ヤマハFR-24

2026/11/09掲載

売却価格：**130**万円



基本情報

船種	ヤマハ FR-24 (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.88m　全幅：2.36m　全深：1.22m		
進水年月日	1992(平成4)年4月27日	**製造年式**	ー
航行区域	沿海　ただし有り	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(1998年04月13日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)

エンジン関連

メーカー	やまハ発動機	**エンジン型式**	6FA
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	175馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
使用時間	**196**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

1992年（平成4年）4月新造進水のヤマハFR-24です。
オーナー様、長らく使用してきましたが、あまり使用しなくなりましたし、次に使用してくださる方がいらっしゃるならと掲載されることになりました。船外機エンジンは当時はよくみられた２ストエンジンから４ストの115馬力へ載せ替え、その後、現在の175馬力のエンジンへと変えられたそうです。キャビンがあり24ftでも大きめのサイズの艇ですが、175馬力であれば、問題ないでしょう。115馬力よりは、パワー不足にもならず、燃費も良いとのことです。
係留保管ですが、波や風が入ってこない感じの場所なので、船体やデッキ、大きな損傷等は見受けられませんでした。デッキの浮き等も見受けられません。エンジン始動、アイドリング時も安定しており問題なさそうです。取材時は灯火類も問題なく、いつでも、試乗できそうです。

以下直近の整備履歴（大きな整備のみ）
2020年11月　175psエンジン載せ替え、バッテリー交換　２個
2022年05月　船底塗装、ガソリンタンクのフロート取替え、消耗品交換（ギアオイル他一式）
2023年10月　船底塗装、消耗品交換（エンジンオイル他一式）
2025年04月～5月　船底塗装、この度は、インペラ・アノード交換、船底のプライマー塗装など。通常よりも手をかけていらっしゃいます。
2026年01月　船底塗装、チルトモーター交換、消耗品交換（エンジンオイル、エレメント他一式）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　薬師寺(やくしじ)

愛媛・高知県エリアを担当しております。 ※作業中は電話に出れないときもございますが、折り返しご連絡いたします。

080-9839-8238

yakushiji.chukotei@gmail.com