ヤマハSRV-20

2026/11/19掲載

売却価格：**100**万円

船検は令和11年7月まで。スズキ60馬力とトレーラー付き



基本情報

船種	ヤマハ SRV-20 (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.37m　全幅：1.95m　全深：0.99m		
進水年月日	1996(平成8)年2月	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2029年07月17日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	DF60A
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	60馬力　/　5,800rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約25リットル
使用時間	**550**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・魚探単体
  HONDEX HE-610PⅡ（取材時に電源が入ることを確認・GPS機能の有無は確認しておりません）
- ・アワーメーター
  タコメーター内の表示
- ・タコメーター
  SUZUKI

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
  船尾に3本・ロッドラック1

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
  ライフジャケット6着のみ現認（型式承認の有無は確認しておりません）。そのほかの法定備品は確認しておりません。見学時にご確認ください
- ・アンカー
- ・ライフジャケット
  6着（一部、笛が付いていないものがあります。型式承認の有無は確認しておりません）

外装品
- ・トランサムラダー
  船尾ステンレスラダー（パイプ製）
- ・航海灯
  舷灯・停泊灯（点灯は確認しておりません）
- ・デッキ下収納
  船首の蓋の中（ロープ類とアンカーが入っています）

備品
- ・トレーラー
  SEA MARINE TRAILER（最大積載量450kg）。車検は取材時に拝見した書類では満了日（令和8年6月17日）を過ぎています。各部に錆・タイヤの空気圧が低い状態

コメント

平成8年（1996年）2月進水、ヤマハ「SRV-20」（20ftクラス）です。スズキの4ストローク船外機 DF60A（60馬力）を搭載しています。トレーラーも一緒にお譲りします。売却価格は100万円です。

【この艇のポイント】
・船検：令和8年（2026年）8月に第一種中間検査を受検済みです。船舶検査証書は令和11年（2029年）7月17日まで有効です
・主機：スズキ DF60A（4ストローク・60馬力・ガソリン）。令和6年（2024年）4月に主機換装の臨時検査を受けています
・定員：6名（旅客5名・船員1名）
・トレーラー：SEA MARINE TRAILER（最大積載量450kg）も一緒にお譲りします
・ロッドホルダー：船尾に3本・ロッドラック1
・保管：北海道・陸上保管（トレーラー上）

【ご購入前に必ずご確認ください】
・取材時に、陸上で水道ホースから冷却水を送り、エンジンが始動することを確認しています。トリム・チルト、2連ス

イッチ、リモコンのシフト操作の作動と、海上での試運転は確認しておりません。
・エンジンの使用時間：メーターの表示で約550時間です（針の位置とランプの点滅で示す方式のため、目安です）。
・船底に補修跡が複数あります（ゲルコートの欠けをパテで補修したものです）。また、右側にはヘアクラックのように見える細い線が縦に長く走っています。
・エンジンを載せる船尾のくぼみ（エンジンウェル）のステアリング金具、燃料タンクを置く区画の底、トレーラー全体に錆があります。ステアリングのロッドには腐食も見られます。
・操船席のシートは、座面の表面が剥がれて穴があいたような状態です。
・トレーラーの車検は、取材時に拝見した書類では満了日（令和8年（2026年）6月17日）を過ぎています。公道を牽引するには、有効な車検が必要です。
・本艇・トレーラーとも、名義変更のお手続きが必要です。

【船検・航行区域】
令和8年（2026年）8月4日に第一種中間検査を受けており、船舶検査証書の有効期間は令和11年（2029年）7月17日までです。次回は第5回定期検査（時期：令和11年4月17日～7月17日）です。
本艇の主機の適正出力は50.0PS（36.80kW）ですが、船舶検査手帳には、これを超える60.0PS（44.10kW）の現在の主機の搭載を認め、運航にあたっての注意書を交付した旨が記載されています。
航行区域は沿海区域（限定）で、北海道本島の一部区間（道南）および本州の一部区間（青森県）の海岸から15海里以内の水域と、各海岸から5海里以内の水域などに限られます（詳しくは証書の記載によります）。
海上交通安全法の定める輻輳海域を日没から日の出までの間は航行しない旨の申出により、レーダー反射器の備え付けが免除されています。また、小型船舶用火せん1個の代わりとして、携帯電話の備え付けが認められています。
登録長は5.37mです（実測値ではありません）。幅は1.95m、深さは0.99mです。

【外観】
白い船体に黒と赤紫のストライプが入っています。船首にはステンレスの手すりとアンカーローラー、赤・緑の舷灯、船尾にはステンレスのパイプ製ラダーが付いています。
このほか、ストライプの小さな欠け、船尾の角から縦に伸びる汚れの筋、船体上縁の緑色の藻の汚れ、船体側面のステッカーを剥がした跡（糊と汚れが残っています）、アンカーローラー付近の錆の点があります。

【船底】
トレーラーに載せた状態で見える範囲では、補修跡が複数あります（ゲルコートの欠けをパテで補修したものです）。ローラー付近に擦り傷と補修跡、細い黒い筋があり、右側には灰色の補修跡があります。また、その下には縦に長く走るヘアクラックのように見える細い線があります。ほかにクリーム色のパテ状の補修跡が2か所と、下縁の補修と擦れ、船首付近の擦れと汚れがあります。トレーラーに接している部分は確認しておりません。

【デッキ】
床は白の滑り止め加工で、船首と船尾に黒い滑り止めマットが敷いてあります。コックピットの両側に収納、床の中央と船首に蓋があります。操船席側のコンソールの角に白い補修跡と剥がれ、収納扉の上面にステッカーが破れて剥がれた跡があります。床には黒い点状の汚れと、ネジ穴があります。船首の蓋の中には、ロープ類とアンカーが入っています。

【操船席・計器】
ヤマハのステアリング、トリムスイッチ付きのSUZUKIのリモコン、SUZUKIのタコメーター、キースイッチを備えます。コンソール上面に鍵付きの蓋と、表示のない2連のスイッチがあります（停泊灯と舷灯のスイッチです。作動は確認しておりません）。
魚群探知機（HONDEX HE-610PⅡ）が付属します。取材時に電源が入ることを確認しています。
操船席は折りたたみ式のシートで、座面の表面が剥がれて穴があいたような状態です。操船席の「安全運航について」のステッカーは、適正出力の記入欄が空欄のままです。

【機関】
主機はスズキ DF60A（型式 06002F・4ストローク・60馬力）で、令和6年（2024年）4月に主機換装の臨時検査を受けています。カウルの内部は汚れの少ない状態です。
・使用時間：メーターの表示で約550時間（目安）
・作動：陸上で冷却水を送っての始動を確認しています（トリム・チルト、シフト操作、海上での試運転は確認しておりません）。
・エンジンウェルでは、ステアリングの金具とロッドのまわりに赤錆があり、ロッドには腐食が見られます。底にも錆の滲みと汚れがあり、排水栓のまわりは緑色に変色しています。船体を貫通する部分のまわりは黒いコーキングで盛られています。トランサムの取付ボルトまわりにも錆があります。

【燃料・電装】
スズキの携行式燃料タンク（赤のポリ製・約25リットル・残量計付き）と、ヤマハの油水分離フィルターが付いています。燃料タンクを置く区画の底には赤錆の筋と錆水の跡があります。バッテリーはDelco M31MF 1個、バッテリースイッチはPERKO製です。

【トレーラー】
SEA MARINE TRAILERのボートトレーラーで、車検証の記載は最大積載量450kg・車両重量280kg・長さ591cm・幅236cm・高さ131cmです。手動ウインチ、カプラー、チェーン2本、船底を受けるローラー、カーペット巻きのバンク、

テールランプが付いています。
タイヤはBRIDGESTONE 185R14 LTで、つぶれが大きく空気圧が低い状態です（空気圧は測っておりません）。ホイールとハブまわりに広く赤錆があり、板ばね・ウインチ・カプラー・フレームのボルトにも錆、フレームのメッキ面には白っぽい劣化があります。取材時に、左側のテールランプが赤く点灯することを確認しています（右側と、そのほかの灯火は確認しておりません）。スペアタイヤは付いておりません。
車検：取材時に拝見した書類では満了日（令和8年（2026年）6月17日）を過ぎています。公道を牽引するには、有効な車検が必要です。

【保管・お引き渡し】
北海道・陸上保管（トレーラー上）です。
艇・トレーラーとも、現状販売・現状でのお引き渡しとなります。陸送・上下架・名義変更のお手続きにつきましては、ご相談ください。

【価格】
売却価格：100万円（1,000,000円）※トレーラーを含みます

年式相応の使用感に加えて、船底の補修跡とヘアクラックのように見える細い線、各部の錆、シートの剥がれがございます。一方で、第一種中間検査を受けたばかりで、船舶検査証書は令和11年（2029年）7月17日まで有効です。60馬力の船外機艇をお探しの方は、トレーラーの車検の状態もあわせてご確認のうえ、ご検討ください。必ず現艇をご覧いただいたうえでご判断ください。

出品会社：株式会社たけこし企画 海事部
所在地：北海道・苫小牧市
電話：080-3232-9947
出品エリア：北海道（北海道・東北）

装備品(現物確認済み)
【航海計器】
・タコメーター（SUZUKI）
・アワー表示（タコメーター内）
・魚群探知機：HONDEX HE-610PⅡ

【外装品】
・船首ステンレス手すり・アンカーローラー（付近に錆の点あり）
・係船クリート（船首左右）
・舷灯（赤・緑 各1）（点灯は確認しておりません）
・停泊灯（操船席のコンソール上面の左端・船の中央寄りに立つポール）（点灯は確認しておりません）
・船尾ステンレスラダー（パイプ製）×1

【内装品】
・折りたたみ式の操船席シート（座面の表面に剥がれと穴あり）
・コックピット両側の収納・床中央と船首の蓋

【装備品】
・ステアリング（ヤマハ）・SUZUKIリモコン（トリムスイッチ付き）・キースイッチ
・2連スイッチ（表示なし）：停泊灯・舷灯用（作動は確認しておりません）
・バッテリー：Delco M31MF ×1／バッテリースイッチ：PERKO ×1
・携行式燃料タンク（スズキ・赤のポリ製・約25リットル・残量計付き）・油水分離フィルター（ヤマハ）
・滑り止めマット（船首・船尾）

【フィッシングギア】
・ロッドホルダー：船尾に3本
・ロッドラック ×1

【備品】
・救命浮環・ロープ類・アンカー

【法定備品】
・ライフジャケット6着（一部、笛が付いていないものがあります。型式承認の有無は確認しておりません）
・そのほかの法定備品は確認しておりません。見学時にご確認ください。

【トレーラー】
・SEA MARINE TRAILER（最大積載量450kg）
・車検：満了日 令和8年（2026年）6月17日（取材時に拝見した書類では期限を過ぎています）
・手動ウインチ・カプラー・チェーン2本・ローラー・カーペット巻きのバンク・テールランプ（左側の点灯を確認・右側

とそのほかの灯火は確認しておりません）
・タイヤ BRIDGESTONE 185R14 LT（つぶれが大きく空気圧が低い状態）
・スペアタイヤ：なし
・ホイール・板ばね・ウインチ・カプラー・フレームのボルトに錆

外観全体

平成8年進水、白に黒と赤紫のストライプのヤマハ SRV-20です。スズキ DF60A（60馬力）を搭載し、トレーラーに載せて陸上保管しています。トレーラーも一緒にお譲りします。令和8年8月に第一種中間検査を受けており、船舶検査証書は令和11年7月17日まで有効です。

ハル周り

船側のストライプに小さな欠けがあり、船尾の角から縦に伸びる汚れの筋、側面のステッカーを剥がした跡（糊と汚れ）があります。

ガンネル周り

船首のステンレス手すり、アンカーローラー、赤・緑の舷灯（点灯は確認しておりません）です。船体上縁に緑色の藻の汚れ、アンカーローラー付近に錆の点があります。

船底周り

トレーラーに載せた状態で見える範囲では、補修跡が複数あります（ゲルコートの欠けをパテで補修したものです）。また、右側にはヘアクラックのように見える細い線が縦に長く走っています。ほかに下縁の補修と擦れがあります。トレーラーに接している部分は確認しておりません。

デッキ周り

白の滑り止めの床に黒いマットを敷いたコックピットで、両側に収納があります。船尾のロッドホルダー3本とロッドラックを備えます。コンソールの角に白い補修跡と剥がれ、床に黒い点状の汚れとネジ穴があります。

操船席周り

ヤマハのステアリング、SUZUKIのリモコン（トリムスイッチ付き）とタコメーター、停泊灯と舷灯の2連スイッチです。トリムスイッチ、2連スイッチ、リモコンのシフト操作の作動は確認しておりません。シートは座面の表面が剥がれて穴があいたような状態で、「安全運航について」のステッカーは適正出力の欄が空欄のままです。

エンジン周り

スズキ DF60A（4ストローク・60馬力）です。令和6年4月に主機換装の臨時検査を受けており、船舶検査手帳には適正出力50PSを超える60PS機の搭載を認めた旨が記載されています。カウルの内部は汚れの少ない状態です。使用時間はメーターの表示で約550時間です（目安）。取材時に陸上で冷却水を送り、始動を確認しています（トリム・チルト、シフト操作、海上での試運転は確認しておりません）。エンジンウェルのステアリング金具とロッドに赤錆と腐食、底に錆の滲み、排水栓のまわりに緑色の変色があります。燃料タンクを置く区画の底にも錆があります。

付属品

SEA MARINE TRAILER（最大積載量450kg）です。手動ウインチ・カプラー・ローラー・カーペット巻きのバンクが付いています。ホイール・板ばね・ウインチ・カプラーなどに錆があり、タイヤはつぶれが大きく空気圧が低い状態です。車検は、取材時に拝見した書類では満了日（令和8年6月17日）を過ぎています。公道を牽引するには、有効な車検が必要です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com