岡崎造船ブリアン34

2026/11/13掲載

売却価格：**550**万円

フルチークデッキの良艇です



基本情報

船種	岡崎造船 ブリアン34 (サイズ：34ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.63m　全幅：3.52m　全深：1.58m		
進水年月日	1995(平成7)年3月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2028年07月01日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	3GM30F
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	24馬力　/　3,400rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約6.5ノット	**最高速度(参考)**	約7.5ノット
使用時間	**アワーメーター未装備の為不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX　PS-80GP
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・デブスメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・風向風速計
  故障中

外装品
- ・ドジャー
- ・オーニング
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・ゲートスタンチョン
- ・コックピットテーブル
- ・オーナーズチェア
- ・コックピットシャワー
- ・航海灯
- ・チークデッキ
  フルチークデッキ
- ・デッキ下収納
- ・シートトラベラー
- ・ラット仕様

内装品
- ・コンロ
  ガスタンク2本
- ・ギャレーシンク
- ・清水シャワー
- ・個室トイレ
  手動式マリントイレ
- ・キャビンライト
- ・シャワールーム
  個室トイレ内
- ・対面シート
- ・保冷庫

装備品
- ・マリンVHF
- ・ツインバッテリー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・陸電システム
- ・ビルジポンプ
- ・CDステレオ
- ・デッキライト

セイリングギア
- ・ジブファーラー
- ・スピンポール
- ・スタックパック
- ・レイジージャック
- ・ハリヤードウインチ
- ・プライマリーウインチ

セイル
- ・メインセイル
- ・ジブセイル
- ・ストームジブ
- ・スピネーカー

備品
- ・船台
- ・船体カバー
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

１９９５年（平成７年）３月、新造進水の、国内の名門造船所である岡崎造船によって建造された「ＢＲＩＡＮＤ３４」のご紹介です。

新艇時から現在まで同じオーナーが大切に所有されてきたワンオーナー艇です。
マリーナにて上架保管されており、約３０年の船齢を経た現在も良好なコンディションを維持しています。

船体外観には目立つ大きな傷やダメージは見受けられず、経年による表面のくすみはあるものの、バフ掛けによって美しい光沢を取り戻せる状態です。

船底は約５年前にオーナー自身によって塗装が施されていますが、一部に塗膜が薄くなっている箇所が見られるため、今後のメンテナンスをお勧めします。

デッキはフルチークデッキが貼られており、普段からカバーを掛けて保管されているため、良好な状態が保たれています。
天然木ならではの風合いが、本艇の上質な雰囲気を一層引き立てています。

コックピットはラット操舵仕様となっており、３４フィートクラスのクルージングヨットらしい本格的な操船スタイルを楽しめます。

船室内は木材（チーク合板）をふんだんに使用したクラシカルな造りで、温かみのある落ち着いた空間が広がっています。
時代に左右されない趣のある内装は、ゆったりとした船内での時間が楽しめると思います。

エンジンは信頼性の高いヤンマー製ディーゼル「３ＧＭ３０Ｆ」（２４馬力）を搭載しており、好調な状態です。

国内造船所ならではの丁寧な造りと、ワンオーナーならではの大切に維持されてきた魅力を感じられる１艇です。

この船は神奈川県横須賀市内のマリーナにて係留保管しています。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

・神奈川県横須賀市内のマリーナにて上架保管されております。

ハル周り

・ハル周りには小傷などの擦り傷が散見されますが、船齢を考えれば良好だと思います。
　しっかり洗浄しバフ掛けすればかなり綺麗になる状態だと思います。

船底周り

・船底塗装は５年ほど前にＤＩＹで実施したそうです。
　塗装がだいぶ減っており所々薄くなっている箇所が見られますので、係留される場合は塗装をお勧めします。

・プロペラはホールディングタイプで良好、シャフトも綺麗で良い状態だと思います。

デッキ周り

・３４フィートの船体はフルチークデッキです。
　保管時にはデッキ全体に専用カバーを掛けているそうで、チークは３０年経過している艇としては
　良い状態だと思います。今後もオイルを塗ってメンテナンスすれば更に明るくなりそうです。
・ハッチや明かり取り窓のアクリルはありがちな表面の劣化が少なく良好です。
　キャビン入口上部のスライド窓は、奥側（船主側）に割れが見られます。
　こちらは通常使用時は見えませんが、目いっぱい船尾側に引き出す事で確認できます。
・セイルは各種複数枚付属しますが、取材時セイルを上げて確認しておりませんので、
　ご見学時に試乗されご確認ください。
・メインにはレイジージャック、ブームにはスタックパックを装備、上げ下ろしには助かる装備です。
　スタックパックには切れや汚れもあり、使用感が見られます。
・シート類は順次交換されているように見られます。今すぐ交換が必要ではないと思います。
・船尾にはラダーが備わり、海遊びからの後の帰艇は容易。シャワーで海水を流せます。

操船席周り

・舵はラット式、革巻きですが一部切れが見られます。
　またオートパイロットも装備しております。
・ラット後方右舷側のロッカー内にギャレーのコンロで使うガスボンベ２本を備えております。
　こちらは正常に使用可能です。
　また、同ロッカー前方にデッキシャワーの装備もあります。
・操船席にはーニングを装備しておりますので、夏場は快適にセイリングが楽しめると思います。
　画像にはありませんが、保管されているドジャーも付属します。

室内（全体）

・船室内は高さも広さも十分にあり、また窓が多くカーテンを開けるととても明るい船内です。
　とても丁寧扱ってる様子が見え、船齢の割に綺麗な船室内だと思います。

・壁や床に木材（チークやチーク合板）を多く使われており、クラシカルでとても落ち着ける印象を受けました。
　オーナー様が購入時にオプションとして、通常使われない部分にもチークでの製作をオーダーしたそうで、
　それらはご見学時にご確認いただけます。

・階段を下りて左舷側にチャートテーブルがあります。
　テーブル上部にスイッチパネルや燃料・清水タンクのメーター、ＧＰＳプロッター（ＨＯＮＤＥＸ　ＰＳ８０ＧＰ）を装備。
　また、下部にはマリンＶＨＦの装備もあります。

・チャートテーブル過ぎるとサロンスペースで、両側シートに大人が８人程度くつろげる仕様となります。
　シートは年式こそ感じるデザインですが、目立つ切れなど見られず良好です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

・前室内も整理されており、良い印象を受けました。
・両壁に気になる様な汚れは見られず、マットも良好です。

室内（予備室・クルールーム他）

・右舷側後方がクォーターバースになっております。
　前室同様に綺麗に整理されており良い印象を受けました。
・クォーターバース内は奥側が左舷側まであり、とても広い作りなっております。
・全体がベッドスペースになっている為、大人２人は十分に横になれますし、荷物置き場としてもかなりの量を
　積み込める広さを確保しております。

ギャレー（キッチン）周り

・船室内右舷側にギャレースペースがあります。
・ガスコンロは常時使用されているそうですが、綺麗に清掃されております。
・シンクや保冷庫も使用しているそうですが、コンロ同様に綺麗な状態です。

トイレ・シャワー周り

・船室内の左舷側後方が個室トイレになります。
・マリントイレは手動式で正常に使用できるそうです。
・シンクの蛇口の引き出すとシャワーとしても可能です。
・個室内に嫌な臭いはなく、大きな窓もあり明るく良い印象を受けました。

エンジン周り

・エンジンはヤンマー　３ＧＭ３０Ｆ　２４馬力×１基掛けです。
　アワメーターを装備していない為、使用時間は不明となります。

・直近のメンテナンスは以下を実施されました
　２０２５年　エンジンオイル、燃料フィルター、インペラ―、ミッションオイル交換
　２０２６年　エンジンオイル、オイルフィルター交換、Ｖベルト張り調整、冷却水水量チェック

　現在は気になる不具合なく好調です。

　＊取材時にエンジンの始動や排水状態を動画で撮影しておりますので、そちらもご覧ください。

付属品

・付属の専用船台です。
　所々に錆があり補修されてますが、追加補修された方が良いと思います。

オーナーさまご提供写真

・チークデッキを守るためにフルオーニングで保管されております。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com