ヤマハSRV-20

2026/11/04掲載

売却価格：**60**万円

主機70馬力＋補機5馬力（要修理）。トレーラー付き。



基本情報

船種	ヤマハ SRV-20 (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.76m　全幅：1.96m　全深：1.01m		
進水年月日	2003(平成15)年5月	**製造年式**	2003(平成15)年
航行区域	限定沿海　定められた海岸から15海里以内ほかの限定あり	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	船検切れ
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6H3
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	70馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約50リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  魚探・GPSとも作動未確認・HONDEX（本体表示HE-731S／製品情報ではGPSアンテナ内蔵・10.4型）／画面の汚れ・サンバイザーの擦れあり
- ・燃料計
  YAMAHA
- ・タコメーター
  YAMAHA

外装品
- ・バウハッチ
  船首ハッチ（収納）。ほかに船尾中央ハッチあり
- ・航海灯
  船首・船尾の白灯（点灯未確認）
- ・補機ブラケット
  船尾角（補機を装着）

装備品
- ・バッテリーチャージャー
  ソーラー式（ダッシュ上・表面に汚れと剥がれ）
- ・ステレオ
  KENWOOD ヘッドユニット（作動未確認）

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
  スライド式3連×1・艇尾中央2連×1・艇尾左右の塩ビ管状×2

備品
- ・補機
  そのままでは使用不可・要修理（ロアユニットに腐食）・ヤマハ 6E3K 5馬力
- ・トレーラー
  書類なし（公道牽引不可の前提）・ShoreLand'r 1軸2輪・カプラー等に錆
- ・アンカーロープ
  缶に入ったアンカーロープ・チェーン
- ・フェンダー
  船首収納内に3個

コメント

平成15年（2003年）5月進水、ヤマハ「SRV-20」（20ftクラス）です。主機70馬力の船外機艇で、補機5馬力（要修理）とトレーラーが付いて60万円です。

【この艇のポイント】
・主機：ヤマハ 船外機70馬力（ガソリン）
・補機：ヤマハ 5馬力・ティラーハンドル付き（要修理）
・GPS魚探：HONDEX HE-731S（作動未確認）
・ロッドホルダー：スライド式3連ラックほか
・トレーラー：ShoreLand'r（ショアランダー）1軸2輪（書類なし）
・定員：6名（旅客5名・船員1名）

【ご購入前に必ずご確認ください】
・第一種中間検査を受けておらず、現状のままでは航行できません。ご購入後に航行するには、船舶検査（中間検査または定期検査）に合格する必要があります。
・アワーメーターがなく、エンジンの使用時間は分かりません。
・取材時は始動・試運転を行っておりません。見学時のご確認は、セルモーターを回すところまでとなります。
・補機のロアユニットに腐食があり、そのままではお使いいただけません。修理が必要です。
・トレーラーの書類はございません。公道での牽引はできない前提です。

【船検・航行区域】
船舶検査証書の有効期間は令和9年（2027年）5月22日までですが、時期が令和6年（2024年）2月22日～8月22日とされている第一種中間検査を受けておりません。このため現状では航行できず、ご購入後に船舶検査を受けて合格する必要があります。あわせて名義変更の手続きが必要です。
航行区域は沿海区域（限定）で、葛登支岬から白老川口付近までの間の、北海道本島の海岸から15海里以内の水域などに限られます（詳しくは証書の記載によります）。
登録長は5.76mです（実測値ではありません）。船舶検査手帳上の区分は「全長7m未満」です。

■各部の状態

【外観】
紺とアイボリーの船体で、船首にステンレス製のハンドレールが付いています。
紺色の面には剥がれが点在し、下地の白が見えています。大きく剥がれた箇所もあります。船首ステムの左側には擦り傷と小さな剥がれ、船側には細い線傷があり、白いストライプにはひび割れと剥がれ、船首のラブレールには割れと擦れ、バウローラー周りの金属板には腐食があります。
トランサム下端の縁に欠けがあります（オーナー様からは、ゲルコート層のみと伺っています）。

【船底】
以前に塗られた船底塗料とみられる緑色の部分が残っています。汚れと付着物があり、丸い金具の穴が1か所あります（用途は確認しておりません）。トレーラーに載せた状態で見える範囲では、トランサム下端の欠けのほかに、大きな割れやブリスターは見当たりませんでした（トレーラーに接している部分は確認しておりません）。

【デッキ・操船席】
船首と船尾中央にハッチ付きの収納、船首・船尾にベンチ形状の座面、独立シートが1脚あります。
操縦席には、HONDEXのGPS魚探（HE-731S・製品情報ではGPSアンテナ内蔵・10.4型）、YAMAHAの回転計と燃料計、MOMO製のステアリング、シングルレバーのリモコン、スイッチパネル、KENWOODのオーディオを備えます。魚探・GPS・オーディオ・スイッチ類の作動は確認しておりません。スイッチの用途ラベルは空白です。
ソーラー式のバッテリー充電器と、収納内の袋の荷物（中身は特定しておりません）も付属いたします。
このほか、魚探画面の汚れとサンバイザーの擦れ、ソーラー充電器表面の汚れと剥がれ、操縦席まわりの白いパネルの錆の染みがあります。

【機関】
主機はヤマハ 6H3（70馬力・ガソリン）です。オーナー様からは「2ストロークで、始動良好・チルト正常」と伺っています。補機はヤマハ 6E3K（5馬力・ティラーハンドル付き）です。
・使用時間は不明です（アワーメーターなし）。
・補機のロアユニットには腐食と小さな穴があり、そのままではお使いいただけません。修理が必要です。
・主機ブラケットの下部には、海藻などの付着物を取り除いた跡があり、表面の荒れとボルト穴まわりの傷みも見られます。ブラケット内側の金属部材とボルトまわりには赤錆があります。

【燃料】
艇内に金属製の燃料タンク（約50L・実測や刻印での確認はしておりません）があり、表面に錆があります。油水分離器のカップ内に橙色の液体が溜まっています（中身は確認しておりません）。給油ホース付きの携行缶が1つ付きます。

【トレーラー】
ShoreLand'r（ショアランダー）の1軸2輪で、手動ウインチ・ジャッキ・フェンダー・テールランプ付きです。カプラーとチェーンなどに錆があり、反射板・ランプ類に汚れと色あせがあります。タイヤの溝や製造年は確認しておりません。書類がないため、公道での牽引はできない前提で、最大積載量も不明です。

【保管・お引き渡し】
北海道（道央・胆振）・陸上保管（トレーラー上）です。オーナー様からは「後期型」で、これまでは係留でお使いだったと伺っています。
現状販売・現状でのお引き渡しとなります。陸送・上下架・名義変更のお手続きにつきましては、ご相談ください。

【価格】
売却価格：60万円（600,000円）

整備を前提に、手を入れながら20ftクラスの船外機艇をお使いになりたい方にご検討いただきたい一艇です。必ず現艇をご

覧いただいたうえでご判断ください。

出品会社：株式会社たけこし企画 海事部
所在地：北海道・苫小牧市
電話：080-3232-9947
出品エリア：北海道（北海道・東北）

装備品(現物確認済み)
【航海計器】
・GPS魚探：HONDEX HE-731S・サンバイザー付き（作動未確認）
・回転計・燃料計（YAMAHA）／電圧計
・※アワーメーターなし

【外装品】
・船首ハンドレール・船尾フレーム（ステンレス）
・航海灯（船首・船尾の白灯）（点灯未確認）
・係船クリート（ステンレス）×5
・船首ハッチ・船尾中央ハッチ

【内装品】
・独立シート×1・船首と船尾のベンチ形状の座面・扉付きの収納

【装備品】
・ステアリング（MOMO製）・シングルレバーリモコン・キースイッチ
・スイッチパネル（丸形スイッチ×5・12Vソケット×2口・用途ラベル空白）
・バッテリースイッチ×1（バッテリー本体は未確認）
・オーディオ：KENWOOD（作動未確認）
・燃料タンク（金属製・約50L・錆あり）・油水分離器・携行缶
・ソーラー式バッテリー充電器

【フィッシングギア】
・ロッドホルダー：スライド式3連×1・艇尾中央2連×1・艇尾左右の塩ビ管状×2

【備品】
・補機：ヤマハ 6E3K 5馬力（ロアユニットに腐食・そのままでは使用不可・要修理）
・フェンダー：船首収納内に3個
・ロープ類・アンカーロープとチェーン（缶入り）・ボートフック状のポール×1
・船首ハッチ・収納内の袋の荷物（中身は特定しておりません）

【法定備品】
・法定備品は確認しておりません。見学時にご確認ください。

【トレーラー】
・ShoreLand'r 1軸2輪（書類なし・公道での牽引はできない前提・最大積載量不明）
・カプラー・チェーン・ホイールに錆

外観全体

紺とアイボリーの20ftクラスの船外機艇です。主機70馬力と補機5馬力（要修理）を搭載し、トレーラー（書類なし）に載せて陸上保管しています。

ハル周り

紺色の面には剥がれが点在し、下地の白が見えています。大きく剥がれた箇所もあります。船側の細い線傷、白いストライプのひび割れと剥がれ、バウローラー周りの金属板の腐食があります。

ガンネル周り

ラブレール、ステンレスのクリート、航海灯（点灯未確認）、補機のブラケットです。船首のラブレールに割れと擦れがあります。

船底周り

以前に塗られた船底塗料とみられる緑色の部分が残っています。汚れと付着物、丸い金具の穴（用途は確認しておりませ

ん）が1か所あります。トランサム下端の縁に欠けがあります（オーナー様からは、ゲルコート層のみと伺っています）。

デッキ周り

船首と船尾中央にハッチ付きの収納、ベンチ形状の座面、独立シート1脚があります。収納内の袋の荷物も付属いたします（中身は特定しておりません）。

操船席周り

HONDEXのGPS魚探（HE-731S）、YAMAHAの回転計・燃料計、MOMOのステアリング、リモコン、スイッチパネルです。魚探・GPS・スイッチ類の作動は確認しておりません。画面の汚れとサンバイザーの擦れがあります。アワーメーターはございません。

エンジン周り

主機ヤマハ70馬力・補機ヤマハ5馬力（どちらもガソリン）です。始動・試運転は行っておらず、使用時間は不明です。見学時のご確認はセルモーターを回すところまでです。補機のロアユニットは腐食があり、そのままではお使いいただけません（要修理）。主機ブラケットの下部には付着物を取り除いた跡と表面の荒れ、ボルト穴まわりの傷みがあり、内側に赤錆があります。燃料タンクの錆と、油水分離器内の橙色の液体もございます。

付属品

ShoreLand'r（ショアランダー）の1軸2輪のトレーラーです。カプラーとチェーンなどに錆があります。書類がないため、公道での牽引はできない前提です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com