リブレアクタス17

2026/11/12掲載

売却価格：**35**万円

セイルは２０２３年に交換、エンジンは２０２４年に新品交換



基本情報

船種	リブレ アクタス17 (サイズ：17ft)		
サイズ(船検証)	全長：4.85m　全幅：1.82m　全深：0.71m		
進水年月日	2018(平成30)年4月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2027年07月18日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6EE
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	6馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約12リットル
使用時間	**アワーメーターの装備なし**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX PS-611CN
- ・デブスメーター

外装品
- ・トランサムラダー
- ・ティラー仕様
- ・ロッドホルダー

セイリングギア
- ・ジブファーラー
- ・レイジージャック

セイル
- ・メインセイル
- ・ジブセイル

備品
- ・船台
- ・船体カバー
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

２０１８年（平成３０年）４月 新造進水のＲＩＶＲＥ社製アクタス（１７フィート）です。

アクタスは国内におけるヨット設計の第一人者である横山一郎氏が設計に携わりました。氏は様々なヨットやボート、カヌー、キャンピングカー等も手掛け、単独世界一周航海を成し遂げた堀江健一郎氏のサントリーマーメイド号も横山氏の設計です。

アクタス１７はコックピット床面下に４００リットルの浮力材を封入している不沈構造のセーリングディンギーで、デッキ中央のバルブ部には鉛が入った１００Kgの「バラストキール」を装備しており、低重心でクルーザー並みの安定性を実現した艇です。
また、巻き上げ式のリフティングキールが採用されており、リフトすれば浅瀬へも乗り入れる事が可能となります。

コックピットは広めで乗船は６人までできるので、ご家族でのセーリングも楽しめると思います。

オーナー様はリブレ社の９１号艇として購入され、セイリングを楽しまれております。
２０１７年秋の台風でマリーナが被害にあい、この艇もハル周りやデッキが破損してしまいました。
その後リブレ社に船体を送り１４２号艇として新造され２０１８年春に納入されたそうです。

現在は専用のフルカバーを掛けて保管されている事もあり、船体、デッキ周りともにとても綺麗な状態でした。

付属する専用船台（ファクトリーゼロ製）は錆が少なく良い状態です。

艇の引渡しはオーナ―様のご都合で１２月になる事をご了承ください。

この船は神奈川県藤沢市内のヨットハーバーにて上架保管されております。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

外観全体

・神奈川県藤沢市内のマリーナにて上架保管されております。
・保管時は専用の船体フルカバーをとエンジンカバー掛けております。

ハル周り

・ブルー色のハル周りは使用に伴う小傷や擦れは見られますが、補修が必要なダメージは無く艶がありとても綺麗な状態です。

ガンネル周り

・ガンネルの素材はチークで表面は手触りが滑らかで良好です。
・年に２回オイルを塗り手入れをされているそうで、とても良い状態だと思います。

船底周り

・船底周りに大きなダメージはなく、小傷も少なく良い状態だと思います。
・キールには上下する際に船体に擦れたと思われる小傷や表面の擦れが見られます。

デッキ周り

・デッキ周りは使用に伴う汚れは見られますが、とても綺麗な状態です。
・台風の被害で新造した際に、前艇に付いていた艤装類の一部で破損していなかった部品は移植されたそうです。

・セイルは２０２３年に換装、保管時は降ろしてしまっているそうで状態は良いと思います。
取材時はセイルを上げての確認はしておりませんので、ご見学時にご確認ください。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

・ミニキャビン内は使用感が少なく綺麗にされてます。奥行きがあり十分な容量が確保されております。
上部に網棚が設置されており、濡らさず保管したい私物の物入として使用できると思います。

エンジン周り

・エンジンはヤマハの６ＥＥ（４ストロークガソリン）６ps／５５００rpmです。

２０２４年に新品交換された、好調なエンジンです。

取材時に始動動画を撮影しておりますので、そちらもご覧ください。

付属品

・ＨＯＮＤＥＸ製のＧＰＳ魚探は電池式、値引き無しで購入された場合はお付けいただけます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com