

売却価格：**25**万円

40馬力搭載の和船19フィート



基本情報

船種	ヤマハ UF-19BF (サイズ：19ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.31m 全幅：1.55m 全深：0.72m		
進水年月日	1979(昭和54)年5月	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	4人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2026年10月25日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

注意事項	■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。 ■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学の参考資料程度にお考え下さい。 オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。 また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。 中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。 ■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■見学は1万円のご負担をお願い致します。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■係留中の船のご見学の際に、船底部分確認の為、上架する場合は見学者様のご負担となります。 係留状態で取材した船の場合、中古艇ドットコムでも船底部分を未確認ですので、気になる方は必ずご見学をお願い致します。 現艇はオーナー様のお話では事故歴がある為、注意深く確認をお願い致します。ご見学時に船底の確認を行わず、お取り引き終了後に船底等の瑕疵が見つかった場合は、その状態を現状とさせていただきます、旧オーナー様から購入者様への金銭的な保証は行いませんのでご了承下さい。
------	---

エンジン関連

メーカー	トーハツ	エンジン型式	3KZ
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	40馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器	外装品
・タコメーター	・航海灯
	・デッキ下収納

法定備品

・法定備品(一部欠品あり)

コメント

宮崎県南部で海上係留保管中！新品エンジン換装済みのヤマハ UF-19BF

1979年（昭和54年）5月進水のヤマハ UF-19BFです。

19フィートのコンパクトな船体に、船首から船尾へ移動しやすいウォークアラウンドデッキを備えた、扱いやすい一艇です。喫水も浅く、近場での釣りはもちろん、初心者の方や港湾作業用のボートをお探しの方にもおすすめです。

オーナー様は約18年にわたり所有され、ご友人と近場でのアジ釣りなどを楽しまれてきました。年間6回程度、今年も3回ほど出航されており、身近な海での釣りを楽しむために活躍してきた一艇です。

大きなポイントは、約6年前に約80万円をかけてエンジンを新品に換装されていることです。取材時には冷間状態からのエンジン始動を確認しており、一発で始動しました。

現在はオーナー様の足の具合により乗船が難しくなったため、売却を検討されています。

なお、試乗については取材時に潮位が低かったため実施しておりません。エンジンの始動は確認済みですが、実際の航行性能については未確認となります。

コンパクトで取り回しの良い19フィート艇をお探しの方、近場での釣りを楽しみたい方、港湾作業などに使用する実用的なボートをお探しの方にご検討いただきたい一艇です。

※エンジンの換装時期・費用はオーナー様からの申告によるものです。船体・機関・装備の状態については、現地でご確認ください。

デッキ周り

デッキの硬さや船体の状態については、感じ方に個人差があります。ご購入前に、試乗も含めて必ず実艇をご自身でご確認いただき、納得のうえでご検討ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com