ヤマハSRV-20

2026/11/03掲載

売却価格：**120**万円

希少なトレーラー付きプレジャーボートです



基本情報

船種	ヤマハ SRV-20 (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.76m　全幅：1.96m　全深：1.01m		
進水年月日	1999(平成11)年4月30日	**製造年式**	1999(平成11)年
航行区域	沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2029年05月18日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	青森(北海道・東北)
注意事項	トレーラー単体の販売は致しません。		

エンジン関連

メーカー	YAMAHA	**エンジン型式**	6H3
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	70馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約62リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
FUSO　FEG-680
・コンパス
・タコメーター

外装品
・船体カバー

装備品
・ツインバッテリー

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

備品
・トレーラー

法定備品
・法定備品(詳細未確認)

コメント

一世を風靡したＳＲＶ２０（平成11年進水）です。
トレーラー付きですので、係留場所確保で苦労することもありませんし、船底整備の負担も大幅に軽減できます。
何よりもトレーラブルですので、お住いの地域から離れた場所でも活動できるところが最大の魅力と思います。

◆外観
船体は進水から２７年のが経過していますが良い状態が維持されていました。ガンネルに警備な擦り傷は有りましたが気になるレベルではありませんでした。

ハルに施されているＳＲＶのロゴシールは経年劣化で剥がれが目立ちます。気になる場合は除去もしくは新たにペイントが必要と思います。

操船席、助手席のシートには黒ずんだ汚れがあります。オーナー様も除去を試んだそうですが上手くいかず現状のままとなっています。専門業者殿に依頼するかカバーが必要かもしれません。
各シートは取り外しが可能となっていてシート下は小物入れになっています。

操船席と助手席に設置されている風防は曇り気味で、若干視認性が気になりますがまだ交換が必要なレベルではないように感じました。

船倉はバウとコンソールの間の２か所と助手席コンソールサイドにあります。アフトデッキのカバー内はバッテリーとガソリンタンクの収納スペースとなっています。

生け簀は操船席と助手席の間にあり、バウとアフトデッキ両方からも利用できる理想的な位置に配置されています。

トレーラーでの陸上保管となるため、船底塗装の実施は不定期に行われています。船底への修理歴は無いと伺っています。

アンカーウィンチは使用しないため、操作スイッチを右舷スロット下の収納部裏にしまい込んでいて動作確認はできていません。※オーナー様からは不動品と思われると伺っています。

付属　助手席コンソールに収納しているシーアンカー（ラックアンカー）と法廷備品、工具等も付属品とします。船体のカバーも付属品とします。

◆航行計器類
現在設置されているＧＰＳ魚探は故障しています。交換のため中古の機器を購入済みで未設置となっています。売却時に交換予定の機器（画像確認ください）は付属品としてお渡ししますので交換作業が必要となります。

◆エンジン回り
エンジンは故障の少ないヤマハ　２スト　７０ＰＳです。令和８年６月にオーバーホール、オイル交換、ベルト交換を実施されています。
アワーメーターが無いため稼働時間は不明とのことですが、使用上での不具合はないとのことです。年間の使用時間は５０時間程度とのことですので、中古で購入されてからは１４００時間程度の稼働時間になると思われます。

船外機のオーバーホールに合わせ、ステアリングシリンダー・ワイヤー等を更新され、操船席に船外機のチルトスイッチも増設されました。
※画像でも確認いただけますが、委託した業者殿の燃料ホースとステアリングワイヤーの本体取り込み箇所の施工は、機能的には問題ないそうですが見た目は芳しくないとオーナー様からお話をいただいています。

付属　２ストオイル（１Ｌ）８本を付属品とします。

◆ボートトレーラー
オキトレーラーズのボートトレーラーです。最大積載量９５０ｋｇでけん引免許が必要となります。
初年度登録は平成１８年１０月で２８年が経過していますが、年５回程度の使用頻度ということもあり画像のように状態は良好です。
オプションでローラーを増設、またガイドバーとセンターガイドもご自身で増設されており、リカバー（揚収）もスムーズに行えるとのことです。

★重要　ボート単体での販売は可能ですが、ボートトレーラー単体での販売は致しません。
ボートだけの販売価格は５０万円となります。

デッキ周り

アウトデッキのカバーは乗船者のシートとしても利用可能です。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

トレーラー単体の販売は致しません

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア]　前川(まえかわ)

080-3144-4355

chukotei.com@gmail.com