ヤマハFR-23ActiveSedan

2026/11/22掲載

売却価格：**商談中**

150馬力・2ステーション・レーダー付き23ftクラス



基本情報

船種	ヤマハ FR-23ActiveSedan (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.35m　全幅：2.51m　全深：1.46m		
進水年月日	2009(平成21)年4月	**製造年式**	2009(平成21)年
航行区域	沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2027年04月12日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	63P
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	150馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約165リットル
使用時間	**562**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  HONDEX HE-120S（海図と魚探の2画面表示）
- ・レーダー
  JRC JMA-1030
- ・２ステーション
  キャビンと船尾
- ・アワーメーター
  回転計に表示・約562時間（メーター表示）
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・ハードトップ
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
  2か所
- ・トランサムラダー
  折りたたみ式
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
  作動未確認
- ・ワイパー

内装品
- ・トイレ
  固定式・作動不良
- ・個室トイレ
  固定式・作動不良
- ・キャビンライト
  LEDライトバー

装備品
- ・エアコン
  リモコンあり・作動未確認
- ・インバーター(DC→AC100)
  作動未確認・スイッチを入れるとカチカチと音がします
- ・複数バッテリー

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
  ステンレス・船尾
- ・アフトステーション
  ステアリング・リモコン

コメント

平成21年（2009年）4月進水、ヤマハ「FR-23 ActiveSedan」（23ftクラス）です。ヤマハの4ストローク船外機150馬力を1基搭載し、キャビンの操縦席と船尾の2か所に、ステアリングとリモコンを備えています。JRCのレーダー、HONDEXの魚探、トイレ付きのキャビンを備えた係留艇です。

【この艇のポイント】
・機関：ヤマハ 4ストローク船外機 150馬力×1基（メーター表示 約562時間）
・2ステーション：キャビンの操縦席と、船尾のサブステーション（ステアリング・リモコン）
・レーダー：JRC JMA-1030（表示器・屋根にレーダードーム）
・魚探：HONDEX HE-120S（海図と魚探の2画面表示）
・船底塗装：現オーナー様のご購入後に実施
・船検：令和6年の第一種中間検査は受検済み、船舶検査証書は令和9年（2027年）4月12日まで
・キャビン：船首側に寝台（Vバース）と固定式トイレ、リクライニング式の操縦席、ベンチ席とテーブル
・定員：8名（旅客7名・船員1名）

【ご購入前に必ずご確認ください】
・トイレ：固定式のトイレは作動不良です。
・エアコン・インバーター：作動は確認できておりません。インバーターは、スイッチを入れるとカチカチと音がします（原因・正常かどうかは確認しておりません）。
・作動：取材時に、エンジンの始動と、レーダー・魚探の作動を確認しました。
・使用時間：アワーメーターの表示は約562時間です（実際の使用時間を保証するものではありません）。
・腐食とさび：船内のバルブに緑青（腐食）が出ています。船外機を取り付けている金具とボルトのまわりにも緑青のような変色とさびがあり、燃料タンク上部の金具にもさびがあります。

【船検・航行区域】
船舶検査証書の有効期間は令和9年（2027年）4月12日までです。令和6年（2024年）の第一種中間検査は受検済みです。ご購入後は名義変更のお手続きが必要です。
航行区域は沿海区域で、北海道本島の一部の海岸（証書に定める区間）から20海里以内の水域と、本州・北海道・四国・九州などの各海岸から5海里以内の水域などに限られます（詳しくは証書の記載によります）。
登録長は6.35mです（実測値ではありません）。

各部の状態

【外観】
白い上部構造とクリーム色の船体で、船体側面に茶色のライン、船首側に羽根形のグラフィックが入っています。船体上縁には黒いゴム製のレールガードが付いています。
船体側面には黒い点状の汚れとスジ、喫水線付近の汚れと茶色の色移りがあります。

【船底】
現オーナー様のご購入後に、船底塗装を行っています。現在は係留中のため、取材時に水面下の船底は確認しておりません。

【デッキ周り】
船首にはステンレスの手すり、バウローラー付きのアンカー台、電動アンカーウインチ、アンカーロッカー、丸ハッチ、航海灯（緑・赤）があります。
キャビンの屋根にはレーダードーム、太陽光パネル、角型ハッチ2か所、グラブレールがあり、フロント窓にはワイパーが2本付いています。
船尾には、ステアリングとリモコンのサブステーション、スイムプラットフォームと折りたたみ式のステンレスはしご、ステンレスのロッドホルダー、床ハッチ、サイドの収納、操舵室への引き戸があります。
船首のアンカー台と船尾のスイムプラットフォームのデッキ材（茶色）には、白〜ピンクのまだら状の変色と、表面が剥がれたようなむらがあります。船尾の収納の内側には茶色のしみがあります。

【操船席・計器】
ヤマハのステンレス製ステアリング、シングルレバーのリモコン、スイッチ類、キースイッチ、緊急停止コードを備えます。計器はヤマハの液晶式の速度・燃料計と回転計（アワー表示つき）です。
JRCのレーダー（JMA-1030）と、HONDEXの魚探（HE-120S・海図と魚探の2画面表示）を装備しています。
スイッチパネルはヤマハ純正で、ワイパー・ウォッシャー・航海灯・ライト・ファンのほか、100V側（エアコン・充電器など）と12V側のスイッチ列があります。操縦席の右に6連のスイッチパネルとRAM製のマウントもあります。
操縦席の背もたれに縦の折れ筋があります。

【機関】
ヤマハの船外機1基で、型式は63P、出力は150PS（110.30kW）/5,500rpmです（いずれも船舶検査手帳の記載）。前オーナー様からの情報では、F150AET（2008年6月製造・X足）です。
・使用時間：メーター表示 約562時間
・燃料：ガソリン、燃料タンクの容量は約165L（前オーナー様からの情報）
カウルの外観に目立つ損傷は見当たりませんでした。船外機を取り付けている金具とボルトのまわりに、緑青のような変色とさびがあります。
船内には燃料タンクと燃料のフィルター類、ACDelcoのバッテリーとバッテリーメインスイッチがあります。燃料タンク上部の金具にはさびと固着したような汚れがあり、タンク表面に茶色い変色があります。船内のバルブの金属部には緑青（腐食）が出ています。

【キャビン・内装】
船首側の寝台（Vバース）はグレーの内張りにクッション付きで、LEDのライトバー、天井の丸ハッチ、固定式のトイレがあります。トイレは作動不良です。操縦席の左にはベンチ席とテーブル、左舷側に大きな収納があります。窓まわりには遮光用の黒いカーテン、天井ハッチと窓には銀色の断熱シェードが付いています。
インバーター（POWERTITE REMO-166の操作盤）とエアコンのリモコンがあります。エアコンとインバーターの作動は確認できておりません。インバーターは、スイッチを入れるとカチカチと音がします（原因・正常かどうかは確認しておりません）。
寝台のクッションに黄ばみとシワがあります。

取材時に艇内にあった釣具・工具・電動リールなどは、付属品に含みません。

年式相応の使用感があり、上記のトイレの作動不良、腐食・さび、デッキ材の変色などがございます。必ず現艇をご覧いただいたうえでご判断ください。

【保管・お引き渡し】
北海道・係留保管です。現状でのお引き渡しとなります。陸送・上下架・名義変更のお手続きにつきましては、ご相談ください。

【価格】
売却価格：400万円（4,000,000円）

2か所の操船装置と、レーダー・キャビン設備を備えた23ftクラスの船外機艇をお探しの方に、ご検討いただきたい一艇です。

出品会社：株式会社たけこし企画 海事部
所在地：北海道・苫小牧市
電話：080-3232-9947
出品エリア：北海道（北海道・東北）

装備品(現物確認済み)
航海計器
・レーダー：JRC JMA-1030（表示器・レーダードーム）
・魚探：HONDEX HE-120S（海図と魚探の2画面表示）
・速度・燃料計、回転計（ヤマハ・液晶式・アワー表示つき）
※取材時に、エンジンの始動と、レーダー・魚探の作動を確認しました。

外装品
・船首ステンレス手すり・バウローラー付きアンカー台・アンカーロッカー
・電動アンカーウインチ（作動は確認しておりません）
・バウデッキの丸ハッチ
・キャビン屋根の角型ハッチ×2・グラブレール
・フロント窓ワイパー×2
・航海灯（緑・赤）
・ゴム製レールガード
・スイムプラットフォーム・折りたたみ式ステンレスはしご×1
・操舵室の引き戸

内装品
・船首側の寝台（Vバース・クッション付き）
・固定式トイレ×1（作動不良）
・リクライニング式の操縦席・ベンチ席・テーブル
・LEDライトバー・天井の丸ハッチ
・遮光カーテン・断熱シェード
・左舷側の大型収納・船尾のサイド収納と床ハッチ

装備品
・ステアリング（ヤマハ・ステンレス）・シングルレバーリモコン・キースイッチ・緊急停止コード
・2ステーション（船尾にステアリング・リモコン）
・スイッチパネル（ヤマハ純正・ワイパー／ウォッシャー／航海灯／ライト／ファン、100V側・12V側のスイッチ列）
・6連スイッチパネル・RAM製マウント
・インバーター（POWERTITE REMO-166 操作盤）（作動は確認できておりません。スイッチを入れるとカチカチと音がします。原因・正常かどうかは確認しておりません）
・エアコン（リモコンあり。作動は確認できておりません）
・太陽光パネル（屋根）
・ACDelcoバッテリー・バッテリーメインスイッチ
・燃料タンク（容量約165L＝前オーナー様からの情報・上部金具にさび）・燃料のフィルター類

フィッシングギア
・ロッドホルダー（ステンレス・船尾）

法定備品
・法定備品は確認しておりません。見学時にご確認ください。

外観全体

白い上部構造とクリーム色の船体の、キャビン付き23ftクラスです。船体側面に茶色のライン、船首側に羽根形のグラフィックが入っています。取材時は係留中でした。

ハル周り

船体側面には黒い点状の汚れとスジ、喫水線付近の汚れと茶色の色移りがあります。船体上縁には黒いゴム製のレールガードが付いています。係留中のため、水面下の船底は確認しておりません（船底塗装は現オーナー様のご購入後に実施）。

ガンネル周り

船体上縁の黒いゴム製レールガードとクリートです。

デッキ周り

船首にはステンレスの手すり、アンカー台、電動アンカーウインチ（作動は確認しておりません）、アンカーロッカー、丸ハッチがあります。屋根にはレーダードーム、太陽光パネル、角型ハッチ2か所があります。船尾はサブステーション（ステアリング・リモコン）、スイムプラットフォームと折りたたみ式のはしご、ステンレスのロッドホルダー、床ハッチと収納です。船内には燃料タンクと燃料のフィルター類、バッテリーとバッテリーメインスイッチがあります。燃料タンク上部の金具にさびと固着したような汚れ、タンク表面に茶色い変色があり、船内のバルブに緑青（腐食）があります。船首のアンカー台とスイムプラットフォームのデッキ材（茶色）に、白～ピンクのまだら状の変色と、表面が剥がれたようなむらがあります。船尾の収納の内側に茶色のしみがあります。

操船席周り

JRCのレーダー（JMA-1030）、HONDEXの魚探（HE-120S）、ヤマハの液晶計器（速度・燃料計、回転計）、シングルレバーのリモコン、キースイッチ、ヤマハ純正のスイッチパネル（100V側・12V側）です。取材時に、エンジンの始動と、レーダー・魚探の作動を確認しました。メーターのアワー表示は約562時間です（実際の使用時間を保証するものではありません）。

室内（全体）

操縦席の左にベンチ席とテーブル、左舷側に大きな収納があります。窓まわりに遮光用の黒いカーテン、天井ハッチと窓に銀色の断熱シェードが付いています。インバーター（POWERTITE REMO-166の操作盤）とエアコンのリモコンがあります。エアコンとインバーターの作動は確認できておりません。インバーターは、スイッチを入れるとカチカチと音がします（原因・正常かどうかは確認しておりません）。リクライニング式の操縦席の背もたれに縦の折れ筋があります。取材時に艇内にあった釣具・工具・電動リールなどは、付属品に含みません。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

船首側の寝台（Vバース）は、グレーの内張りにクッション付きで、LEDのライトバーと天井の丸ハッチがあります。寝台のクッションに黄ばみとシワがあります。

トイレ・シャワー周り

固定式のトイレです。トイレは作動不良です。

エンジン周り

ヤマハの4ストローク船外機150馬力（型式63P）です。メーターのアワー表示は約562時間です（実際の使用時間を保証するものではありません）。カウルの外観に目立つ損傷は見当たりませんでした。船外機を取り付けている金具とボルトのまわりに、緑青のような変色とさびがあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com