

売却価格：**230**万円

150馬力&GPS魚探・スパンカー完備の実戦派YF-23



基本情報

船種	ヤマハ YF-23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.72m 全幅：2.49m 全深：1.38m		
進水年月日	2003(平成15)年7月	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	7人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2029年09月23日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機（株）	エンジン型式	63P
------	-----------	--------	-----

燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器	外装品
・GPS魚探 1 GARMIN（ガーミン）製 GPS/魚探モニター	・ハードトップ
・GPS魚探 2 LOWRANCE（ローランス）製 HDS5x 魚群探知機	・航海灯
・コンパス	・ワイパー
・電子スロットル	
・アワーメーター	
・燃料計	
・タコメーター	
装備品	フィッシングギア
・ツインバッテリー	・電動リールコンセント オーナー様お手製
	・スパンカー

コメント

本格的な走航性能と優れた釣り易さを追求したウォークアラウンド構造が魅力の「ヤマハ YF-23」のご紹介です。少人数での本格釣行からファミリーフィッシングまで、幅広い層から長年にわたり根強い人気を誇る定番フィッシングボートとなります。

本艇は、FRPハルの素地の良さをはじめ、2026年4月のオイル交換実施など実戦的な整備・維持がなされており、自分好みに手入れを施しながら末永くお楽しみいただける伸びしろを備えた一艇です。

釣りの楽しさを広げる充実の航海計器&フィッシング装備

航海計器：操船席には視認性の良いGARMIN製GPS魚探（※撮影時のカメラの影響で画面下部が黒く写っていますが、実際の液晶表示は良好です）およびLOWRANCE製HDS5x魚探、ROYAL製コンパスを配置。状況に応じた的確な操船をサポートします。

釣行支援：流し釣りに絶大な効果を発揮するスパンカー（帆・架台）やサイドロッドホルダー群、アフトデッキ中央のイクス（生簀）を装備。

実用装備：デッキ上にはオーナー様お手製の給電用コンセントボックスを備えるほか、床下には広大な収納ストレージを確保しています。

ヤマハ4ストローク150馬力エンジン機関コンディション

エンジン仕様：ヤマハ製4ストローク船外機（型式：63P / F150A / 150馬力）を搭載。アワーメーターは2,703時間（取材時）を表示しています。

機関状態：トップカウル頭部にはチルトアップ時のステイ接触傷を補修したテープ跡が見られますが、カウル内部のエンジンヘッドや電装系は目視の範囲においてクリーンな状態が保たれており、チルト動作も良好です。

メンテナンス：直近では2026年4月にエンジンオイルの交換を実施済みです。

機能的な室内空間と実用的なキャビン設備

操縦席環境：360度広い視界を確保したハードトップキャビンにより、天候を問わず快適な操船が可能です。ドライバーシートもホールド感のある綺麗な状態を保持しています。

バウバース（前室）：室内奥までしっかりとした広さを確保しており、クッションマットを敷くことで仮眠や休息スペースとして活躍します。室内には竿収納（ロッドホルダー）や法定備品・釣具類をすっきり収納できるスペースも備わっています。

実用性とFRP素地の良さを兼ね備え、清掃や磨き作業を施すことでさらに見違えるポテンシャルを秘めた「ヤマハ YF-23」。

気兼ねなくガンガン実釣で使い倒したい方はもちろん、DIYで仕上げていきたい方にも大変おすすめの一艇です。ぜひ現地にて実際のコンディションと魅力をお確かめください。

この艇は、神奈川県三浦市のマリナーに係留保管しております。

ご見学の際は、必ずオーナー様の立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願いします。

なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承下さい。

ハル周り

ハル全体に経年や紫外線によるゲルコートの褪色（ツヤ落ち）が見られ、年式相応の使用感がございます。

フェンダーとの擦れによる広範囲の黒ずみ汚れや擦り傷、ステッカーの退色・剥がれに加え、船首部やハル周りには接岸時に生じた表面の擦れ傷や塗装剥がれが見受けられます。

一方でFRPの素地自体はしっかりとしており、バフ掛けやコンパウンド磨きなどの手入れを施すことで本来の光沢感が蘇る、伸びしろを備えた一艇です。

ガンネル周り

ガンネル全体に経年や紫外線によるゴムの褪色・表面の荒れが見られ、年式相応の使用感がございます。

接岸やフェンダー擦れに伴う表面の小傷やへこみ、アフト角部などに一部擦れ傷が見受けられます。

一方でガンネルラバー自体の外れや致命的な欠損はなく、船体全周を保護する防衝材としての機能をしっかり保持した、実用上問題のないコンディションです。

デッキ周り

デッキ表面全体に経年や日光による日焼け・雨染み・黒ずみ汚れが見られ、各ハッチ枠や開閉ヒンジ周りには年式相応の使用感やサビ痕が見受けられます。

また、デッキ上に配された給電用コンセントボックスはオーナー様お手製のDIY装備となっており、内部の端子部等にサビや経年劣化が見られるため、ご使用前に点検やメンテナンスをお勧めいたします。

一方でFRPノンスリップデッキ自体のブワつき（踏み込み時の浮き）や著しい割れはなく、ウォークアラウンド仕様ならではの安全な足場と深いサイド通路を確保しています。

流し釣りで威力を発揮するスパンカー（帆・架台）やサイドロッドホルダー群が装備されているほか、イクス・バッテリー室等の床下収納スペースも広大で、清掃や手入れを施すことで即戦力のフィッシングボートとして存分に活躍できる実用的なコンディションです。

操船席周り

ステアリング中央下部のパネル表面に目立つシール剥がれ跡が見受けられるほか、計器パネルの木目調塗装やキャビン内壁に経年による日焼け・汚れ・擦れ傷が見受けられます。

また、メーター類やスイッチパネルの文字消え、金属パーツの経年劣化など年式相応の使用感がございます。

一方でドライバースシートはホールド感のある綺麗な状態に保持されており、360度広い視界を確保したハードトップキャビンにより天候を問わず快適な操船が可能です。

ダッシュボードにはGARMIN製GPS魚探（※撮影時のカメラの影響で画面下部が黒く写っていますが、実際の液晶ディスプレイ表示は良好です）、LOWRANCE製HDS5x魚探、ROYAL製コンパス、YAMAHAデジタルタコメーター（アワー表示：2,703時間）などの実用的な航海計器群が配置されており、即戦力としてお使いいただける実戦的なコクピット環境です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

バウバース内壁面にはFRP素地特有の経年によるくすみや薄汚れが見受けられ、スイッチパネル周りや無線機等の電装類にも年式相応の使用感が残っています。

また、開口部周りや小物収納スペースには日常使用に伴う擦れや細かな傷がございます。

一方で雨漏り等の深刻な水侵入痕は見られず、奥までしっかりとした広さが確保されており、クッションマットを敷くことで大人も横になれる休息・仮眠スペースとして十分機能します。

さらに、室内奥にはロッドホルダー（竿収納）や法定備品・釣具類をまとめて収納できるスペースが確保されており、物置き・ストレージとしても大変重宝する実用的な空間です。

エンジン周り

エンジンは、静粛性と低燃費で定評のあるヤマハ製4ストローク船外機（型式：63P / F150A / 150馬力）です。

製造年月は2010年12月で、アワーメーターは2,703時間（取材時）を表示しています。

カウル外観には、チルトアップ時に船尾側のステイへ接触して生じた傷を保護・補修するための黒テープ施工跡や、日焼

け・ステッカー剥げなどの年式相応の使用感が見受けられます。
一方で、カウル内部のエンジンヘッドや電装系は目視の範囲において非常にクリーンな状態が保たれており、チルトシリンダー等の動作も良好です。
直近では2026年4月にエンジンオイルの交換を実施されたとのことです。
日頃のメンテナンス状況や細かな整備履歴につきましては、ご見学時に現地にて直接ご確認ください。
なお、取材時は試乗を行っておりませんので、ご見学時に実際のエンジン始動やチルト動作、試乗を含めて状態をご確認ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア] 伊佐(いさ)

ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp