

売却価格：850万円

整備多数！Rivaならではの気品と開放感を愉しむ極上2ステーション



基本情報

船種	リーバ 50 スーパーアメリカ (サイズ：50ft)		
サイズ(船検証)	全長：13.47m 全幅：4.05m 全深：2.25m		
進水年月日	1981(昭和56)年8月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	16人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2028年07月31日)
清水タンク容量	約600リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	いすゞ自動車(株)	エンジン型式	UM6SD1TC2
------	-----------	--------	-----------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	330.0馬力 / 2,200rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	ー
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約1,600リットル
使用時間	右：6263時間(取材時) / 左：6232時間(取材時)		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
FUSO製(FEG-880)
- ・GPS単体
ROYAL製
- ・レーダー
FURUNO製(GP-1610CF)
- ・フルノNAVNET
- ・オートパイロット
SIMRAD
- ・コンパス
- ・2ステーション
- ・ロアステーション
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
TOMAオーニング
- ・レーダーアーチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・F B
- ・清水シャワー
- ・スピーカー
- ・航海灯
- ・チークデッキ
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・冷蔵庫
- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・清水シャワー
- ・温水シャワー
- ・個室トイレ
- ・オーナーズルーム
- ・クルールーム
- ・クルー用ベッド

装備品

- ・発電機
ノーザンライツ6kw(2018年搭載) 2694.2時間(取材時)
- ・エアコン
- ・無線機
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・ビルジポンプ
- ・デッキライト

コメント

イタリアが誇るラグジュアリープレジャーボートの代名詞「Riva（リーバ）」。

その中でも優れた波切り性能と操作性、取り回しの良さで評価の高いフライブリッジ艇「Riva Super America 50」のご紹介です。

■基本スペック（船舶検査証より）

メーカー / 型式：CANTIERE RIVA SARNICO / RIVA50

サイズ：長さ 13.47m × 幅 4.05m × 深さ 2.25m

総トン数 / 定員：16トン / 16名

進水年月：昭和56年8月（1981年）※船体全塗装歴あり

主機 / 出力：いすゞ自動車 UM6SD1TC2（330ps）× 2基

航行性能：巡航速度 約18ノット

■ 本艇の主な特長・注目ポイント

直近まで手厚く施された安心の主要整備歴：

2024年：左右エンジン タービン（ターボ）新品交換、右舷カットレスベアリング交換

2020年：左舷エンジン オーバーホール（OH）実施

2018年：ノーザンライツ6kW発電機 新搭載、右舷エンジン（ヘッド周り）修理、油圧操舵機交換

その他：左舷シャフト交換（2009年）、プロペラ両舷交換（2016年）、左舷ミッション交換、ソファァー・カーペット張り替え（2007年）など、常にきめ細やかなメンテナンスが行われています。

・メンテナンス性に優れた「いすゞ製ツインディゼルエンジン」：

国内メーカーである「いすゞ製」エンジンのため、パーツの入手性が高く、今後のメンテナンス面でも非常に安心感があります。

・開放感と実用性を両立した「2ステーション仕様」：

360度パノラマの絶景を楽しめるフライブリッジ（2階）と、天候を問わず快適に操船できるロアステーション（室内）の2ステーション構成です。FB上部には信頼のトマオーニング（TOMA AWNING）製天幕を装備。

・Riva純正シルバーカトラリー&食器類完備：

キャビネット内には、Rivaの刻印が入った大変希少な純正シルバーカトラリーセット（ナイフ・フォーク類）や専用グラス・食器類が完備されており、所有満足度を格段に高めます。

・オーナー様絶賛の室内エアコン&新装ノーザンライツ発電機：

トラブルが少なく冷暖房の効きが抜群な室内エアコンシステムと、2018年に換装されアワーわずか269.4時間のノーザンライツ製6kW発電機（M673L3.3）を搭載。マリーナスティや洋上でも極めて快適です。

・本格的な航海計器群：

FURUNO製NAVnetカラーレーダー/GPSプロッター、FURUNO魚探、ROYAL GPS、SIMRADオートパイロット、VHF無線機等、安全航海をサポートする装備が充実しています。

■ 現状コンディションおよびご案内

オーナー様により細やかな整備が継続されている一艇ですが、年式相応の経年変化として、チークデッキの日焼けやコーキングの薄れ、FBシートや内装ファブリックのスレ、機関室・金属部のサビや小傷が見受けられます。

Rivaならではの格式高い風格と、いすゞ&ノーザンライツによる信頼の機関ラインナップを兼ね備えた一艇です。各種機器の動作状況やコンディションにつきましては、ぜひ現地見学にて直接お確かめくださいますようお願いいたします。

この艇は、神奈川県横須賀市のマリーナに係留保管しております。

ご見学の際は、必ずオーナー様の立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願いします。

なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承下さい。

ハル周り

「Riva（リーバ）」の美意識が息づく、重厚かつエレガントなフォルムが印象的です。

年式相応の経年劣化として、ハル表面には細かな擦れ傷や雨垂れ跡、フェンダー接触によるスレ、ならびに部分的な塗装のくすみや補修跡が見受けられます。

しかしながら、艇本来の美しいフォルムや品格はしっかりと保たれておりますので、ご購入後にハル塗装やバフ掛け（磨き作業）を行っていただくことで、本来の輝きをさらに取り戻すポテンシャルを秘めています。

ガンネル周り

モールの脱落や著しい位置ズレはなく、全周にわたってしっかりと固定・保持されています。

接岸時やフェンダー接触等に伴う細かな打ち傷・スレ傷、金属表面のくすみが見受けられます。

バウ（船首）右舷寄りのモール部には、一部凹み・曲がりが生じている箇所がございます。

デッキ周り

50フィートクラスならではの重厚感と、広大な甲板スペースを備えたデッキレイアウトです。

バウ（船首）側はフラットで開放的なFRPノンスリップデッキ、アフト（船尾）側はチーク材が敷き詰められたコックピットデッキとなっており、クルージングやフィッシング、洋上での歓談をゆったりとお楽しみいただけます。

【デッキコンディションについて】

バウ側のFRPノンスリップ面およびサイド通路は足元の凹凸（ノンスリップ効果）が保たれていますが、年式相応の汚れや日焼けが見受けられます。

アフトおよびスィミングデッキのチーク材につきましては、長年の使用や日光露出に伴う色褪せ・日焼け、部分的なコーキングの薄れ、黒ずみやシミが見受けられます。

フライブリッジ

360度の見晴らしと開放感を誇る、50フィートクラスならではの広いフライブリッジ（2階操縦席）空間です。

上部には信頼性の高いトマオーニング（TOMA AWNING）を備え、操縦席後方にもゆとりあるフラットスペースが広がっ

ているため、洋上クルージングを快適にお楽しみいただけます。

操縦席シートおよびゲストシートの表皮には、長年の使用・日光露出に伴うスレ、破れ、部分的な補修テープ跡、色褪せが見受けられます。

トマオーニング天幕や風防アクリル部には年式相応の汚れ、雨垂れ跡、クスマが見受けられます。

操船席周り

開放感抜群のフライブリッジ（2階）と、快適なロアステーション（室内）の2ステーション仕様です。

天候や用途に合わせて航行スタイルを自在に選択していただけます。

主要装備・航海計器

操作系・計器：上下ステーション共にRiva純正木製ステアリング、ツインスロットル、トリムタブ（BOW DOWN）コントロール、機関監視メーター群を装備。

航海機器・オートパイロット

ロア：FURUNO製1943Cカラーレーダー（NAVnet）、FURUNO製GP-1610CF GPS魚探、ROYAL製72GP4 GPS魚探、SIMRAD製AP25オートパイロット、SANSHIN製リモコンサーチライト。

FB：FUSO製FEG-880 GPS魚探、noboru製拡声アンプ。

通信・連絡設備：STANDARD HORIZON製VHF無線機、FB-キャビン間通話用インターホン。

電子機器の動作：航海機器類につきましては年式経過に伴う画面のクスマや傷がございます。

実機動作や表示状態については見学时に直接お確かめください。

室内（全体）

大きなサイドウィンドウとフロントガラスから豊かな自然光が差し込む、開放的で気品あふれるメインサロン空間です。シックなネイビーのL字型大型ソファート、高さ調整・折りたたみが可能な木製ローテーブルを中心に、洋上での優雅な歓談を演出します。

Riva純正コレクション&サロン装備

Riva純正シルバーカトラリー&食器類（付属）：キャビネット内には、Rivaの刻印が入った大変希少な純正シルバーカトラリーセット（ナイフ・フォーク類）をはじめ、専用グラスや食器類が大切に保管・完備されています。

実用性の高い空調・電化設備：室内エアコンシステム：従来の船用エアコン等と比較しても非常にトラブルが少なく、冷暖房の利きも抜群で快適に過ごせるとオーナー様より高評価をいただいているエアコンユニットを装備しています。

NORTHERN LIGHTS（ノーザンライツ）製発電機リモートパネル（アワーメーター表示：2694.2時間）。

右舷側キャビネットには製氷機（MULTICE）、デロンギ製コーヒーマーカー、100V/24V電源コンセントパネルを装備。

内装・ソファの状態：ソファ表皮やカーペット、天井・壁面パネルには年式相応の擦れ、色褪せ、部分的な汚れや使用感が見受けられます。

電化製品・設備の稼働について：製氷機や各種電化製品につきましては年式経過に伴う経年変化がございます。

実際の稼働状況につきましては現地見学时に直接お確かめください。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

バウ（船首）最前部に位置する、ゆったりとした広さと静粛性を誇るオーナーズルームです。

落ち着いた木目調のインテリアと温かみのある照明に包まれ、長期クルージングやマリナーステイ時においてもリラックス空間を提供します。

主要設備・プライベート空間

メインベッド：室内中央にレイアウトされたアイランドスタイルのダブルベッドを配置。

収納スペース：両舷に木製ルバー扉の大型クローゼット（衣類収納）や引き出し式ストレージを完備。

オーナー専用ヘッド（プライベートトイレ・シンク室）：専用アクセス：オーナーズルームから直接移動できるプライベートなアクセス構造。

ドレッサー&シンク：華やかなライト（女優ミラー風）を備えたミラーキャビネット、ネイビーの深型洗面シンク、ゴールド水栓金具を装備。

採光・換気：ステンレス製ポートライト（丸型舷窓）を備え、明るさと換気性能を確保しています。

現状コンディションとご案内

内装・ベッドファブリックの状態：壁面クロスや天井パネル、カーペット、クッション類には長年の使用に伴う年式相応のスレ、色褪せ、部分的なシミや使用感がございます。

木部・金属パーツ：クローゼットやドア等の木部、ならびに水栓・鏡周りの金具類には経年相応の擦れ傷や表面のクスマ・小傷が見受けられます。

水回り動作について：専用ヘッド内のシンク給排水や各種スイッチ類につきましては、現地見学时に直接稼働状態をご確認ください。

室内（予備室・クルールーム他）

下層キャビン左舷側に配された、多目的に活躍するコンパクトな予備室（クルールーム・ゲストルーム）です。

上下2段のベットを備えており、クルーやゲストの仮眠スペースとしてはもちろん、保管庫としても高い利便性を発揮します。

ギャレー（キッチン）周り

サロンから階段を下りた右舷側にレイアウトされた、独立性の高い使い勝手の良いギャレースペースです。ネイビーカラーの洗練されたキャビネットパネルと耐久性に優れたステンレス天板が映え、長期滞在や本格的な調理にも対応する機能的な空間となっています。

主要設備・機能

シンク＆ワークトップ：衛生面・メンテナンス性に優れた広々としたステンレスワークトップに、深型のシンクと水栓金具を装備。

調理・冷却設備：

- ・電気コンロ：ビルトイン式の電熱ヒーターコンロ（2口）を配備。
- ・冷蔵庫：天板下部にビルトインタイプの冷蔵庫を内蔵。

収納＆自然採光：

- ・収納スペース：上部にルーバー扉の食器・備品棚、下部に充実した引き出し・キャビネットを配備。
- ・換気・採光：正面に開閉式のステンレスポートライト（丸型舷窓）を備え、調理時の換気や採光もスムーズです。

現状コンディション

天板・キャビネット状態：

- ・ステンレス天板やシンクには長年の使用に伴う擦れ傷や水アカ、生活傷が見受けられます。
- ・ネイビー塗装のキャビネットや引き出し表面には年式相応の小傷、塗装剥げ、使用感がございます。

家電・水回りの動作について：

- ・電気コンロや冷蔵庫、給排水設備につきましては年式経過に伴う経年変化がございます。実機動作および稼働状態につきましては現地見学時に直接お確かめください。

トイレ・シャワー周り

プライバシーに配慮された2系統の独立ヘッド（水回り空間）を備えています。

バウ（船首）側オーナーズルーム直結のプライベートヘッドに加え、下層ホールから直接アクセスできる共有/ゲスト用ヘッドを配置。

ゴールドカラーの壁面パネルやクラシカルな照明が華やかで優雅な空間を演出します。

主要設備

- ・洗面ドレッサー：イルカモチーフのゴールド水栓、深型洗面ボウル、照明付大型ミラーキャビネット（女優ミラー風）を装備。
- ・トイレ＆シャワー：清潔感を保つカバー付マリントイレ&ピデュニット、カーテンで仕切れる独立シャワースペースを完備。

現状コンディション

- ・状態・動作：壁面や鏡、シンク周りには水アカやスレ傷、金物類のメッキ剥げ・クスミ等、年式相応の使用感がございます。トイレの給排水や各水栓の動作状況は現地見学時に直接お確かめください。

エンジン周り

アフトデッキ中央ハッチよりアクセスする機関室空間です。

主機には信頼性と耐久性に優れたいすゞマリンディゼル「UM6SD1TC2」（330PS / 2,200RPM）を2基搭載。マリンギアにはイタリアZF社製「ZF280-1A」（減速比 1.514）を完備しています。

エンジンアワーが

左舷：6,232時間(取材時)

右舷：6,263時間(取材時)

発電機：NORTHERN LIGHTS（ノーザンライツ）製 M673L3.3（アワーメーター：2694.2 時間）。インペラ・燃料フィルター・オイル交換等の整備メモあり。

現状コンディション

機関の不具合・動作状況について：

- ・左舷エンジン：高回転域（高速航行）での連続負荷時に、2次冷却水が吹き出す現象が確認されています。

このため、現在は1,700 RPM以下に抑えて運用されています。

- ・エンジン本体、マリンギア、排気配管、各種バルブ・金具類には年式相応のサビや塗装剥げ、オイル・ビルジ汚れ等の経年変化が見受けられます。

- ・ホース類やサーモバンデージ部等にも年式相応の傷み・経年劣化がございます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 伊佐(いさ)

ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。 船の状態や特徴



など、気になることがあればいつでもご相談ください。売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp