トヨタポーナム28GII

2026/11/04掲載

売却価格：**900**万円



基本情報

船種	トヨタ ポーナム28GII (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.70m　全幅：2.86m　全深：1.50m		
進水年月日	2003(平成15)年5月	**製造年式**	2003(平成15)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2027年05月26日)
清水タンク容量	約85リットル	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	千葉(関東)

エンジン関連

メーカー	TOYOTA	**エンジン型式**	M1HD-T
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	165(max240ps)馬力　/ 3,683rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約33ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約550リットル
使用時間	右：**1087** / 左：**1088**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探 1
  ROYAL RV-10NF-ST
- コンパス
- 電子スロットル
- フラップ
- アワーメーター
- 燃料計
- タコメーター

外装品
- FBオーニング
- エンクロージャー
- レーダーアーチ
- スカイハッチ
- バウスプリッド
- トランサムステップ
- トランサムラダー
- トランサムゲート
- 清水シャワー
- 航海灯
- ウインドウマスク
- デッキ下収納

内装品
- 冷蔵庫
- ギャレーシンク
- 個室トイレ
- 対面シート
- オーナーズルーム

装備品
- エアコン
- ツインバッテリー
- オートビルジポンプ
- ステレオ
- デッキライト

フィッシングギア
- イケス
- デッキウォッシャー

コメント

TOYOTA PONAM-28GII

2003年式・28フィートクラス

TOYOTA M1HD-T 4.2L 240馬力 ディーゼルターボ 2基搭載

巡航約25ノット・取材時最高33ノット

新艇時から陸上保管！手入れの行き届いたPONAM-28GII

トヨタの人気プレジャーボート「PONAM-28GII」のご紹介です。

本艇は新艇時から陸上保管されてきました。写真や動画でもご確認いただけるとおり、手入れが行き届いており、大変きれいな印象です。

トヨタ独自のアルミハルを採用し、4.2Lディーゼルターボエンジン「M1HD-T」を2基搭載。エンジンアワーは約1,090時間です。

巡航速度は約25ノット。取材時には最高33ノットを確認しました。オーナー様によると、エンクロージャーを取り外すと速度が少し向上するそうです。

注目ポイント

- **2003年式 TOYOTA PONAM-28GII**
- **TOYOTA M1HD-T 4.2L 240馬力 ディーゼルターボ 2基**
- **エンジンアワー 約1,090時間**
- **巡航約25ノット・取材時最高33ノット**
- 新艇時から陸上保管
- トヨタ独自のアルミハル
- マリンエアコン・個室トイレ装備
- ソフトオーニング・エンクロージャー装備
- フライブリッジカバー付き
- 両舷エンジンのターボ・排気エルボ交換履歴あり
- ウインドラス交換履歴あり
- エンジンオイル・消耗品を定期交換

エンジン・航行性能について

エンジンはTOYOTA M1HD-T、4.2Lディーゼルターボを2基搭載しています。メーカー公表の最高出力は各240馬力、船舶検査証書に記載された連続最大出力は各165PSです。エンジンアワーは約1,090時間です。

エンジンオイルや消耗品は定期的に交換されています。また、オーナー様のお話では、約3年前に両舷エンジンのターボおよび排気エルボを交換されています。

巡航速度は約25ノットで、取材時には最高33ノットを確認しました。オーナー様によると、エンクロージャーを取り外すことで速度が少し向上するとのことです。

※速度は取材時の状況による実測値です。船体の状態、搭載重量、気象・海況などにより異なります。

※エンジンアワーは取材時の数値です。今後の使用により増加する場合があります。

主な整備履歴

オーナー様のお話では、約3年前に両舷エンジンのターボおよび排気エルボを交換されています。

ウインドラスも交換済みです。カバー付きフットスイッチも新品に交換されています。

船体・保管状況について

新艇時から陸上保管されている艇です。写真や動画でもご覧いただけるとおり、手入れが行き届いており、きれいな状態を保っています。

船体にはトヨタ独自のアルミハルを採用しています。登録寸法などの詳細は、船舶検査証書記載内容をご覧ください。
船台もお譲り可能です。ご相談ください。

キャビン・装備について

キャビンにはマリンエアコンを完備しています。また、個室トイレを装備しているため、女性やお子様とのクルージングにも便利です。

キャビン内には操船部があります。通常は横向きのベンチシートですが、ベンチシートを取り外し、トイレ内の背もたれを装着することで、操船席スペースとして使用できる仕様です。

キャビン内の床には擦れが見受けられますので、現艇確認時にご確認ください。

エンクロージャー・フライブリッジについて

ソフトオーニング・エンクロージャーを装備しています。前面3面はハードタイプ、左右両サイドはソフトタイプです。ソフト部分はジッパーで開閉でき、開けた際は巻き上げることができます。

後方部分のエンクロージャーはありません。フライブリッジカバーも付属しています。

船舶検査証書記載内容

- 登録寸法：全長7.70m／全幅2.86m／深さ1.50m
- 総トン数：4.6トン
- 最大搭載人員：12名
- フライブリッジ定員：5名
- 船舶検査証書有効期間：令和9年5月26日まで

ご見学・ご試乗について

現艇見学は事前予約制となっております。ご希望の日時をあらかじめご相談ください。

試乗をご希望の場合は、実施の可否や費用について事前にお問い合わせください。天候・海況・オーナー様のご都合等により、ご希望に添えない場合がございます。

お問い合わせ

中古艇ドットコム 東京掲載店
有限会社エクシト
担当：西村 昌悟
電話：**090-7193-6665**

気になる点がございましたらお気軽にお問い合わせください。実際のコンディションはぜひ現艇でお確かめください。

外観全体

新艇から陸上保管の船ですので是非ご覧ください。

ハル周り

大きな傷もなく大変良い状態です。

船底周り

船底もきれいな状態です。

フライブリッジ

ソフトオーニング・エンクロージャーを装備しています。前面の3面はハードタイプ、左右両サイドはソフトタイプです。ソフト部分はジッパーで開閉でき、開けた際は巻き上げて固定できます。なお、後方部分のエンクロージャーはありません。

操船席周り

操船部はありますが、専用の操船シートはありません。操船部には横向きのベンチシートが設置されています。

トイレ・シャワー周り

綺麗な個室トイレで女性も、子供も安心です。

エンジン周り

エンジンルームも大変綺麗な状態で好感度UP！

付属品

フライブリッジのカバーです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東京・千葉エリア]　西村(にしむら)

あなたの愛艇を、まるでCMのように魅せる！ 中古艇売却のプロフェッショナル・有限会社エクシト西村昌悟が、あなたの大切な船を最高の形で演出！ YouTubeプロモーションに本気！ 8Kカメラや360度カメラなど、最新のプロ用撮影機材を駆使し、まるでCMのようなクオリティであなたの艇を映像化します。

東京・千葉・埼玉、関東を中心に精力的に活動中

090-7193-6665

chukotei.tokyo@gmail.com