ハンター31

2026/11/03掲載

売却価格：**500**万円

２００８年進水のワンオーナー艇です



基本情報

船種	ハンター 31 (サイズ：31ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.42m　全幅：3.20m　全深：1.74m		
進水年月日	2008(平成20)年8月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2029年11月29日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	3YM20
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	20馬力　/　3,480rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約6ノット	**最高速度(参考)**	ー
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	**液晶メーター視認不良のため不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS単体
- ・コンパス
- ・デブスメーター
- ・スピードメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・アフトオーニング
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・ゲートスタンチョン
- ・コックピットテーブル
- ・オーナーズチェア
- ・コックピットシャワー
- ・防水スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ラット仕様
- ・デッキシャワー

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ジンバル式コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
  電動マリントイレ
- ・キャビンライト
- ・対面シート

装備品
- ・無線機
  IC-M94DJ　新品付き
- ・ツインバッテリー
- ・複数バッテリー
- ・ビルジポンプ
- ・CDステレオ

セイリングギア
- ・メインファーラー
- ・ジブファーラー
- ・ハリヤードウインチ

セイル
- ・メインセイル
- ・ジブセイル

備品
- ・船台
- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

２００８年８月　新造進水登録のハンターマリン　ハンター３１となります。

本艇、ＨＵＮＴＥＲ３１は、現在のオーナー様が新艇で購入され、今日まで大切に乗り続けてこられたワンオーナー艇です。

現在は陸上にて上架保管されており、船体には保管中に付着した汚れなどが見受けられるものの、気になるような大きなダメージは確認されず、全体的に良好なコンディションを維持しています。

船内は木材をふんだんに使用した温かみのある内装で、落ち着いた雰囲気が印象的です。また、キャビン内は十分な高さが確保されているため、３１フィートというサイズながら圧迫感を感じさせず、ゆったりとくつろげる居住空間となっています。

エンジンには、信頼性の高いヤンマー製ディーゼルエンジン「３ＹＭ２０」（２０馬力）を搭載しています。

これまでのメンテナンスについては、気になる箇所があればその都度、近隣の整備会社に依頼して対応されており、現在、特に気になる不具合はないとのことです。

直近では２０２６年１０月にも伊東までセイリングを楽しまれており、現在も良好な状態を維持しています。

今回は、オーナー様と長年ご一緒されてきたクルーの皆様がご高齢になられたことから、惜しまれつつもヨットライフに一区切りをつけることとなり、売却を決断されました。

新艇時からの履歴が明確で、これまで大切に維持されてきた本艇。これからクルージングを楽しまれたい方にも、ぜひご検討いただきたい一艇です。

この船は神奈川県三浦市内のマリーナにて上架保管されています。
艇置場の継続は出来ませんので、ご了承ください。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

・神奈川県三浦市内のマリーナにて上架保管されております。

ハル周り

・ハル周りには小傷や雨だれなどの汚れが見られるものの、大きな破損やは無く良好だと思います。

ガンネル周り

・ガンネルには使用に伴う小傷、数か所ネジのとびが見られます。
・大きな凹みや船体からの剥がれなどは見られず、良い状態だと思います。

船底周り

・船底周りには小傷や退色が見れる程度で、とても良い状態だと思います。
・シャフトやプロペラ周りも綺麗で船齢を感じさせません。

・この艇の特徴の一つとして、喫水の浅いショールキール仕様となっている事です。
通常のディープキール艇に比べ、浅い水域へのアプローチがしやすい点が魅力です。

デッキ周り

・デッキ周りは踏み込んでも抜ける感じは無く、全体にガッチリしている印象を受けました。
・船齢なりの劣化はありますが、汚れは使用に伴うものが多く悪くないと思います。

・ジブ、メインともにファーラー仕様でセイルの開閉は容易です。
メインファーラーの開閉は特に収納時に、次に出す際にスムーズに出せるように「こつ」があるそうです。
難しい事ではないそうで、クルー全員が把握しており、次回のセイルアップに備え対応されているとのこと。
セイルは購入時に付いていたジブとメインのみで、やれはあるものの正常に使用されております。
・シート類はところどころ劣化が見られます。購入時に心機一転換装されても良いと思います。

・スターンの右舷側ロッカー内にギャレーのコンロに繋がるガスボンベが収納されておりました。
長らく使用していなかったところボンベがサビ、その汚れがロッカー内にこびり付いている状態でした。
（ボンベは撤去済です）
・船尾にはスイミングラダーを装備、また清水シャワーも付いておりますので、安心で快適な海遊びが楽しめると思います。

操船席周り

・舵は人気の高い「ラット式」で、コンパスは見やすい位置に配置されております。
リモコンレバーがラットの前方右舷側のすぐ手が届く位置に設置されているため、
無駄に動く事無く操船が可能です。
・計器類は中央にＧＰＳプロッター、その下に並んでスピード計とデプス計を装備。
必要最低限ではありますが、十分とも言える装備だと思います。

・エンジン始動パネルにはタコメーター、燃料計、アワメーターなどが確認出来ます。
アワーメーターはデジタル表示。液晶が点滅しており、また全面のアクリルの劣化で視認できませんでした。
・ラット前側には収納できるテーブルが設置されております。こちらは使用感が見られます。

・操船席上部にオーニングを装備しております。夏場は特に必要な装備で快適なクルージングが楽しめます。

室内（全体）

・船室内は高さや広さも十分に取られ、また窓が多くとても明るい船内です。
・壁や床に木材を多く使われておりとても落ち着ける印象を受けました。

・船内に入るステップを降りると右舷側にＬ型のギャレーがあります。
　プロパンガスのタンクは撤去済で、カセットガスコンロを使用されているそうです。
　ギャレーの船尾側がクォーターバースの入口になります。バースの中は右舷側まで広がり、
　とても広いスペースが確保されております。
・船内左舷側は個室のトイレスペース。トイレは電動マリントイレで室内は十分立てる高さと窓明かりで明るく
　圧迫感を感じませんでした。
・個室トイレの先にはチャートテーブルと各核装備のスイッチボードがあります。
　テーブルの上の箱に入っているポータブル無線機は新品で、このままお付けいただけます。
　オーディオは正常可動し、操船席にある防水スピーカーと船内スピーカから音が鳴るそうです。

・先へ進むと両サイドにソファがあり、左右で大人が６人程度座れる広さがあります。
　ソファーには目立つ汚れは見られず綺麗な状態です。
　テーブルはバタフライ式で広げればとても大きく、お仲間とのパーティー時には嬉しい装備だと思います。

・左舷側のソファー下がバッテリー収納スペースになります。

・船室内には靴を脱いで入ります。
　とても丁寧に使われているそうで、床板は張変えたのかと思うくらい良い状態だと思います。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

・前室内の奥行きはあまり取られておらず、かろうじて横にはなれると言ったところだと思います。
・マットに目立つ汚れは見られず、とても綺麗な状態です。
・入口の下部左右に収納スペースが設置されております。

室内（予備室・クルールーム他）

・クォーターバース内は奥に入ると左舷側まで広がり、とても広いスペースが確保されております。
・全体がベッドスペースになっている為、大人２人は十分に横になれますし、荷物置き場としてもかなりの量を
　積み込めるスペースです。
・入口左手はクローゼットも備わります。

ギャレー（キッチン）周り

・Ｌ型のギャレーは機能的で使い勝手が良さそうです。
・コンロはプロパンガスを撤去しているため使用出来ず、カセットコンロで代用使用されております。
・冷蔵庫は正常、冷え過ぎるほどだと話されておりました。
・シンクも正常に使用可能です。

トイレ・シャワー周り

・個室内は左手に鏡やシンク、右手に電動マリントレイのレイアウトです。
　室内は嫌な臭いはせず、高さも取られ明るい印象を受けました。
　女性ゲストのパウダースペースとしても使用できる、喜ばれる個室だと思います。

エンジン周り

・エンジンは信頼性の高いヤンマー製　「３ＹＭ２０」の２０馬力です。
　使用時間はアワーメーターが視認できず不明。

・過去に重整備歴はなく、保管場所近くの整備業者さん都度メンテナンス依頼をしているそうです。
　２０２６年１０月のクルージング前にもチェックを依頼。
　特に指摘事項は無く、油脂類の交換で済んだとのこと。

　現在気になる不具合はなく、好調なエンジンです。

＊取材時にエンジンの始動や排水状態を動画で撮影しておりますので、そちらもご覧ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com