ヤマハFC-31

2026/11/04掲載

売却価格：**380**万円

セミウォークアラウンド



基本情報

船種	ヤマハ FC-31 (サイズ：31ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.50m　全幅：2.88m　全深：0.94m		
進水年月日	1995(平成7)年11月	**製造年式**	1995(平成7)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2029年05月16日)
清水タンク容量	約50リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	埼玉(関東)

エンジン関連

メーカー	YAMAHA	**エンジン型式**	SX370KS (6TC)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	150(max165ps)馬力　/ 3,300rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約450リットル
使用時間	右：**1430** / 左：**1445**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  HONDEX GP81-Di
- ・コンパス
- ・電子スロットル
- ・フラップ
- ・ロアステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・ハードトップ
- ・ハードオーニング
- ・ソフトトップ
- ・FBオーニング
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・ＦＢ
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・冷蔵庫
  動作未確認
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
- ・キャビンライト
- ・オーナーズルーム

装備品
- ・温風ヒーター
  動作未確認
- ・ツインバッテリー
- ・オートビルジポンプ
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

備品
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

YAMAHA FC-31

1995年式・ディーゼル2基搭載

セミウォークアラウンド仕様

外観・デッキ・FBまで

きれいに保たれた一艇

釣りからクルージングまで楽しめるFC-31

フライブリッジを備え、フィッシングからクルージングまで楽しめるヤマハ FC-31のご紹介です。

セミウォークアラウンドのデッキとキャビンを備え、釣りを楽しむ時間にも、船内でゆっくり過ごす時間にも対応できるレイアウトが魅力です。

本艇は1995年式。外観には目立つ大きな傷やへこみが見られず、大変きれいな状態が保たれています。デッキ周りやフライブリッジもきれいに維持されており、**年式と合わせてぜひご覧いただきたいポイントです。**

注目ポイント

- **セミウォークアラウンド仕様**
- **ヤマハ SX370KS ディーゼルエンジン×2基**
- きれいに維持された外観・デッキ・フライブリッジ
- 船底塗料未施工
- 電動ウインドラス
- FBハードオーニング・ソフトオーニング
- FBのL字型シート
- フロントウインドマスク
- キャビンを周囲まで閉じられるカーテン
- 個室トイレ

外観・デッキについて

船体は**船底塗料が施工されていない状態**です。外観だけでなく、デッキ周りもきれいな状態が保たれています。

電動ウインドラスを装備しており、アンカーの上げ下ろしを補助します。

船体やデッキ各部の状態については、掲載写真・動画と合わせてご確認ください。

フライブリッジ・オーニング

フライブリッジには、**ハードオーニングとソフトオーニングの両方**を装備しています。

普段の航行では、通過する橋の高さに配慮してハードオーニングを畳み、ソフトオーニングを使用しているとのことです。装備の形状や収納状態についても、写真・動画をご参照ください。

L字型シートも備え、操船時だけでなく、同乗者の方にも景色を楽しんでいただけるスペースとなっています。

キャビン・快適装備

フロントウインドマスクを装備しています。また、キャビン内はカーテンで周囲を閉じられる仕様となっており、船内で過ごす際のプライバシーにも配慮されています。

個室トイレも備えており、ご家族やお子様とのクルージングにも便利です。

室内の雰囲気や使い勝手については、掲載写真・動画でご確認ください。

エンジンについて

ヤマハ製ディーゼル**6TC（SX370KS）を2基搭載**したドライブ艇です。

エンジン	ヤマハ 6TC（SX370KS）×2基
燃料・推進方式	ディーゼル・ドライブ艇
最高出力 カタログ値	**165PS／3,400rpm** 1基あたり
連続最大出力 船舶検査手帳記載	**150PS／3,300rpm** 1基あたり
右舷アワー	**1,430時間**
左舷アワー	**1,445時間**

※最高出力と連続最大出力は、異なる条件の数値です。アワーはメーターの表示値で、実使用時間を保証するものではありません。今後の使用により増加する場合があります。

動画撮影時の走行記録

3,000rpmで28ノット

撮影時は3000回転までしか回しませんでした。
最高速度は約30ノットとの申告ですが、今回の撮影では最高速度の確認は行っていません。

※速度は参考値です。乗船人数、積載量、海況、船底や機関の状態などによって変わります。

ぜひ、実艇でご覧ください

セミウォークアラウンド仕様に加え、外観・デッキ・フライブリッジのきれいな状態と、ハード・ソフト両方のオーニングが魅力の一艇です。

写真・動画で各部をご覧いただき、実艇見学の際にはエンジンや各装備の作動状態、整備履歴も合わせてご確認ください。

ご見学・ご試乗について

現艇見学は事前予約制です。ご希望の日時をあらかじめ下記担当者へご相談ください。オーナー様との調整が必要となりますので、直接のご訪問はお控えください。

試乗やエンジンの始動、装備の作動確認をご希望の場合は、ご予約時にお知らせください。実施の可否や費用の有無は事前にご案内いたします。天候・海況・オーナー様のご都合などにより、ご希望に添えない場合があります。

乗船時は滑りにくい靴でお越しください。乗り降りや船上での移動には十分ご注意いただき、お子様連れの場合は目を離さないようお願いいたします。

中古艇のため、写真や文章だけではお伝えしきれない傷、経年劣化、装備の状態などがあります。ご購入前に実艇をご覧いただき、売却に含まれる装備や取り外す備品、整備状況をご確認ください。

お問い合わせ

中古艇ドットコム 東京掲載店

有限会社エクシト

担当：西村 昌悟

090-7193-6665

タップして電話でお問い合わせ

メールでお問い合わせ

chukotei.toyo@gmail.com

見学のご予約や艇についてのご質問など、お気軽にお問い合わせください。実際のコンディションや装備の作動状況は、ぜひ現艇にてお確かめください。

お問い合わせの際は「1995年式 ヤマハ FC-31の件」とお伝えいただくとスムーズです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東京・千葉エリア]　西村(にしむら)

あなたの愛艇を、まるでCMのように魅せる！ 中古艇売却のプロフェッショナル・有限会社エクシト西村昌悟が、あなたの大切な船を最高の形で演出！ YouTubeプロモーションに本気！ 8Kカメラや360度カメラなど、最新のプロ用撮影機材を駆使し、まるでCMのようなクオリティであなたの艇を映像化します。

東京・千葉・埼玉、関東を中心に精力的に活動中

090-7193-6665

chukotei.tokyo@gmail.com