

売却価格：280万円



基本情報

船種	ヤマハ DY-32G (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.46m 全幅：2.28m 全深：0.80m		
進水年月日	1991(平成3)年4月2日	製造年式	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2028年05月01日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	大分(九州)
注意事項	本艇は漁船登録されていますので引き渡し時には、漁船登録抹消と小型船舶臨時検査が必要となります。		

エンジン関連

メーカー	三菱重工業	エンジン型式	S4M-MTK-2
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	180馬力 / 2,500rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	ー
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約300リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
R O Y A L R F - 8 2 0 0 N F
- ・2ステーション
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- ・航海灯
- ・電動ウインチ

装備品

- ・バッテリーチャージャー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・複数バッテリー
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・イクス
- ・スパンカー

法定備品

- ・法定備品
- ・アンカー

コメント

1991年月3月進水、ヤマハDE-32G、32フィートに三菱のエンジンを搭載しています。
進水から約30年が経過していますが、船体はさすがにヤマハ製、しっかりとしています。
エンジンはミツビシS4M-MTK-2 180馬力とパワーも十分でコンディションもとても良好です。

【外観】

デッキには使用に伴う小さな傷やスレ等がありますが気になるようなものではありません。船体はとてもきれいに保たれており船齢は感じさせません。船底やプロペラ回りもきれいな状態のようです（ドック時の画像でご確認ください）。

【デッキ】

32フィートだけあり前後のデッキは十分なスペースがあります。椅子でも設置すればすぐにでも遊漁船もできそうです。前部に大型イクス、左舷には電動ウインチ、後部にはスパンカー（外しています）、釣り機、オーニングが設置されています。

【操舵席・キャビン】

前デッキとの2ステーションとなっていて操舵リモコンが装備されています。GPS魚探はROYAL、微速クラッチ、インバーター、キャビンはエンジンルームで羽目板を外すと広々としてエンジンのメンテナンスもやり易いようです。

【エンジン】

エンジンはミツビシS4M-MTK-2、定格出力は180馬力を1基装備しています。
コンディションは良好な状態とのことで取材時にも一発始動でエンジン音、排気、冷却水の吐出も問題ないようです。
アワーメーターは2558時間と表示されています、定期的なメンテナンスも欠かさずまだまだこれからのエンジンでしょう。

外観全体

進水から30年以上経過していますが、しっかりした造りの船体はきれいな状態です。

ハル周り

ハル周りはきれいな状態です。

船底周り

船底はとてもきれいな状態です。

ドライブ・プロペラ周り

シャフト、プロペラ、舵回りはきれいな状態です。

デッキ周り

前方デッキは十分なスペースがあります。ちょっとした椅子でも設置すれば遊漁船としても活用できそうです。
後部デッキも十分なスペースがあります。釣り機、電動ウィンチ、大型イケス、オーニング、スパンカーは外していますが装備しています。

操船席周り

操船席は視界もよく、GPS魚探、2ステーション（前デッキ）、操舵リモコン、インバーター、微速クラッチ、ソーラー充電器と装備は充実しています。外部マイクとチューナーは動作確認できていません。

エンジン周り

エンジン回りもメンテナンスが行き届いているようで、とてもきれいにされています。機関室は広々としてメンテナンス作業のスペースがしっかり確保されています。アワーメーターは2558時間です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大分エリア] 三浦(みうら)

大分エリア担当の三浦です。お気軽にご連絡ください。

090-8418-6024

sensisland@gmail.com