マリンパワー インターナショナルMF2120Cマーキュリー

2026/11/14掲載

売却価格：**172**万円

T-top・トローリングモーター付きのセンターコンソール



基本情報

船種	マリンパワー インターナショナル MF2120Cマーキュリー (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.62m　全幅：1.98m　全深：1.00m		
進水年月日	2001(平成13)年7月	**製造年式**	2001(平成13)年
航行区域	限定沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2028年11月14日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	ー
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	70馬力　/　5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・コンパス
  RITCHIE ANGLER
- ・タコメーター

外装品
- ・バウハッチ
- ・トランサムラダー
- ・スピーカー
  T-top左右・作動は未確認
- ・航海灯
  取材時に点灯を確認
- ・デッキ下収納
- ・Tトップ
  アルミフレーム・黒い幌

内装品
- ・トイレ
  コンソール内・作動は未確認

装備品
- ・複数バッテリー

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・エレキモーター
  MINN KOTA TERROVA・作動は未確認

備品
- ・トレーラー
  1軸2輪・車検/自賠責は期限切れ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

平成13年（2001年）7月進水、マーキュリーのMF2120C（登録長5.62m）のセンターコンソール艇です。スズキの4ストローク船外機70馬力を搭載し、T-top、船首のトローリングモーター、トレーラーが付いています。

【この艇のポイント】
・主機：スズキ 4ストローク船外機 70馬力（電子燃料噴射）・銘板の製造年月は平成21年（2009年）3月
・T-top：黒い幌・アルミフレーム、LED投光器・LEDライトバー・スピーカー付き
・トローリングモーター：MINN KOTA TERROVA（船首）
・魚探・ディスプレイ：HONDEX
・トレーラー付き（電動ウインチ付き）
・定員：7名（旅客6名・船員1名）

【ご購入前に必ずご確認ください】
・トレーラーの車検・自賠責保険：取材時に拝見した書類では、トレーラーの車検（有効期間の満了日 令和6年7月3日）と自賠責保険（令和6年8月2日まで）はいずれも期限が切れており、そのままの状態でのお引き渡し（現状渡し）となります。公道を走行するには、車検・自賠責保険のお手続きが必要です。
・エンジンの使用時間：メーターの表示は2,000時間以上で、表示できる上限（2,040時間）付近です（実際の使用時間はこれより多い可能性があります）。
・修理歴：売主様のお話では、2024年ごろにエンジンの1気筒が動かなくなり（ゴミの詰まりが原因とのことです）、分解して部品を交換したとのことです。交換した部品や作業の明細は確認できておりません。
・作動確認：取材時に、エンジンの始動、チルト（船外機の上げ下げ）の作動、航海灯の点灯、魚探・ディスプレイの電源

が入り画面が表示されることを確認しました（陸上のため、魚探の探知は確認しておりません）。これ以外の機器（トローリングモーター、電動ウインチ、T-topの灯火・スピーカー、トイレなど）の作動は確認しておりません。
・法定備品の過不足は確認しておりません。見学時にご確認ください。
・現状販売です。

【船検・航行区域】
令和7年（2025年）11月13日に第一種中間検査を受けており、船舶検査証書の有効期間は令和10年（2028年）11月14日までです。次回は第5回定期検査で、時期は令和10年8月14日から11月14日までです（船舶検査手帳の記載によります）。ご購入後は名義変更の手続きが必要です。
航行区域は沿海区域（限定）で、北海道本島の海岸から15海里以内の水域のうち証書で定められた範囲、苫小牧港（東港区）から15海里以内で海岸から5海里以内の水域などに限られます（詳しくは証書の記載によります）。
夜間航行の制限はありません（船舶検査証書の「その他の航行上の条件」に記載はありません）。
登録長は5.62mです（実測値ではありません）。スペック表の全長・全幅・全深は、船舶検査手帳の記載値です。

【外観】
船体の紺色は塗装ではなく、紺のシートを貼って色を付けています（光の角度で虹色がかって見えます）。白いガンネルとの組み合わせです。アルミフレームのT-top、スモークのウインドシールド、船尾にステンレスの伸縮式ボーディングラダーが付いています。
船首のトローリングモーター取付台座（白い樹脂）には削れか補修のような跡があります。左右の船側の表面に見える細い筋は、拭いた跡とみられます。

【船底】
船底はクリーム色で、見える範囲では防汚塗料は塗られていません（塗装の記録は確認しておりません）。トレーラーに載せた状態で見える範囲では、チャイン付近を中心に擦れ跡があり、真鍮色の丸い金具が1か所あります（用途は確認しておりません）。トレーラーに接している部分は確認しておりません。

【デッキ・操船席】
デッキは白のノンスキッドで、コンソールの左右に跳ね上げ式のシート、デッキと船首にハッチ付きの収納があります。コンソール内には船舶用トイレがあります（売主様のお話では、交換したばかりとのことです）。ガンネルにはロッドホルダーが付いています。
操船席には、HONDEXの魚探・ディスプレイ、スズキのタコメーター、コンパス（RITCHIE ANGLER）、スズキのリモコン、トリムスイッチ、スイッチパネル、油圧ステアリング（UNIKAS 32VX）を備えます。魚探・ディスプレイは電源が入り画面が表示されることを確認しました（陸上のため探知は確認しておりません）。航海灯の点灯とチルトの作動も確認しました。T-topのLED灯・スピーカー、そのほかのスイッチ類、トイレの作動は確認しておりません。
このほか、ステアリングシリンダーの取付ボルト周りに緑色の付着物（腐食とみられます）、その下の床面に茶色い汚れの筋、コンパス・リモコン周りのステンレス部品に水垢と茶色い汚れがあります。

【機関】
主機はスズキの4ストローク船外機（70馬力・51.5kW／5,500rpm・電子燃料噴射）です。銘板の製造年月は平成21年（2009年）3月で、船体（平成13年進水）より新しい年式の船外機が載っています。
令和7年11月の第一種中間検査にあわせて、エンジンオイル交換・フィルター交換、ダイアグ診断、エンジン始動・ドライブ点検が請求明細書に記載されています（点検の結果の記載はありません）。
・使用時間：メーターの表示は2,000時間以上で、表示できる上限（2,040時間）付近です（実際の使用時間はこれより多い可能性があります）。
・修理歴：売主様のお話では、2024年ごろにエンジンの1気筒が動かなくなり（ゴミの詰まりが原因とのことです）、分解して部品を交換したとのことです。交換した部品や作業の明細は確認できておりません。
・トランサムと船外機の間の取り付け板の調整穴周りに茶色い錆があります。
・プロペラは黒の3枚羽根です。

【燃料・電装】
デッキのハッチ下に金属製の燃料タンクがあります（本数・容量は確認しておりません）。バッテリーは、船首のハッチ内に2個（トローリングモーター用の24V）、船尾右舷側の収納内に3個（12Vを並列につないだ2個と、電動リール用の12V 1個）です。売主様のお話では、並列の2個はエンジン用とのことです。

【トレーラー】
1軸2輪・亜鉛メッキのフレームで、キールローラー・サイドローラー、電動ウインチ（TOYOTA）、ジャッキスタンド、スペアタイヤ、ステップ板、トレーラー用バッテリーが付いています。初度登録は平成20年12月、最大積載量450kgです。
・車検・自賠責保険：取材時に拝見した書類では、車検（満了日 令和6年7月3日）と自賠責保険（令和6年8月2日まで）はいずれも期限が切れており、現状渡しとなります。公道を走行するには、車検・自賠責保険のお手続きが必要です。
・後部のテールランプ周りで配線が露出し、ランプの枠が曲がっています。
・フレームの側面と足回り（ハブ・サスペンション周り）に錆があります。
・カプラー付近に、錆びた鉄板がロープで結ばれています。
・電動ウインチの作動は確認しておりません。

【保管・お引き渡し】

北海道・陸上保管（トレーラー上）です。個人のオーナー様からの委託です。
現状販売・現状でのお引き渡しとなります。陸送・上下架・名義変更のお手続きにつきましては、ご相談ください。

【価格】
売却価格：172万円（1,720,000円）

T-topとトローリングモーターを備えたセンターコンソール艇を、トレーラーごとお探しの方にご検討いただきたい一艇です。必ず現艇をご覧いただいたうえでご判断ください。

出品会社：株式会社たけこし企画 海事部
所在地：北海道・苫小牧市
電話：080-3232-9947
出品エリア：北海道（北海道・東北）

装備品(現物確認済み)
【航海計器】
・魚探・ディスプレイ：HONDEX（電源が入り画面が表示されることを確認。探知は確認しておりません）
・タコメーター（スズキ）
・コンパス：RITCHIE ANGLER

【外装品】
・T-top（アルミフレーム・黒い幌・ジッパー付きポケット）
・航海灯（取材時に点灯を確認）
・LED投光器×1・LEDライトバー×1・前向きの小型LED灯（T-top）（点灯は確認しておりません）
・スピーカー×2（T-top左右）（作動は確認しておりません）
・ウインドシールド（スモーク）
・ボーディングラダー（ステンレス・伸縮式）×1
・船首ハッチ・デッキのハッチ

【内装品】
・船舶用トイレ（コンソール内）（作動は確認しておりません。売主様のお話では、交換したばかりとのことです）
・跳ね上げ式シート（コンソール左右）

【装備品】
・トローリングモーター：MINN KOTA TERROVA（船首）（売主様のお話では、新品で購入し、一度も使っていないとのことで、取材時の作動は確認しておりません）
・油圧ステアリング：UNIKAS 32VX（取付ボルト周りに緑色の付着物）
・リモコン（スズキ）・トリムスイッチ・スイッチパネル
・燃料フィルター（油水分離器）：UNIKAS UF-10K×1（取り付けの状態は確認しておりません）
・燃料タンク（金属製）（本数・容量は確認しておりません）
・バッテリー：船首×2（トローリングモーター用24V）・船尾右舷側の収納×3（12V並列2個・電動リール用12V 1個）

【フィッシングギア】
・ロッドホルダー付き

【備品】
・フェンダー（白）
・ロープ類

【法定備品】
・法定備品の過不足は確認しておりません。見学時にご確認ください。

【トレーラー】
・1軸2輪（初度登録 平成20年12月・最大積載量450kg）
・車検の満了日 令和6年7月3日・自賠責 令和6年8月2日まで（いずれも期限切れ・現状渡し）
・電動ウインチ（TOYOTA）（作動は確認しておりません）・ジャッキスタンド・スペアタイヤ・ステップ板・トレーラー用バッテリー
・テールランプ周りの配線露出と枠の曲がり、フレーム・足回りに錆

外観全体

紺のシートを貼った船体にT-topを備えたセンターコンソール艇です。スズキ70馬力の船外機を搭載し、トレーラーに載せて陸上保管しています。

ハル周り

左右の船側の表面に見える細い筋は、拭いた跡とみられます。

ガンネル周り

船首にMINN KOTA TERROVAのトローリングモーター、ガンネルにロッドホルダーがあります。トローリングモーターの取付台座に削れか補修のような跡があります。トローリングモーターの作動は確認しておりません。

船底周り

クリーム色の船底で、見える範囲では防汚塗料は塗られていません。チャイン付近を中心に擦れ跡があり、真鍮色の丸い金具が1か所あります（用途は確認しておりません）。トレーラーに接している部分は確認しておりません。

デッキ周り

白のノンスキッドのデッキに、跳ね上げ式シート、船首とデッキのハッチ、コンソール内の船舶用トイレがあります。デッキのハッチ下に金属製の燃料タンク（本数・容量は確認しておりません）があります。トイレの作動は確認しておりません。

操船席周り

HONDEXの魚探・ディスプレイ、スズキのタコメーター・リモコン、コンパス、トリムスイッチ、スイッチパネル、油圧ステアリング（UNIKAS 32VX）です。魚探・ディスプレイは電源が入り画面が表示されることを確認しました（探知は確認しておりません）。航海灯の点灯とチルトの作動も確認しました。そのほかのスイッチ類、LED灯・スピーカーの作動は確認しておりません。ステアリングシリンダーの取付ボルト周りに緑色の付着物（腐食とみられます）があります。

室内（予備室・クルールーム他）

コンソール内の室内です。床に船舶用トイレがあり、その上に板が渡してあります。天井にハッチ、正面に小窓があり、壁面に配線が通っています（束ねられていない線や、端子の露出した線があります）。取材時は救命胴衣などの荷物が置かれた状態で撮影しています。トイレの作動は確認しておりません。

エンジン周り

スズキの4ストローク船外機70馬力（電子燃料噴射）です。銘板の製造年月は平成21年（2009年）3月です。取材時にエンジンの始動を確認しました。売主様のお話では、2024年ごろにエンジンの1気筒が動かなくなり（ゴミの詰まりが原因とのことです）、分解して部品を交換したとのことです。交換した部品や作業の明細は確認できておりません。令和7年11月のエンジンオイル・フィルターの交換、ダイアグ診断、始動・ドライブ点検が請求明細書に記載されています（点検の結果の記載はありません）。取り付け板の調整穴周りに茶色い錆があります。

付属品

1軸2輪のトレーラー（最大積載量450kg・電動ウインチ付き）です。取材時に拝見した書類では、車検と自賠責保険はいずれも期限が切れており、現状渡しとなります。公道を走行するには、車検・自賠責保険のお手続きが必要です。テールランプ周りの配線露出と枠の曲がり、フレームと足回りの錆があります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com