ヤンマーDE39

2026/11/13掲載

売却価格：**600**万円



基本情報

船種	ヤンマー DE39 (サイズ：39ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.11m　全幅：2.58m　全深：1.11m		
進水年月日	1997(平成9)年3月	**製造年式**	1997(平成9)年
航行区域	限定沿海　（15海里）	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	なし
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	山形(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	6LY-UT
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	245馬力　/　3,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約15ノット	**最高速度(参考)**	ー
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約800リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS単体
  （JRC製）
- ・魚探単体
  （FURUNO FCV-295）
- ・レーダー
  （JRC JMA-3300）
- ・オートパイロット
  （MAROL APi-800）
- ・操舵リモコン
  （3連リモコン、潮立て

外装品
- ・バウスプリッド
- ・電動ウインチ

内装品
- ・個室トイレ

装備品
- ・発電機
  （15kw）
- ・温風ヒーター
- ・コンバーター(AC100→DC)
- ・バウスラスター

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・スパンカー
- ・集魚灯
- ・ソナー
  （KODEN製）

法定備品
- ・法定備品

コメント

1997年進水のヤンマーDE39（39ft）のご紹介です。

この艇は、ウォークアラウンドタイプです。デッキはワイドで広々としたスペースとなっています。
これまで遊漁船として活用されてきましたが、使用頻度が少なくなってきたことから掲載することとなりました。

また、計器類はGPS・魚探やレーダーの他、カラーソナー、集魚灯など装備はとても充実していますので、今後も遊漁船としては勿論、仲間内での釣り船としても大いに活躍してくれると思います。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

また、オーナーさんは多忙である事から、前向きに購入を検討している方のみ見学対応させて頂きますので宜しくお願いします。

外観全体

船体外側のガンネルやハルなど、全体的に年式相応に擦りキズや汚れが見られますが、使用に影響するような大きな傷みはありません。

バウスラスターが設置されています。
大型のバウスプリットが備え付けられていることもポイントです。

令和7年8月に船底塗装を実施しています。また、令和8年9月に船底洗浄（貝取り）のみ実施しているそうです。

船底の形状は本キールとの事です。
オーナーさまから陸揚げ時の画像を提供していただきましたのでご覧ください。

デッキ周り

全体的に色褪せや汚れ等が見られますが、デッキの大きな傷みはなく、今すぐに加修が必要なところも無いように思います。

バウやスタンはステンレス製の手すりが設置されており、左右のブルワークは手すりと同じ高さまで上げていますので安全に移動する事が出来ます。

デッキには、ウインチ、スパンカー、集魚灯、電動リールコンセントなどが設置されています。

バウとアフトデッキ下収納は多数設置されており、多くの道具を収納・保管することが出来ます。
イケスは、バウ側に1ヶ所（2つ続き）、アフト側に2ヶ所設置されています。

アフトデッキには、個室トイレが設置されていますのでいざという時にも安心です。

キャビン後方には、3連リモコンホルダー、バウスラスターレバーが設置されています。

操船席周り

操船席周りには各種計器類の他、GPS、魚探、レーダー、ソナー、オートパイロットや3連リモコンなどが設置されています。

操船席前方にはバウバースがあり、大人2名が横になれる程度の広さがありました。
荷物の保管や休憩に活用できそうです。
マリンヒーターが設置されていました。

バウバース下には、発電機、ソナー本体、安定器、コンバーターなどが設置されていました。

エンジン周り

キャビン下に機関室があります。
バウバースとキャビン床の2ヶ所から確認する事が出来ます。

2年ほど前に、程度の良い使用時間約3,000時間程度のヤンマー製ディーゼルエンジン6LY-UT（245馬力）に換装しているそうです。
アワメーターは3,629時間を表示していますが、以前使用したエンジンのものですので正確な使用時間は不明です。ただし、エンジン換装後は時折乗船していた程度ですので、アワーメーターはさほど伸びていないとの事です。

エンジン始動はとてもスムーズで吹け上がりも問題ないように感じました。

オルタネーターが2台設置され、メインとサブバッテリーにそれぞれ繋がっているそうです。バッテリー上がりの心配はないそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア]　蜂屋(はちや)

東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8929-8893

hachiya8893@gmail.com