		
進水年月日	1996(平成8)年5月	製造年式	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海 北海道太平洋側の指定 区間・本島海岸から20海里以内 (一部は距岸5海里以内)	定員	8人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2028年11月03日)
清水タンク容量	ー	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	DF140B
燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	140馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	約24ノット
使用時間	100時間未満		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器	外装品
・ 魚探単体 HONDEX HE-8SII（取材時、通電するが画面映らず）／K ROYAL RF-800NFII（作動未確認） ・ コンパス ダッシュ上・ドーム型 ・ 燃料計 試運転時に針が動くことを確認・ガラスにくもり ・ タコメーター SUZUKI・試運転時に針が動くことを確認	・ ソフトトップ 幌（黒・透明窓付き）＋ステンレスフレーム ・ バウハッチ キャビン上の天窓ハッチ ・ 航海灯 取材時点灯せず・現状渡し ・ 補機ブラケット 補機DF5用
内装品	装備品
・ トイレ ポータブルトイレ（8L） ・ キャビンライト 室内灯・作動未確認	・ 無線機 ハンドセット・機種と無線局免許の有無は未確認 ・ バッテリーチャージャー サブバッテリーチャージャー ・ ツインバッテリー バッテリー2個・1番のバッテリーは劣化
フィッシングギア	備品
・ ロッドホルダー トランサムに縦型4本差し・ガンネルに埋込式 ・ エレキモーター MINN KOTA RIPTIDE（船首）・取材時電源入らず	・ 補機 スズキDF5（5馬力）・売買に含む・作動未確認 ・ トレーラー 1軸・売買に含む・書類なし・最大積載量と車検有効期限は未確認 ・ 船体カバー 青 ・ もやいロープ
法定備品	
・ 法定備品(詳細未確認) 救命胴衣はありますが、員数は確認できていません。消火器・信号紅炎は取材時に確認できていません。	

コメント

平成8年（1996年）5月進水、ベイライナー「トロフィ2002」（20ftクラス）のご紹介です。

キャビンを備え、サイドデッキを通して船首まで歩いて回れるウォークアラウンド艇です。船首にはミンコタのエレキ（RIPTIDE）を装備し、船尾にはスズキの船外機（主機）に加えて、補機も取り付けられています。

【特徴】

主機は、2025年（令和7年）に新品のスズキ DF140B（140馬力）へ換装され、同年11月の臨時検査で主機換装が記録されています（船舶検査手帳）。同じ臨時検査で「夜間航行禁止の解除」と「航行区域の変更」もあわせて記録されています。主機のアワーマーターの表示は100時間未満です（取材時）。ご見学の際にもご確認ください。試運転では、5,500回転で18ノット、6,000回転で24ノットでした（当日の参考値。乗船人数・積載・海況により変わります）。当日の試運転では、振動やプロペラの当たりは感じられませんでした。

トランサムには、補機としてスズキ DF5（5馬力）が取り付けられており、売買に含まれます。補機は取材時に動かしておらず、作動は確認できていません。

釣りの装備は、トランサムに4本差しの縦型ロッドホルダー、ガンネルに埋込式のロッドホルダーがあります。魚探はHONDEX（HE-8SII）とK ROYAL（RF-800NFII）の2台を搭載しています。

キャビンにはV字のバースとポータブルトイレがあり、黒の幌（透明窓付き）とステンレスフレームを備えています。

【船検・航行区域】

船舶検査証書の有効期間は、令和13年（2031年）8月3日までです。今回は令和10年（2028年）5月3日～11月3日の第一種中間検査となります。

航行区域は沿海区域（限定）で、指定された区間（北海道太平洋側の一部）の本島海岸から20海里以内（一部の水域は距岸5海里以内）です。範囲は船舶検査証書でご確認いただけます。最大搭載人員は8名（旅客7名・船員1名）です。令和7年11月の臨時検査で夜間航行禁止は解除されております。なお、輻輳海域（海上交通安全法の適用海域）を日没から日の出までの間は航行しない前提で、航海用レーダー反射器の備え付けが免除されています。

また、取材時は航海灯が点灯しませんでした。下記【状態の開示】をご覧ください。

【費用・お引取り】

売却価格：160万円（1,600,000円）※消費税込み

現在は北海道内で陸上保管となっております。

現状渡しとなります。補機（スズキ DF5）、トレーラー（1軸）、艇体カバー（青）は売買に含まれます。トレーラーは車検証などの書類がなく、最大積載量・車検有効期限は確認できていません。

陸送・名義変更のお手続きにつきましては、ご相談ください。

陸上でのご見学は無料です。試運転をご希望の場合は、艇を水面に下ろし、陸に上げるクレーン代として1万円（税込）を当日いただきます。ご購入の際は、この1万円を売買代金から差し引きます。長時間の試運転の燃料代も、場合によりご負担をお願いしております。

【売主・名義変更】

売主・船舶の登録名義とも法人（北海道内）です。売主が法人のため、掲載価格は消費税込みの金額となっております。船舶の名義変更には売主側の法人の書類が必要となります。お手続きの段取りはご案内いたしますので、ご相談ください。トレーラー（1軸）も売買に含まれますが、車検証などの書類はありません。トレーラーの扱いはご相談ください。

【状態の開示】

年式相応の使用感がございます。取材と、その後の確認でわかった主な点は次のとおりです。

・航海灯：取材時、航海灯が点灯しませんでした。原因は特定できていません。夜間に航行される場合は、点灯の確認・修理が必要です。現状渡し（引渡し前の修理は行いません）となります。

・バッテリー：2個のうち、1番のバッテリーが劣化しています。

・魚探：HONDEX（HE-8SII）は、取材時に電源は入りましたが、画面が映りませんでした。K ROYAL（RF-800NFII）は、表示・作動を確認できていません。

・エンジン：試運転を行い、走行することを確認しています（5,500回転で18ノット、6,000回転で24ノット。当日の参考値で、乗船人数・積載・海況により変わります）。当日の試運転では、振動やプロペラの当たりは感じられませんでした。

・補機（スズキ DF5）：取材時は動かしておらず、作動は確認できていません。

・エレキ（ミンコタ）：取材時、電源が入りませんでした。原因は特定できていません。

・ビルジポンプ：取材時、モーターの音がしませんでした。原因は特定できていません。

・循環イケスのポンプ：取材時、モーターが動くことを確認しています。

・計器類：試運転時、タコメーター・燃料計・電圧計の針が動くことを確認しています。燃料計・電圧計はガラスにくもりがあります。

・船底：黄褐色の円形の跡（補修跡か汚れかは不明）と、点状の汚れが見られます。

・キャビン：壁・天井にシミや黒ずみがあります。トイレ周りの床板に塗装の剥がれがあります。

・雨水：屋外で陸上保管しており、コクピットに屋根のない構造のため、艇体カバーをかけていても雨水が溜まりやすい状態です。

・雨漏り：キャビン内に雨漏りがあります。入る場所は特定できていません。

・艇体カバー：一部に小さな穴があります。

・トレーラー：フレーム・ハブ・板バネなど各部に錆が見られます。車検証などの書類はありません。

取材は船体の全周を網羅したものではありません。ご見学の際に試運転を含めて、実艇でご確認ください。

【出品会社】

出品会社：株式会社たけこし企画 海事部

所在地：北海道・苫小牧市

電話：080-3232-9947

出品エリア：北海道（北海道・東北）

装備品(現物確認済み)

【航海計器】

- ・魚探：HONDEX HE-8SII（取材時、電源は入るが画面が映らず）
- ・魚探：K ROYAL RF-800NFII（取材時は画面消灯・作動未確認）
- ・コンパス（ダッシュ上・ドーム型）
- ・タコメーター（SUZUKI）／燃料計／電圧計
- ・無線機のハンドセット（機種・無線局免許の有無は未確認）、ロッドアンテナ2本

【外装品】

- ・ステンレス製バウレール・グラブレール
- ・舷灯（バウレール先端）※航海灯は取材時に点灯せず・現状渡し
- ・幌（黒・透明窓付き）＋ステンレスフレーム
- ・艇体カバー（青）※売買に含まれます
- ・アルミ製ガンネルレール／クリート
- ・天窓ハッチ1／角窓（左右）

【内装品】

- ・V字バース（クッション2枚）
- ・ポータブルトイレ（PASSPORT POTTY 8L）
- ・室内灯／木製の小棚
- ・暖房機（メーカー・型式・作動未確認）

【装備品】

・主機：スズキ DF140B（140馬力）1基・トリム／チルト付き（2025年に新品へ換装。同年11月の臨時検査で主機換装の記録あり）

- ・補機：スズキ DF5（5馬力）※売買に含まれます（取材時は動かしておらず、作動は未確認）
- ・シングルレバーリモコン／キースイッチ／キルスイッチコード
- ・スイベル式シート2脚（操縦席・助手席）
- ・バッテリー2個 ※1番のバッテリーは劣化しています
- ・バッテリー切替スイッチ（Blue Sea Systems）
- ・サブバッテリーチャージャー
- ・油水分離フィルター
- ・スイッチパネル（表記は HORN／BILGE PUMP／LIVEWELL PUMP／FISHWELL PUMP／NAV LIGHTS／ANCHOR LIGHT／WIPER ほか）※スイッチの表記のみ。取材時、循環イケスのポンプはモーターが動くことを確認、ビルジポンプはモーター音がしませんでした。そのほかの機器の有無と作動は未確認

【フィッシングギア】

- ・エレキ：MINN KOTA RIPTIDE（船首・取材時に電源が入らず）
- ・ロッドホルダー：トランサムに縦型ラック（4本差し）×1、ガンネルに埋込式（1か所以上）

【備品】

- ・ロープ／ホース／ブラシ

【法定備品】

- ・救命胴衣はありますが、員数は確認できていません。消火器・信号紅炎は取材時に確認できていません。

【トレーラー】※売買に含まれます

- ・1軸／手動ウインチ／ジョッキ／ブंक／キールローラー（3か所）
- ・車検証などの書類なし。最大積載量・車検有効期限は未確認。各部に錆あり

外観全体

1996年進水のベイライナー トロフィ2002（20ftクラス）です。キャビンの両脇にサイドデッキがあり、船首まで歩いて回れるウォークアラウンドの形をしています。黒の幌とステンレスフレームを備えています。青い艇体カバーも付属し、売買に含まれます。年式相応の使用感があり、ラブレールの継ぎ目付近には小さな欠けのように見える箇所があります。幌にはしわ・くもりが見られます。青いカバーには、一部に小さな穴があります。

ハル周り

白の船体に濃紺～青緑のライン、側面に「TROPHY」のロゴです。トランサムの下角には擦れ跡があります。

ガンネル周り

ガンネルにはアルミ製のレールとクリートが並び、埋込式のロッドホルダーが配されています。船尾寄りのガンネル上面には、細かいひび割れ状の跡と擦れが見られます（ヘアクラックか汚れかは実艇でご確認ください）。

船底周り

陸上保管の状態で確認しています。見た範囲では目立つ藻や貝の付着はありませんでしたが、黄褐色の円形の跡（補修跡か汚れかは不明）と点状の汚れがあります。船底塗装の履歴は確認できていません。プロペラの写真は「エンジン周り」に載せています。

デッキ周り

船首にはミンコタのエレキ（RIPTIDE）を装備しています。取材時は電源が入りませんでした。原因は特定できていません。バウ甲板には茶色のしみ・擦り傷、バウレールや舷灯の台座には錆のしみが見られます。コクピットのトランサムには4本差しの縦型ロッドホルダーがあります。コクピットの床には汚れと小傷があります。バッテリーは2個で、Blue Sea Systems の切替スイッチ、サブバッテリーチャージャー、油水分離フィルターを備えています。2個のうち、1番のバッテリーは劣化しています。バッテリー室には配線の乱れと白い付着物が見られます。屋外の陸上保管で、コクピットに屋根のない構造のため、艇体カバーをかけていても雨水が溜まりやすい状態です。キャビンの壁・天井にはシミや黒ずみがあります。トイレ周りの床板に塗装の剥がれがあります。

操船席周り

ダッシュにはスズキのタコメーター、燃料計、電圧計、コンパスがあり、シングルレバーリモコンで操船します。操縦席・助手席はスイベル式です。魚探はHONDEX HE-8SII と K ROYAL RF-800NFII の2台を搭載しています。取材時、HONDEXは電源は入りましたが画面が映らず、K ROYALは表示・作動を確認できていません。試運転時、タコメーター・燃料計・電圧計の針が動くことを確認しています。燃料計・電圧計のガラスにはくもりがあり、ダッシュにはシールを剥がした跡があります。フロントのスモーク板には傷と曇りが見られます。

スイッチパネルには航海灯（NAV LIGHTS）の表記がありますが、取材時、航海灯は点灯しませんでした（原因未特定）。航海灯は現状渡しとなります（引渡し前の修理は行いません）。夜間に航行される場合は、点灯の確認・修理が必要です。ビルジポンプは取材時、モーターの音がしませんでした（原因未特定）。

エンジン周り

主機はスズキ DF140B（140馬力）1基で、トリム／チルト付きです。2025年（令和7年）に新品へ換装され、同年11月の臨時検査で主機換装が記録されています（船舶検査手帳）。使用時間はアワーメーターの表示で100時間未満です。試運転を行い、5,500回転で18ノット、6,000回転で24ノットでした（当日の参考値。乗船人数・積載・海況により変わります）。当日の試運転では、振動やプロペラの当たりは感じられませんでした。ご見学の際にも試運転をおすすめいたします。

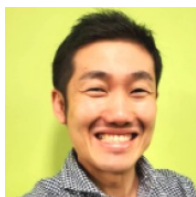
プロペラは3枚羽根で、羽根の縁に大きな欠けは見られませんでした。ブレード表面には汚れと小傷があります。トランサムにはスズキ DF5（5馬力）の補機が取り付けられており、売買に含まれます。補機は取材時に動かしておらず、作動は確認できていません。

付属品

トレーラーは売買に含まれます。1軸で、手動ウインチ・ジョッキ・ブंक・キールローラー（3か所）付きです。フレーム・ハブ・板バネなど各部に錆があります。車検証などの書類はありません。最大積載量・車検有効期限は確認できていません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[北海道エリア] 武越(たけこし)



北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com

