ニュージャパンマリンNWF27T

2026/11/06掲載

売却価格：**1,490**万円

高年式でピカピカ　装備充実の極上艇！



基本情報

船種	ニュージャパンマリン NWF27T (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.38m　全幅：2.75m　全深：1.35m		
進水年月日	2024(令和6)年7月18日	**製造年式**	2024(令和6)年
航行区域	限定沿海　25海里	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2027年10月17日)
清水タンク容量	約30リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	東京(関東)

エンジン関連

メーカー	ホンダ	**エンジン型式**	BBNJ
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	250馬力　/　5,800rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	ー	**最高速度(参考)**	約32ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約320リットル
使用時間	**301.5**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  M-104SV
- ・GPS魚探２
  HE-1211
- ・魚探単体
  HE-773
- ・コンパス
- ・電子スロットル
- ・２ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・清水シャワー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ
- ・対面シート

装備品
- ・エアコン
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・ビルジポンプ

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・アフトステーション
- ・エレキモーター
  MINNKOTA TERROVA
- ・ソナー

法定備品
- ・法定備品

コメント

まだまだ新艇の匂いが残る高年式 ニュージャパンマリン NWF27 の出品です。

こちらの船は1年半ほど前(2025年4月末ごろ)に現オーナー様が購入され、
今年(2026年)の6月頃までは陸置きのマリーナで上架保管されていました。
その後、現在の海上係留マリーナに移るタイミングで船底塗装を実施されました。

船首のMINNKOTAは購入当初からオプション品として搭載されていたものだそうですが、
船尾のキャスティングレール増設や、アフトステーションのソナー搭載(2026年9月)など、
現オーナー様が追加されたフィッシング装備も充実のこだわり抜かれた１艇です。

これまでオーナー様はもっぱらフィッシング用途での利用が主で、
月に１～2回程度の頻度で出航されてきたそうです。
これから冬場になれば出航する機会は殆ど無くなるとのことですが、
使用されながらの出品なので、アワーメーターは多少増える可能性はあります。
(取材時のエンジンアワー：301時間)

エンジンはパワー十分な250馬力搭載で、最速32ノット程まで出したことがあるとのことです。
(普段はそれほどスピードを出して走ることは無いそうです。)
電装系では海水のデッキウォッシャーに加えて、清水シャワーも使える仕様になっていて、
陸電に繋いで使える強力なエアコンも搭載されています。
また写真には写っていませんが、アフトデッキに設置することのできる組み立て式の
オーニングも一緒にお譲りいただけるとのことです。

今回、もう少し大きなサイズのボートへの乗り換えをご検討されての出品となります。
現状オーナー様が把握されている限り故障や不具合箇所も全く無いということですので、
購入したその日から、すぐに活躍してくれること間違いなしです。

外観全体

こちらの船は今年の６月頃まで陸上にて上架保管されていたそうですが、
現在はマリーナを移り、海上係留保管となっています。

ハル周り

ハルは全体的に光沢があり綺麗な状態です。
今年の６月頃に船底塗装を実施されたそうです。

デッキ周り

デッキもピカピカで、フィッシングに嬉しいこだわりの装備が沢山詰まっています。
(バウモータ、アフトステーション、船主＆船尾キャスティングレール、ソナー、etc)

操船席周り

キャビンの中とアフトデッキの２箇所で操船できるようになっています。
各ステーションにGPSプロッターがそれぞれ装備されています。

室内（全体）

キャビンの中も使用感を感じさせないほどピカピカで綺麗です。
インバータ・陸電接続でエアコンが使えるのも嬉しいポイントです。

トイレ・シャワー周り

キャビンには個室電動トイレも完備されています。
トイレは全く使用されないそうで、ほぼ新艇購入時のままの状態です。

エンジン周り

綺麗な船体に映える白カウルの250馬力船外機搭載です。
取材時、エンジンアワーはまだ300時間ほどでした。
(使用により今後アワーは増える可能性があります。)

付属品

24V仕様のMINNKOTAエレキモータ搭載、GPSプロッター×2、ソナー、インバーター、陸電ケーブル etc

フィッシングにもマリーナステイにも嬉しい装備が充実しています。

オーナーさまご提供写真

アフトデッキのルーバーに一部欠けがありますが、
こちらは既にオーナー様が修理を発注していて、部品の到着待ちとなっています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東京・埼玉エリア]　仁多(じんた)

「船を高く売りたい」「そろそろ違う船に乗換えたい」「自分の船の市場価値を知りたい」 まずはお気軽に出品してみませんか？オーナー様の意志を第一に、私達が最後までサポートいたします。 数人体制で営業しておりますので、いつでもお気軽にお問

合せください。

営業時間外も対応しております！（担当者直通：070- 3764-OO67）

03-6809-6464	zinta.spiceserve@gmail.com