

売却価格：**540**万円

コンディション良好！検査もたっぷりで即乗り出しOKの良艇です



基本情報

船種	ヤマハ CR-28FB (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.59m 全幅：2.91m 全深：1.55m		
登録年式	2002(平成14)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海 20海里	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2029年08月26日)
清水タンク容量	約75リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	東京(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N511
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	224馬力 / 3,683rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約21ノット	最高速度(参考)	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	約18リットル	燃料タンク容量	約300リットル
使用時間	824		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
HONDEX HE-8301-Di
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・FBオーニング
- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・F B
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・ウインドウマスク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ

内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
- ・TV
- ・キャビンライト

装備品

- ・エアコン
- ・ツインバッテリー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・陸電システム
- ・100Vコンセント
- ・オートビルジポンプ
- ・CDステレオ
- ・バウスラスター
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

備品

- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

東京都内係留 ヤマハCR-28FBの出品です。

現オーナー様は2年ほど前に中古艇ドットコム経由でこちらの船をご購入されました。
現状どこも不具合はなくエンジンも快調で、最高27ノットで走れているそうです。
最近では船内カラオケなどのマリーナスティを主に楽しんでいらっしゃるということです。

現オーナー様は過去にボート関係の書籍を執筆されるなど船にはこだわりのある方で、
ご購入されてから現在までに、以下のような整備を実施されているそうです。
2025年11月 ビルジポンプ交換、フロートスイッチ追加
2026年4月 船底高圧洗浄、サンディング、船底塗装、ドライブ塗装、ペラクリン塗装、バフ掛け、
ジンク交換、エンジンオイル・ギアオイル交換、Oリング・ガスケット類交換

以前のオーナー様の頃にも、バウスラスタ増設、ドライブユニット換装、マリンエアコン修理などの
整備がされていますので、しっかりとメンテナンスされてきた船と言えるでしょう。
FBカバーやウインドウマスクも装備されていますので、保管状態はとても良いと思います。

個室トイレ・エアコン完備でキャビンも広く使えるためマリーナスティにもぴったりで、
様々なシーンで季節を問わずオールラウンドに活躍してくれること間違いなしです。

検査も今年受けたばかりで残たっぷり、即乗り出しOKなベストコンディションの1艇です。
※交渉次第で、船内の写真に映っている付属品類もお譲りいただくことが可能だそうです。

外観全体

ウインドウマスク装備・FBにもボートカバーを掛けて保管されているため、
全体的に綺麗な状態に保たれています。

ハル周り

半年ほど前にハルのバフ磨きを実施されたそうで、まだまだ艶のある綺麗なハルです。

デッキ周り

アフトデッキは滑りにくいコルクシート張りになっています。
イクスやロッドホルダーなどのフィッシング装備も◎です。

フライブリッジ

軽装品の保管状態も◎で、折り畳み式のオーニングも装備されています。
普段は常にFBで操船されているそうです。

操船席周り

巡航速度は3100回転ほどで21ノット、最高は3600回転ほどで27ノットまで出るそうです。

室内（全体）

キャビンはマリーナスティ用途でも充分快適に過ごせる程のスペースがあります。
TVモニタにゲーム機を繋いで、船内ではよくカラオケを楽しまれているそうです。

トイレ・シャワー周り

ファミリーでのクルージングにも嬉しい個室電動トイレ完備です。
使用感をあまり感じさせない綺麗な状態でした。

エンジン周り

以前のオーナー様が2023年にドライブユニットを換装されています。
また、2025年にはビルジポンプの交換とフロートスイッチを増設されたそうです。

直近では2026年4月にエンジン整備と上架メンテナンスを実施されています。

- ・エンジン消耗部品交換（ジंक、オイル、Oリング・ガスケット等）
- ・ドライブユニット消耗部品交換
- ・船底サンディング／ペラ&ドライブ塗装

オーナー様の把握されている限り現状何も不具合はなく、快調に走ります。
※写真には後付けのガソリン発電機が写っていますが、現在は全く使用されていません。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

フェンダー・陸電ケーブルも付属しています。
※その他写真に映っている搭載品も交渉次第でお譲りいただけるそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東京・埼玉エリア] 仁多(じんた)

「船を高く売りたい」「そろそろ違う船に乗換えたい」「自分の船の市場価値を知りたい」 まずはお気軽に出品してみませんか？オーナー様の意志を第一に、私達が最後までサポートいたします。 数人体制



で営業しておりますので、いつでもお気軽にお問合せください。

営業時間外も対応しております！（担当者直通：070- 3764-0067）

03-6809-6464

zinta.spiceserve@gmail.com